



# Φωνή της Πάρου



www.fonitisprou.gr

Εβδομαδιαία πολιτική εφημερίδα Πάρο - Αντιπάρου

Παρασκευή 28 Μαρτίου 2025 - Φύλλο 731

## Ο γόρδιος δεσμός του λιμανιού

Το κυκλοφοριακό πρόβλημα στους δρόμους της Παροικιάς κυρίως γύρω από το λιμάνι, δεν υπάρχει περίπτωση να αντιμετωπιστεί ριζικά, όσο το λιμάνι μένει στη σημερινή θέση του.

» ΣΕΛ. 8-9



## Ομόφωνο ψήφισμα και δέσμευση Καφούρου

Το θέμα με τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν για την αυθαίρετη χρήση κοινοχρήστων χώρων από την Κτηματική Υπηρεσία για το 2024, έχει φέρει μεγάλη αναστάτωση στους επιχειρηματίες της εστίασης.

» ΣΕΛ. 7

## Σχέδιο για τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια

Από το επιμελητήριο Κυκλάδων παραδόθηκε σχέδιο για τη βελτίωση των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

» ΣΕΛ. 13

Mitsubishi Electric MSZ/MUZ-DM35  
12.000 BTU



MONO  
**499€**



AUX Freedom ASW-H12B4  
12.000 BTU

MONO **399€**

**ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**



**climart**  
ΔΕΙΚΤΑΣ Γ. - ΚΑΠΑΡΗΣ Α.

Περιφερειακός Παροικιάς  
22840 28083

 info@climartparos.gr  
 climartparosantiparos  
 Climart Πάρου Αντιπάρου

## Κόντρες για τα τραπεζοκαθίσματα

Προεκλογική περίοδο θύμισαν οι ανακοινώσεις δύο δημοτικών συνδυασμών της Πάρου, με αφορμή τα τραπεζοκαθίσματα των καταστημάτων εστίασης, αλλά και τις ώρες πεζοδρόμησης της παραλιακής οδού.

Την αρχή έκανε ο συνδυασμός της μείζονος αντιπολίτευσης «**Πάρος, Επιμένουμε στην Πράξη**».

Η ανακοίνωση έχει ως εξής:

«Οι κινήσεις της Δημοτικής Αρχής χωρίς μελέτη και σκέψη κινδυνεύουν να αποβούν καταστροφικές για το νησί.

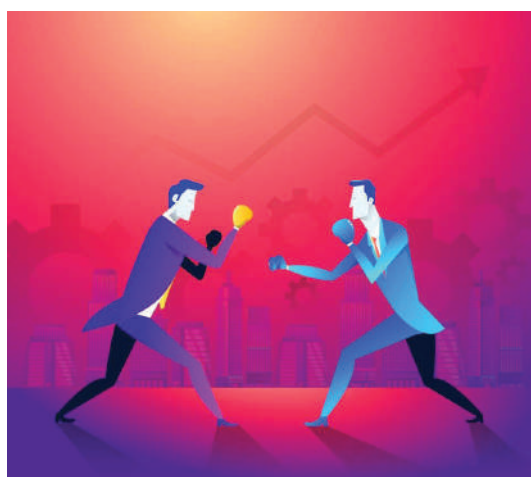
Πρώτα θύματα οι ίδιοι οι επαγγελματίες που αφού κυριολεκτικά «ζαλίστηκαν» από τα «Μίπρος πίσω» σε ό,τι αφορά τη λειτουργία του παραλιακού της Παροικιάς, βρέθηκαν ξαφνικά υπόλογοι με βαριά πρόστιμα σε ό,τι αφορά τα τραπεζοκαθίσματα, που απειλούν τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεών τους.

Και όλα αυτά, στον απόηχο της περήφνης κίνησης της ξαπλώστρας που επειδή δεν μπορέσαμε εμείς να τα ρυθμίσουμε μόνοι μας, ήρθε το κεντρικό κράτος να μας βάλει... σε τάξη και, με την ευκαιρία, «φάγαμε κυριολεκτικά στο κεφάλι» και όλα τα υπόλοιπα, αφού ανοίξαμε την πόρτα στο λεγόμενο «βαθύ κράτος» με προτροπή του ίδιου του δημάρχου για να ελέγξει τους επαγγελματίες μας με το γνωστό αποτέλεσμα.

Δεν λέμε ναι στην αουδοσία και στην υπέρβαση των κανόνων.

Λέμε όχι στην επιπολαιότητα και στην έλλειψη διάθεσης ειλικρινούς διαλόγου και συνεννόησης του Δήμου με τους επαγγελματίες του νησιού.

Ο δήμος και όλοι όσοι πιστεύουμε στην ποιοτική αναβάθμιση του νησιού μας και στη συμβολή που έχει αυτή στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας οφείλουμε να σταθούμε αρωγοί σε κάθε δίκαιο αίτημα των επαγγελματιών μας προς την κεντρική κυβέρνηση. Γιατί η δική τους βιωσιμότητα είναι απόλυτα συνυφασμένη με τη βιωσιμότητα της ίδιας της Πάρου, εφόσον ο τουρισμός παραμένει η βασική παραγωγική του δραστηριότητα. Και, εν τέλει, βιώσιμος θα είναι ο τουρισμός αν πρώτα από όλα είναι βιώσιμες οι επιχειρήσεις που



δραστηριοποιούνται σε αυτό τον τομέα, είτε άμεσα είτε και έμμεσα.

Η απάντηση του συνδυασμού Μπιζιά

Ο συνδυασμός της πλειοψηφίας «**Πάρος, με Ευθύνη και Ενότητα**» απάντησε στην παραπάνω ανακοίνωση δημοσιοποιώντας το παρακάτω δελτίο Τύπου:

«Τα αποτήματα του κ. Κωβαίου

Κατά τη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου της περασμένης Τετάρτης 19/3/2025 και τη συζήτηση του προ ημερησίας διατάξεως θέματος με τίτλο: «Παρέμβαση υπέρ επιχειρηματιών στους οποίους επιβλήθηκαν πρόστιμα αυθαίρετης χρήσης κοινόχρηστων χώρων από την Κτηματική Υπηρεσία για το έτος 2024», ο κ. Κωβαίος διέπραξε δύο σοβαρά αποτήματα.

Κατά πρώτον κατηγορήσε την παρούσα Δημοτική Αρχή ως εμμέσως υπεύθυνη για τα πρόστιμα που καταλογίστηκαν στους επιχειρηματίες του παραλιακού δρόμου με τη θέσπιση του αυστηρού πλαισίου λειτουργίας των επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν χώρους των οποίων η αρμοδιότητα υπάγεται στην Κτηματική Υπηρεσία. Και τούτο επειδή ο τότε υποψήφιος δήμαρχος Κώστας Μπιζιάς και πολλά μέλη της παράταξής του υποστήριξαν την Κίνηση Πολιτών στις δράσεις της για τον έλεγχο της αουδοσίας πολλών επιχειρηματιών σε οργανωμένες παραλίες. Πρόκειται για μια απολύτως αυθαίρετη και παράλογη συσχέτιση που διακινούν οι θιασώτες της

αουδοσίας στην Πάρο και υιοθετεί άκριτα ο πρώην δήμαρχος. Είναι γνωστό σε όλους ότι:

- Η Κίνηση Πολιτών υπήρξε ένα απολύτως αυθόρμητο κίνημα, μη ελεγχόμενο από καμιά παράταξη, που είχε την ευρεία υποστήριξη του συντριπτικά μεγαλύτερου μέρους της Παριανής κοινωνίας.

- Η κινητοποίηση των πολιτών υπήρξε σε μεγάλο βαθμό αποτέλεσμα της «αμέλειας» της Δημοτικής Αρχής επί Δημαρχίας κ. Κωβαίου να πραγματοποιήσει τους οποιοσδήποτε ελέγχους στους επιχειρηματίες των παραλιών που αυθαιρετούσαν κατά τρόπο απροκάλυπτο.

- Τόσο ο τότε υποψήφιος δήμαρχος όσο και πολλά μέλη της παράταξής του προφανώς συντάχθηκαν με την Κίνηση Πολιτών στο πλαίσιο της αποκατάστασης της νομιμότητας και σε καμία περίπτωση της πολεμικής κατά των επιχειρηματιών που λειτουργούν με κανόνες νομιμότητας, όπως οι παρατρεχάμενοι του κυρίου Κωβαίου αρέσκονται να τονίζουν.

Το δεύτερο όμως και χειρότερο για το οποίο κατηγορήσε τον δήμαρχο ο κ. Κωβαίος είναι ότι δεν απέτρεψε τους ελέγχους των επιχειρήσεων του παραλιακού δρόμου της Παροικιάς! Και αυτό όταν ο δήμαρχος είχε παρουσιάσει ήδη έγγραφα και σχετική αλληλογραφία με τα οποία το Ελεγκτικό Συνέδριο ζητούσε επίμονα και με άκρα λεπτομέρεια τη διενέργεια συστηματικών ελέγχων. Κατηγορήσε δηλαδή τον δήμαρχο ότι κακώς δεν εξέθεσε τους υπαλλήλους του Δήμου και τον εαυτό του σε κινδύνους για παραπομπή τους λόγω παράβασης καθήκοντος και μη εφαρμογής της νομιμότητας. Αφήνουμε τους πολίτες της Πάρου να κρίνουν αν αυτό αποτελεί δείγμα σοβαρότητας υπεύθυνου δημοσίου ανδρός που διετέλεσε επί 2 θητείες Δήμαρχος Πάρου.

Τα δύο αυτά αποτήματα του κ. Κωβαίου αποτελούν αντιπροσωπευτικά δείγματα του τρόπου με τον οποίο αντιλαμβάνεται τη διαχείριση των υποθέσεων του Δήμου. Ο τρόπος αυτός δυστυχώς οδήγησε στα προβλήματα παραλυσίας των Υπηρεσιών του δήμου και των φαινομένων γενικευμένης αουδοσίας στο νησί κατά τη διάρκεια της θητείας του».

## Θεατρική παράσταση στο ΓΕΛ Πάρου

Την Παρασκευή, 14 Μαρτίου, οι μαθητές και τις μαθήτριες της Β' και της Γ' τάξης του Γενικού Λυκείου Πάρου, παρακολούθησαν στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων «Γιάγκος Αργυρόπουλος», τη θεατρική παράσταση «Όνειρο στο κύμα», από το ομώνυμο διήγημα του Αλέξανδρου Παπαδιαμάντη.

Η παράσταση ήταν μια προσφορά του «ΠΑΡΚΟ Α.Ε.» και των: Θέμη Καρποδίνη (ηθοποιός), Δήμου Αβδελιώτη (σκηνοθέτης), Στεφανίας Βλάχου (βοηθός σκηνοθέτη).

Σε σχετική ανακοίνωση από το ΓΕΛ Πάρου σημειώνεται: «Μαζί με τον πρωταγωνιστή Θέμη Καρ-



ποδίνη «μεταφερθήκαμε» σ' ένα νυκτερινό, καλοκαιρινό τοπίο όπου ο ήρωας (Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης) αντικρίζει με δέος και ιερό ρίγος την ομορφιά της

νεαρής συνομήλικής του Μοσχούλας, καθώς εκείνη αναδύεται μέσα από τη θάλασσα γυμνή ως νεράιδα. Όταν κινδυνεύει να πνιγεί πέφτει στη θάλασσα και

την σώζει. Η ευχαρίστηση ότι της έσωσε την ζωή αποκτά απείρως μεγαλύτερη αξία από την ερωτική επιθυμία. Η διαχρονικότητα και η μαγεία του Παπαδιαμάντη αποδίδονται με μια υποδειγματική ερμηνεία σε μια μυσταγωγική, μαγική παράσταση από τον Θέμη Καρποδίνη.

Ποίηση και μαγεία αποδίδουν το ανολοκλήρωτο και το ανομολόγητο του έρωτα σε ένα από τα ωραιότερα ερωτικά διηγήματα του Αλέξανδρου Παπαδιαμάντη».

Τέλος, το ΓΕΛ Πάρου ευχαρίστησε τους συντελεστές της παράστασης και την κ. Παλασία Γεωργιάδου.

### Φωνή της Πάρου

Έτος ίδρυσης 1945  
Νέα Περίοδος  
Κωδικός Εντύπου 3233  
Τιμή πώλησης: 0,10€

Ιδρυτής:  
† Φραγκίσκος Γαϊτάνος  
Εκδότεις-Διευθυντής:  
Νίκος Ραγκούσις - Λαουτάρπς  
Αρχισυντάκτης:  
Δημήτρης Μ. Μπελέγγρης

Επικοινωνία: Περιφερειακός  
Νόσους, Πάρος Τ.Κ. 84 401  
τηλ: 22840 53555  
www.fonitisprou.gr  
e-mail: foni@typoparos.gr  
& sales@typoparos.gr

### ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

#### ΠΑΡΟΙΚΙΑ

- Καραγιώργος Αθανάσιος (περιφερειακός)
- Μπιζιά Ελένη (Αναγέννηση)
- Σ/Μ Market In (περιφερειακός)
- Σ/Μ Στρόκο
- Πρατήριο άρτου Αλιπράντη
- ΟΤΕ
- Αρσένης παντοπωλείο
- Καπούτσος (πλ. Ταξιαρχών)
- Mini Market Ζωοδ. Πηγή - Bidika Vangjel
- Αρτοποιείο «Αλιπράντης» Περιφερειακός
- Μίνι μάρκετ Ν. Παντελαΐος (Χαρίκλεια)
- Mini Market Πανώριος
- Δημαρχείο Πάρου
- Stradale cafe

#### ΝΑΟΥΣΑ

- Φωνή της Πάρου
- Αρτοποιείο Ραγκούσις
- Αρτοποιείο Μπατίστα
- Αρτοποιείο Τσουράκη
- Μπαρμπαρίγου Ευαγγελία χρωματοπωλείο
- «Ηλεκτροδραυλική» Τσουράκης Αντώνης

#### ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ

- Αρτοποιείο «Ραγκούσις»

#### ΥΣΤΕΡΝΙ

- Ξυλόφορος

#### ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ

- Αρτοποιείο «η Παράδοσις»
- Σ/Μ Ανδρέας Καβάνης

#### ΜΑΡΜΑΡΑ

- Φούρνος Γ. Φραντζής «Γεύσεις από ζάχαρη & αλεύρι»

#### ΜΑΡΠΗΣΣΑ

- Σ/Μ ΑΒ
- Ζαχαροπλαστείο Νικίτας
- Σ/Μ Σκλαβενίτης
- Φούρνος «Δήμητρα»

#### ΛΟΓΑΡΑΣ

- Πρατήριο άρτου «Υρία»

#### ΔΡΥΟΣ

- Σ/Μ Ανουσάκης

#### ΑΛΥΚΗ

- Παρούσις χρωματοπωλείο
- Νικολέτα Χανιώτη
- Σαρρής Παναγιώτης
- Παραδοσιακός Φούρνος της Αγκαριάς

#### ΚΩΣΤΟΣ

- Καφενεία Π. Ρούσσου, Τ. Ρούσσου

#### ΛΕΥΚΕΣ

- Αρτοποιείο Στρατή
- Κατάστημα «Γιούλης»

## Ανάδελφη Πάρος



**συνήθης  
ύποπτος**

του Δημήτρη  
Μ. Μπελέγγρη

**Η Πάρος πρέπει να είναι η μοναδική περιοχή στην Ελλάδα που ό,τι γίνεται από υποδομές το πληρώνει η ίδια. Απορώ ποιος είναι ο λόγος που πληρώνουμε εφορία και δεν βρίσκω απάντηση!**

Από πού να αρχίσεις και πού να τελειώσεις με τα «θαύματα» της Πάρου. Φτιάχνουμε αεροδρόμιο; Εμείς το πληρώνουμε, ή ένα μέρος οι πολίτες του νησιού και ένα μέρος οι ιδιώτες (περίπτωση νέου αεροδρομίου)! Φτιάχνουμε σχολεία; Σε δωρεές οικοπέδων του νησιού είναι τα περισσότερα και τα υπόλοιπα και πάλι με δωρεές των πολιτών. Φτιάχνουμε ιατρεία; Εμείς και πάλι με δικά μας έξοδα. Όπου κι αν δει το μάτι σου θα διαπιστώσεις ότι πίσω από

κάθε έργο υποδομής βρίσκεται η τσέπη των κατοίκων του νησιού μας. Αφήνω στην άκρη ότι η συντήρηση όλων των παραπάνω έργων είναι καθαρά υπόθεση των ντόπιων κι όχι της πολιτείας που έχει την υποχρέωση.

Από την άλλη, η εφορία «γδύνει» τους παριανούς επαγγελματίες. Αφήνω στην άκρη ότι το κράτος έχει την εντύπωση ότι εδώ τα κονομάμε χοντρά και μας αντιμετωπίζουν ωσάν να τους κλέβουμε κιόλας.

Την περασμένη εβδομάδα το δημοτικό συμβούλιο αποφάσισε να καταβληθούν επιδόματα σε γιατρούς του δημοσίου που θα έρθουν για εργασία στην Πάρο. Ομοίως το δημοτικό συμβούλιο αποφάσισε τη φιλοξενία ιατρών του Δημοσίου σε οικήματα που έχουν ανακατασκευαστεί σε ιατρεία που βρίσκονται στο νησί. Η παραπάνω κίνηση έγινε δεκτή από πλήθος συμπατριωτών μας. Να εκφράσω και εγώ τον ενθουσιασμό μου γι' αυτήν την απόφαση και να συμμετέχω στη χαρά τους. Ναι, σωστά! Αλλά...

Αλήθεια λοιπόν, γιατί ο παριανός φορολογούμενος που πληρώνει με το παραπάνω για

την ασφάλισή του στο κράτος, να πρέπει να βάλει εκ νέου το χέρι στην τσέπη του για να πληρώσει κάτι για το οποίο η ίδια η πολιτεία είναι υπεύθυνη. Γιατί να πληρώνει δύο φορές ο πολίτης της Πάρου τους γιατρούς, που εννοείται ότι τη μισθοδοσία τους την έχει αναλάβει το κράτος μέσω της φορολόγησης των πολιτών. Είναι ή δεν είναι υποχρέωση της πολιτείας αυτό;

Εμείς, εμείς, εμείς. Εμείς να βρούμε κατοικίες για τους υπαλλήλους του κράτους, εμείς να δώσουμε επιδόματα, εμείς να δωρίσουμε τα ακίνητα για να δημιουργηθούν υποδομές, εμείς τα πάντα. Υπάρχει λοιπόν μία αναντιστοιχία και μία στρέβλωση του φορολογούμενου πολίτη της Πάρου, και της υποχρέωσης του κράτους. Το πράγμα όπως γίνεται δείχνει από την πρώτη στιγμή ότι είναι παράταιρο αλλά και άδικο. Αλήθεια άραγε αμφισβητεί κάποιος/α ότι αν ο πολίτης του νησιού δεν ήταν υποχρεωμένος να φορολογείται ότι μ' αυτά τα χρήματα που δίνει θα υπήρχαν περισσότερες και καλύτερες υποδομές στο νησί; Πόσα χρήματα δίνει πίσω το κράτος για έργα στην Πάρο και πόσα χρήματα δίνει ο φορολογούμενος κάθε χρόνο στο κράτος; Δεν ονειροβατώ! Την αλήθεια για τη αδικία που γίνεται στην Πάρο γράφω...





CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001:2015  
00.12.1863



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 14001:2015  
00.02.1749



# ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ ΑΕ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ-ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Κώστος, Πάρος  
Τ. 22840 53108, 52550  
Κ. 6932 394191 | F. 22840 52114  
www.kontogiorgis-ae.gr  
info@kontogiorgis-ae.gr



## BETON EXPRESS

# Paros Block®

Γνωρίστε τα πλεονεκτήματα της νέας οικονομικής σειράς ξύλινων παραθύρων και μπαλκοθυρών, με 20 έτη εγγύηση, πιστοποιημένα από τον Γερμανικό οίκο Rossahaim, φέρουν ότι σχέδιο εξωφύλλου επιθυμούμε, πτυσσόμενα και ηλεκτρικά.

Ενδεικτικές Τιμές

120x220=910€

100x130=515€

Ηλεκτρικά εξώφυλλα

120x220=1557€

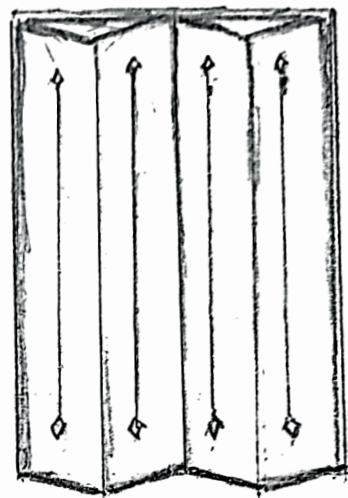
100x130=881€

Εξώφυλλα πτυσσόμενα

ημι-αυτόματα

120x220=858€

100x130=485€



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΜΑΡΠΗΣΣΑ  
+30 22840 41504 - info@kritikoswood.gr  
ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΙΚΙΑ  
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΝΑΟΥΣΑΣ-ΛΕΥΚΩΝ  
+30 22840 21212 - expo@kritikoswood.gr  
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΘΗΒΑ  
+30 22620 89891 - prod2@kritikoswood.gr



Πρωθούμε  
ότι προσθέτει αξία  
και αναβαθμίζει  
τα νησιά μας

PAROS  
**TODAY**

[www.parostoday.gr](http://www.parostoday.gr)

**Το kabo concept club ήρθε  
για να αποτελέσει ένα ζωντανό  
χώρο που συνδυάζει  
τον αθλητισμό με τη γαστρονομία  
και τη διασκέδαση.**

**Πρόκειται για έναν πολύ-χώρο  
που προσφέρει δύο πισίνες  
και ένα all day café bar restaurant  
για μικρούς και μεγάλους.**

**Σας προσκαλούμε  
να γνωριστούμε από κοντά  
Σάββατο 29 Μαρτίου  
από τις 14:30 μέχρι 18:30**

**K**

**kabo**

CONCEPT CLUB

Επαρχιακή οδός Ναουσας-Μαρπησσας  
Θεση Καρπος 84401  
Παρος

τηλ. 22840 51192  
[www.kaboparos.com](http://www.kaboparos.com)  
[info@kaboparos.com](mailto:info@kaboparos.com)

## Αχαρτογράφητα ύδατα



του  
Αθανάσιου  
Μαρινόπουλου

**Βρισκόμαστε μπροστά σε μία εντελώς νέα κατάσταση όσον αφορά την πολιτική σκηνή της χώρας μας και την απήχηση που έχουν στο εκλογικό σώμα, τόσο η κυβέρνηση όσο και τα κόμματα της αντιπολίτευσης.**

Επίσης, ένα σημαντικό κομμάτι του εκλογικού σώματος θεωρεί ότι κανένα πολιτικό σχήμα δεν το αντιπροσωπεύει και ως εκ τούτου απέχει και αδιαφορεί. Κι όμως αρκετοί «απέχοντες» και «αδιαφορούντες» συμμετείχαν στις συγκεντρώσεις εκφράζοντας «πολιτική στάση» μ αυτή τους την ενέργεια, κάτι που μπορεί να σημάνει για πολλούς την εκλογική τους «επανάκαμψη».

Πολλοί ακόμη βιάστηκαν να πουν ότι οι συνθήκες έχουν αρκετές ομοιότητες με το «κίνημα των αγανακτισμένων» από τον Μάιο έως τον Νοέμβριο του 2011 και τα γεγονότα της

«πάνω» και της «κάτω» πλατείας. Όμως πρόκειται για δύο διαφορετικά «φαινόμενα» που συγκρίνονται μόνο όσον αφορά τη μαζικότητά τους και τη μαχητικότητα (με διαφορετικές όμως στοχεύσεις) που τα χαρακτηρίζει και τα χαρακτηρίζει.

Κοινό λοιπόν χαρακτηριστικό και των δύο είναι το γεγονός ότι εκατομμύρια άνθρωποι χωρίς κάποιο κομματικό κάλεσμα «βγαίνουν» σε δρόμους και πλατείες. Η διαφορά βρίσκεται στους λόγους και στα αιτήματα αυτών των «εξόδων».

Στην πρώτη περίπτωση είχαμε την «ξαφνική» απώλεια μιας σχετικής ευημερίας βασιζομένης σε δανεικά, που είχε ως αποτέλεσμα την υπαγωγή μας σε «οικονομικό έλεγχο» με θύματα τον παραγωγικό ιστό της χώρας, τις εργασιακές σχέσεις και το εισόδημα των πολιτών. Τότε δημιουργήθηκε άλλος ένας «εθνικός δικασμός» που εκφράστηκε με το δίπολο μνημονιακοί – αντιμνημονιακοί.

Το πάνω μέρος της πλατείας απαιτούσε τη διάλυση του κοινοβουλευτισμού με το κάψιμο της βουλής, το κάτω τη διάλυση του υπάρχοντος πολιτικού συστήματος των κυβερνητικών κομμάτων. Τι τελικά επακολούθησε... σήμερα το γνωρίζουμε και το μελετάμε.

Στη δεύτερη περίπτωση βιώνουμε τη μεγαλύτερη συλλογική τραγωδία. Ένα έγκλημα που παραμένει ατιμώρητο μέσα σε μια προσπάθεια συγκάλυψης. Είναι άραγε ο χαρακτηρισμός «έγκλημα» μια λογική εξήγηση ή πρόκειται για μια συγκινησιακή ανεπεξέργαστη φόρτιση του λαού. Μετά από δύο χρόνια περισσότερο από το 80% είναι «πεπεισμένο» για την πρώτη εκδοχή.

Το βασικό λοιπόν αίτημα σήμερα είναι η απόδοση του δικαίου. Όμως η «οργή του λαού» που εκφράστηκε με αφορμή το «έγκλημα των Τεμπών», οφείλεται και σε πολλούς άλλους λόγους που έχουν να κάνουν με τη σταδιακή διάλυση του κοινωνικού κράτους, την ακρίβεια, την «εύνοια» του συγκεκριμένου πολιτικού συστήματος στα «συμφέροντα» και την παντελή έλλειψη ενσυναίσθησης από την κυβέρνηση.

Άραγε αυτή η «οργή» θα μετατραπεί σε «κίνημα κοινωνικό διεκδικήσεων», σε «δύναμη δημιουργίας» ή θα «αποτραβηχτεί» και θα αποδυναμωθεί. Ήδη περισσότερο από το 60% ζητά εκλογές. Εκεί, ό,τι και να γίνει, που είναι δύσκολο να προβλέψουμε, ένα είναι σίγουρο! Αυτή την φορά θα «εκφραστεί» ο λαός εκλογικά με μεγαλύτερη συμμετοχή.

Το παλιό «πεθαίνει» και αντιδρά, το νέο δυσκολεύεται να «γεννηθεί»! Θα περάσει από διάφορες και δύσκολες φάσεις... Μπαίνουμε σε «αχαρτογράφητα νερά», που δεν είναι κατ' ανάγκη αρνητικό.



ROCKS ESTATES  
Μύκονος Πάρος

BUYING ✓

SELLING ✓

DEVELOPMENT ✓

CONSTRUCTION ✓

VACATION RENTALS ✓

PROPERTY MANAGEMENT ✓

Η ROCKS ESTATES δραστηριοποιείται στην Πάρο και την Μύκονο, στον τομέα της πώλησεως ακινήτων, αναλαμβάνει κατασκευές και ανακαινίσεις ιδιωτικών και εμπορικών ακινήτων καθώς επίσης και τη διαχείριση και εκμετάλλευση τουριστικών καταλυμάτων. Η έμπειρη ομάδα μας και το μεγάλο δίκτυο συνεργατών μας, εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των αναγκών σας.

 [www.rocks-estates.com](http://www.rocks-estates.com)  
 [sales@rocks-estates.com](mailto:sales@rocks-estates.com)  
 +30 2284055176  
 +30 6983905866



SCAN ME

# Ομόφωνο ψήφισμα και δέσμευση Καφούρου

Το θέμα με τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν για την αυθαίρετη χρήση κοινοχρήστων χώρων από την Κτηματική Υπηρεσία για το 2024, έχει φέρει μεγάλη αναστάτωση στους επιχειρηματίες της εστίασης.

Για το θέμα μίλησαν στο ιντερνετικό ραδιόφωνο **Paros Voice** τόσο ο βουλευτής ΝΔ Κυκλάδων, **Μάρκος Καφούρος**, όσο και ο γραμματέας του συλλόγου καφεστιατορίων Πάρου, **Μένιος Αποστολίδης**.

## Πώς δημιουργήθηκε το θέμα

Ο κ. **Αποστολίδης** για το θέμα είπε ότι η λειτουργία του κράτους είναι αυτή που δημιούργησε το πρόβλημα και φυσικά ο τρόπος που λειτουργούν οι υπηρεσίες.

Συγκεκριμένα στους εξωτερικούς χώρους των νησιών υπάρχουν διάφορες κατασκευές που τους χρησιμοποιούν οι πολίτες στην αναψυχή τους. Όταν αυτοί οι χώροι πέρασαν στην ευθύνη της Κτηματικής Υπηρεσίας, ξεκίνησε όπως είναι λογικό μία προσπάθεια ελέγχου – νομιμοποίησης των κατασκευών. Όλα αυτά όμως έγιναν με ρυθμούς πάρα πολύ αργούς και με δυσεπίλυτα γραφειοκρατικά προβλήματα.

Όπως τόνισε: «Η ΚΕΔ ως νόμιμος διαχειριστής των χώρων αυτών όταν δεν μπορούσαν να βρουν όλα τα νομιμοποιητικά στοιχεία δεν έδιναν άδειες χρήσεως. Όχι γιατί αυτοί οι χώροι δεν έπρεπε να χρησιμοποιηθούν από τους επαγγελματίες, αλλά γιατί δεν ήταν νόμιμοι σύμφωνα με τη γραφειοκρατία...»

Στην Πάρο αντιμετωπίζουμε πολλά τέτοια προβλήματα. Στην παραλία π.χ. της Παροικιάς, έχουμε μία κατασκευή που έγινε το 1995 για προστασία από τους ανέμους, για βόλτα των πολιτών κλπ. Όλα αυτά έχουν γίνει με επιδοτήσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ και υπογράφηκαν συμβάσεις. Αίφνης τώρα «ανακαλύπτουμε» ότι ο χώρος αυτός δεν είναι νόμιμος! Η ΚΕΔ δεν μπορεί όμως να εκδώσει βεβαίωση χρήσεως.

Από την άλλη πλευρά η ΚΕΔ επιβάλλει μέσω της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τη Γραμματεία Δημοσίων



Εσόδων πρόστιμα για απλή χρήση. Αυτή τη στιγμή λοιπόν αντιμετωπίζουμε αυτό το πρόβλημα. Έτσι βρεθήκαμε απέναντι σε μία γραφειοκρατική διαχείριση, που, μπορεί να έχει νόμιμους και απόλυτα λογικούς στόχους, πλην όμως κινείται με ρυθμούς χελώνας. Αυτή τη στιγμή έχουμε επαγγελματίες που κατηγορούνται για παράνομες καταλήψεις, ενώ δεν είχαν αρνηθεί ποτέ να πληρώσουν. Ποτέ δε μας έγινε μία κλήση από την Κτηματική Υπηρεσία να μας πουν να γίνει καταμέτρηση κι ότι χρωστάμε συγκεκριμένα χρήματα.

Τώρα πια αντιμετωπίζουμε ένα τρομακτικό πρόβλημα. Δηλαδή, δυσθεώρητα πρόστιμα που πρέπει να πληρώσουμε συν με τον νέο Νόμο του 2024 όσοι έχουν «παραβατικό» παρελθόν δεν μπορούν να υπογράψουν συμβάσεις για την επόμενη πενταετία. Αυτό θα στερήσει προνομιακούς χώρους ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, δηλαδή ουσιαστικά δουλειάς γι' αυτές τις επιχειρήσεις. Έτσι, τα δυσθεώρητα πρόστιμα και η στέρηση των τραπεζοκαθισμάτων θα οδηγήσουν επιχειρήσεις στο κλείσιμο».

## Συμπαράσταση Καφούρου και δέσμευση

Ο κ. **Καφούρος** από την πλευρά του είπε ότι το πρόβλημα έχει περιγραφεί στις σωστές του διαστάσεις. Το πρόβλημα δεν είναι στενά

οικονομικό αλλά βαθύτατα κοινωνικό και αναπτυξιακό για τον τόπο υποστήριξε και συνέχισε:

«Η εφαρμογή του Νόμου τις περισσότερες φορές είναι μονόδρομος και αντιλαμβανόμαστε ότι έχουμε μπροστά μας έναν τοίχο... Είναι και δικό μας το πρόβλημα και πρέπει να σταθούμε και εμείς πάνω σ' αυτό, και να δώσουμε τη βέλτιστη λύση.

Θα συμπορευτούμε στα όρια των δυνατοτήτων που μας δίνει η πολιτεία. Είτε με φυσική παρουσία στις αρμόδιες υπηρεσίες είτε με κατάθεση τροπολογιών, είτε και με προτάσεις μέσω ερωτήσεων.

Είμαι ένας άνθρωπος που προέρχεται μέσα από την κοινωνία κι είχω την εντύπωση ότι αυτά τα προβλήματα θα είχαν λυθεί μέσα από την αυτοδιοίκηση, αν ο Α' και ο Β' βαθμός θα ήταν πραγματικές διοικήσεις και όχι εταιροδιοικήσεις... Πρέπει να υπάρχουν περισσότερες αρμοδιότητες στους δήμους και τις τοπικές κοινωνίες. Αν αυτοί οι χώροι για τους οποίους μιλάμε ήταν στην αυτοδιοίκηση τα προβλήματα αυτά θα είχαν λυθεί».

## Το ψήφισμα

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου ομόφωνα αποφάσισε την έκδοση του ψηφίσματος το οποίο έστειλε στο γραφείο του πρωθυπουργού, το υπουργείο Οικονομικών, τους βουλευτές Κυκλάδων

και στην περιφέρεια νοτίου Αιγαίου.

Στο ψήφισμα παρουσιάζεται το πρόστιμο που ανέρχεται στο τετραπλάσιο του ανταλλάγματος, όπως αυτό προκύπτει με βάση τον μαθηματικό τύπο καθώς και η διαδικασία παραχώρησης αιγιαλού και παραλίας για πέντε έτη **μετά από την επιβολή της κύρωσης**.

Όπως σημειώνεται στο ψήφισμα εκτός της Παροικιάς Νάουσας Πίσω Λιβάδι αλλά και στον Δρυό «εμφανίστηκε το πρόβλημα της μη νομιμοποίησης των κατασκευών που έχουν κατασκευαστεί στον αιγιαλό σε ανύποπτο χρόνο, με συνέπεια η Κτηματική Υπηρεσία να μην χορηγεί άδειες στις επιχειρήσεις, που αναπτύσσουν διαχρονικά τραπεζοκαθίσματα στον αιγιαλό και όλες αυτές χωρίς να ευθύνονται για τις μη νομιμοποιηθείσες κατασκευές να χρησιμοποιούν εξ ανάγκης παράνομα τον ζωτικό χώρο του αιγιαλού.

Το παραπάνω γεγονός δεν αναιρεί την υποχρέωση εφοδιασμού με άδεια χρήσης αιγιαλού και εν ελλείψει αυτής να έχουμε αυθαίρετη κατάληψη, με συνέπειες που είναι καταστροφικές με την πρόσφατη νομοθεσία (Ν. 5092/2024) που αντικατέστησε το Ν. 1539/1938 περί προστασίας των δημοσίων κτημάτων. Ειδικότερα, η παράβαση των διατάξεων αυτών επισύρει εκτός από πρόστιμα και απομάκρυνση των τραπεζοκαθισμά-

των μέχρι και ανάκληση των αδειών των επιχειρήσεων».

Επίσης, το ψήφισμα συμπληρώνει: «Μετά την ολοκλήρωση των αυτοψιών, αυτές αποστάθηκαν στην Κτηματική Υπηρεσία η οποία προέβη στην επιβολή διοικητικών προστίμων για αυθαίρετη χρήση αιγιαλού κι επιβλήθηκαν χρηματικές κυρώσεις που απορρέουν από τον Νόμο 5092 ΦΕΚ Α 33/4.3.2024, Άρθρο 19, παρ.1

Ως εκ τούτου πολλές επιχειρήσεις στο νησί μας καλούνται να καταβάλουν μεγάλα χρηματικά ποσά, δυσβάστακτα για πολλούς με σοβαρό κίνδυνο κλονισμού των επιχειρήσεών τους και οικονομικής εξότρωσής τους».

Το ψήφισμα καταλήγει ως εξής: «Ως δημοτικό συμβούλιο συμπαραιστάμεθα στους επιχειρηματίες στους οποίους επιβλήθηκαν πρόστιμα αυθαίρετης χρήσης κοινοχρήστων χώρων από την Κτηματική Υπηρεσία, χωρίς να ευθύνονται για τις διαπιστωθείσες παραβάσεις των περί κατασκευών στον αιγιαλό διατάξεων και οι οποίοι νόμιμα και έγκαιρα αιτήθηκαν την παραχώρηση και οι οποίοι φυσικά μπορούν να προσφύγουν με ένδικα μέσα στην ακύρωση της ανωτέρω απόφασης είτε κατά μόνος είτε ομαδικά.

Εμείς από την πλευρά μας εφόσον δυνάμεθα θα προβούμε σε επανέλεγχο των αυτοψιών, εάν υφίστανται επαρκή στοιχεία από την πλευρά των θιγόμενων, στο μέτρο που μάς επιτρέπεται, στο πλαίσιο του Νόμου (...). Σε κάθε περίπτωση είμαστε αλληλέγγυοι στους πολίτες του δήμου μας στους οποίους επιβλήθηκαν πρόστιμα αυθαίρετης χρήσης κοινοχρήστων χώρων από την Κτηματική Υπηρεσία για το έτος 2024 και ζητάμε από την Κτηματική Υπηρεσία να προβεί σε ανάκληση των σχετικών προστίμων.

Κάνουμε έκκληση προς το υπουργείο Οικονομικών να γίνει εκλογίκευση των προστίμων και να λάβει υπόψη του τα σημαντικά προβλήματα που θα δημιουργηθούν στους επαγγελματίες του κλάδου καθώς και τις σοβαρές επιπτώσεις που ανακύψουν στο τουριστικό προϊόν».

# Ο γόρδιος δεσμός του λιμανιού

**Το κυκλοφοριακό πρόβλημα στους δρόμους της Παροικίας κυρίως γύρω από το λιμάνι, δεν υπάρχει περίπτωση να αντιμετωπιστεί ριζικά, όσο το λιμάνι μένει στη σημερινή θέση του.**

Θα υπάρχει συνεχής προσπάθεια, θα λαμβάνονται μέτρα για τη βελτίωση της δύσκολης κατάστασης. Το σοβαρό πρόβλημα της σχεδόν ταυτόχρονης άφιξης των πλοίων της καλοκαιρινής σεζόν, απαιτεί αυστηρές παρεμβάσεις και δυναμική αστυνόμευση. Ο αστυνομικός πλέον αριθμός ενοικιαζόμενων οχημάτων και ΙΧ αλλά και των επαγγελματικών βαν δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί, αν όλοι οι εμπλεκόμενοι δεν αποφασίσουν να συμπεριφερθούν με γνώμονα την όσο το δυνατόν διευκόλυνση στην αντιμετώπιση της κατάστασης.

Όπως δήλωσε ο δήμαρχος, Κ. Μπιζάς, δεν υπήρξε ουσιαστική βοήθεια για την αστυνόμευση από το αντίστοιχο υπουργείο παρά τις υποσχέσεις του υπουργού και το πρόβλημα διαιωνίζεται, και έτσι οδηγήθηκε στην αναθεώρηση της περσινης απόφασης για την πεζοδρόμησή της παραλιακής οδού. Στην αναθεώρηση της περσινης κανονιστικής συνηγόρησε και ο Σύλλογος Καφεζυθεστιάτοριων, ενώ υπήρξε έντονη αντίδραση επτά συμβούλων της πλειοψηφούσας παράταξης και αρνητικά ψήφισαν και οι σύμβουλοι της μείζονος μειοψηφίας, ενώ ο επικεφαλής της, Μ. Κωβαίος, ψήφισε θετικά όπως και η παράταξη της Λαϊκής Συσπείρωσης Πάρου.

**Κ. Μπιζάς: Είμαστε εκλεγμένοι για να υπηρετούμε τους συμπολίτες μας**

Κατά την τοποθέτησή του ο δήμαρχος Πάρου, Κ. Μπιζάς, για την περιοδική πεζοδρόμηση της παραλιακής οδού «Γιάννη Πάριου» (τμήμα από στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι»), και για όσα ίσχυαν πέρσι από 1η Μαΐου έως τις 31 Οκτωβρίου και την Πασχαλινή περίοδο από Μεγάλη Πέμπτη ως Τρίτη του Πάσχα και ώρες 10.00 π.μ. – 05.00 π.μ. υποστήριξε:

«Η παραπάνω απόφαση είχε θετικά και αρνητικά αποτελέσματα. Τα θετικά αποτελέσματα είχαν να κάνουν με την αισθητική αναβάθμιση της παραλιακής καθώς και με την μείωση της κίνησης στον περιφερειακό της Παροικίας.

Την ίδια στιγμή όμως υπήρξε πρόβλημα στο λιμάνι της Παροικίας με αποτέλεσμα το μπλοκάρισμα των αυτοκινήτων στο λιμάνι και τις έντονες - δικαιολογημένες διαμαρτυρίες των οδηγών. Δυστυχώς από την περσινή απόφαση του 2024 για την περιοδική πεζοδρόμηση, έγινα δέκτης έντονων παραπόνων από κατοίκους και επιχειρηματίες του νησιού μας. Ορισμένοι



έφταναν και σε απρεπείς εκφράσεις προς αιρετούς και υπαλλήλους του δήμου τις οποίες προφανώς όλοι καταδικάζουμε. Παρότι προσπάθησα μαζί με τους συνεργάτες μου να υπάρξει αυστηρότερη αστυνόμευση γύρω από το λιμάνι και στους περίγυρους δεν κατέστη δυνατόν να βελτιωθεί η κατάσταση.

Υπενθυμίζω ότι τον Ιούλιο του 2024 πήγα μαζί με τον Γενικό Γραμματέα του δήμου στον υπουργό Προστασίας του Πολίτη και τον Αύγουστο του 2024 ο ίδιος ο υπουργός κ. Χρυσοχοϊδης ήρθε και συζητήσαμε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου για τα θέματα της αστυνόμευσης και του ελέγχου όλων των παραβατικών δραστηριοτήτων. Να σημειώσω ότι οι ομάδες ΟΠΚΕ και ΕΠΤΑ συνέβαλαν σε ένα βαθμό στη βελτίωση της κατάστασης».

Συνεχίζοντας ο κ. δήμαρχος για το θέμα του κυκλοφοριακού ζητήματος στην Παροικία είπε:

«Στόχος του δήμου είναι η κατασκευή ενός νέου επιβατικού λιμένα που θα συμβάλει καθοριστικά στην εύρυθμη λειτουργία της πρωτεύουσας του νησιού που ταλαιπωρείται από την αλματώδη ανάπτυξη και τις αυξημένες αφίξεις επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων. Οφείλω να τονίσω

ότι ως αιρετοί έχουμε υποχρέωση να συμβάλουμε στην λήψη των αποφάσεων που βελτιώνουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας (κατοίκων και επιχειρηματιών). Αυτό το θεωρώ δεδομένο για όλους τους δημοτικούς συμβούλους και των τριών δημοτικών παρατάξεων.

Να υπενθυμίσω ότι μέσα στο 2024 ο δήμος νοίκιασε δύο επιπλέον πάρκινγκ στην Παροικία και είμαστε σε διαδικασία δανειοδότησης τριών πάρκινγκ ώστε να μπορεί να εφαρμοστεί η ελεγχόμενη στάθμευση. Επιπλέον, έχουμε αναθέσει το 2024, την εκπόνηση μελέτης για την τοποθέτηση φαναριών στον κόμβο Γκίκα. Η μελέτη θα παρουσιαστεί το 2025. Προσπαθούμε να βελτιώσουμε το κυκλοφοριακό πρόβλημα και να κάνουμε την ζωή των συμπολιτών μας καλύτερη και ασφαλέστερη. Είμαστε εκλεγμένοι για να υπηρετούμε τους συνδημότες μας.

Για όλους τους παραπάνω λόγους προτείνω την τροποποίηση των ως εξής:

1. Περιοδική πεζοδρόμηση της παραλιακής οδού «Γιάννη Πάριου» (τμήμα από στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι»), από 1/5 – 31/10 κάθε έτους και την Πασχαλινή περίοδο από Μεγάλη Πέμπτη

ως Τρίτη του Πάσχα και ώρες από 14.00 – 05.00 π.μ.

2. Η τροφοδοσία των επιχειρήσεων και καταστημάτων κατά την περιοδική πεζοδρόμηση της παραλιακής οδού «Γιάννη Πάριου» (τμήμα από στάση του ΚΤΕΛ έως τη γέφυρα στη θέση «Μπουνταράκι») από 1/5 – 31/10 κάθε έτους και την Πασχαλινή περίοδο από Μεγάλη Πέμπτη ως Τρίτη του Πάσχα, θα επιτρέπεται από τις ώρες 05.00 π.μ. – 10.00 π.μ. και 15.00 – 17.00 στην αριστερά πλευρά του δρόμου (πλευρά των καταστημάτων)

3. Την περίοδο της περιοδικής πεζοδρόμησης οι μόνιμοι κάτοικοι και τα άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) που μένουν στα οικιστικά όρια κατά μήκος της παραλίας να διέρχονται με σχετική κάρτα στο διάστημα 15.00 – 17.00

4. Την περίοδο της περιοδικής πεζοδρόμησης επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η κυκλοφορία των οχημάτων του ΕΚΑΒ, της Αστυνομίας, του Λιμεναρχείου, του Κέντρου Υγείας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης, του δήμου και των νομικών του προσώπων, των Οργανισμών Κοινωνικής Ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΥΑΠ,





κλπ.), για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

5. Την περίοδο της περιοδικής πεζοδρόμησης **επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η κυκλοφορία του λεωφορείου της δημοτικής αστικής συγκοινωνίας στην Παροικιά μέχρι τις 19.00».**

### Όλγα Μοίρα

Από το 2008 ο σύλλογος μας υποστηρίζει την πεζοδρόμηση. Είμαστε σύμφωνοι με το μέτρο της πεζοδρόμησης με προϋποθέσεις αναμόρφωσης του παραλιακού μετώπου, την απαγόρευση στις στάθμευσης και φυσικά να μην υπάρχουν τα διαφόρων ειδών εμπόδια στον δρόμο.

### ΠΑΡΟΣ, Επιμένουμε στην Πράξη

**Μάρκος Κωβαίος:** Υπάρχει μια αναδίπλωση από την περσινή λάθος απόφαση της πλειοψηφίας αλλά είναι προς το καλύτερο. Θα βοηθήσει την κίνηση στο λιμάνι. Την πρόταση τη βλέπουμε θετική, θα την ψηφίσουμε.

### Λαϊκή Συσπείρωση Πάρου

Ο **Αθανάσιος Μαρινόπουλος**, ανέφερε στην τοποθέτηση του τα εξής:

«Εμείς σαν παράταξη θα είμαστε ξεκάθαροι. Θέση μας ήταν ότι η παραλιακή οδός πρέπει να κλείνει από τις 6 το απόγευμα έως τις 5 το πρωί. Εφόσον όμως ο δήμαρχος κάνει μία συμβιβαστική πρόταση και λέει ότι θα είναι ανοικτός ο παραλιακός δρόμος μέχρι τις δύο, εμείς θα συμφωνήσουμε με την πρότασή του.

Πρώτον διότι είναι κανονιστική και χρειάζεται δεκατρείς ψήφους, που σημαίνει ότι δεν πρέπει να διασπαστούν οι προτάσεις διότι θα παραμείνουμε στο παλαιό καθεστώς.

Δεύτερον για να αποφορτιστεί η κίνηση την ώρα της άφιξης των πλοίων.

Τρίτον για να αναζωογονηθεί η οικονομική κίνηση στα μαγαζιά της παραλίας και της αγοράς.

Και τέταρτον για να εξυπηρετηθούν οι κάτοικοι, οι επισκέπτες και όσοι έχουν κινητικά προβλήματα ή είναι υπέργηροι».

### Α. Γκόγκας

Καμία πεζοδρόμηση δε θα είχε γίνει πουθενά γιατί αν αποφάσιζαν οι επαγγελματίες που έχουν σχέση με το συγκεκριμένο τμήμα του οδικού δικτύου θα είχαν καταστραφεί όλοι. Το περσινό μέτρο βελτίωσε το κυκλοφο-

ριακό στο περιφερειακό. Το πρόβλημα είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την έξοδο των αυτοκινήτων από τα καράβια. Δε θα την ψηφίσω γιατί δεν το πιστεύω.

### Α. Σάμιος

Είναι και αυτή η πρόταση λάθος όπως και η περσινή απόφαση. Δε θα την ψηφίσω.

### Μ. Κυριαζάνος

Καταψηφίζω γιατί θα βλέπουμε την ουρά των αυτοκινήτων μέχρι την Shell. Εσείς ψηφίζετε την παρανομία. (Ακολούθησε μια «ατυχής» έκφραση που παρά τις κατ' επανάληψη εκκλήσεις της προέδρου του Δ.Σ. δεν την ανακάλεσε).

### Χ. Γιουρτζίδης

Δεν θα το ψηφίσω γιατί θα γίνει ένα απέραντο parking η παραλιακή. Αυτό θέλουν όλοι αυτοί.

### Θ. Μπιζάς

Δεν υποστηρίξαμε την περσινή μας απόφαση και για αυτό δεν είχε τα αποτελέσματα που θέλαμε. Ασχολού-

μαστε με την εξυπηρέτηση των συμπερόντων και όχι με τους ανθρώπους. Να διαχωρίσουμε την Παροικιά από το λιμάνι. Δε θα την ψηφίσω.

### Αναστάσιος Γκίκας

Αναγνωρίζοντας τις καλές προθέσεις στάθηκε στον τρόπο που πάρθηκε η περσινή απόφαση από τη δημοτική αρχή και στον δοκιμαστικό χαρακτήρα της τονίζοντας ότι τα ζητήματα αυτά πρέπει να αναλύονται συνολικά και όχι να ακολουθούμε την λογική του «πάμε κι όπου βγει». Τέλος, στάθηκε ιδιαίτερα στο θέμα των Α.Μ.Ε.Α. τονίζοντας ότι οι συνάνθρωποί μας -που αντικειμενικά έχουν δυσκολίες- πρέπει να έχουν το δικαίωμα στην πρόσβαση και στον παραλιακό και στην πλατεία Μαντώ Μαυρογένους.

### Η απόφαση

Κατά την καταμέτρηση η απόφαση ψηφίστηκε από 15 συμβούλους με θετική ψήφο, ενώ 8 ψήφισαν κατά και 2 παρών. Έτσι, θα ισχύσει από το Πάσχα η νέα κανονιστική απόφαση, που πρότείνει ο δήμαρχος.

**Μείνετε  
συντονισμένοι  
Μείνετε  
ενημερωμένοι**



**PAROS  
VOICE  
WEB RADIO**

**PAROSVOICE.COM**



# Κρίση θεσμών, απαξίωση πολιτικών αρχηγών και ο Κύριος... Κανένας!



**πολιτικό  
αποτύπωμα**

του Θανάση  
Παπαμιχαήλ  
Επικοινωνιολόγου

**Στον Κύριο... Κανένα φαίνεται πως παγιώνεται η εναπόθεση της ελπίδας των Ελλήνων πολιτών για ένα καλύτερο αύριο, όπως επιβεβαιώνουν σε τακτική βάση τα ευρήματα των δημοσκοπήσεων. Στις τελευταίες δημοσκοπήσεις έρχεται πρώτος!**

Το μυθικό πρόσωπο «Κανένας» αναζητείται όπως ο «άγνωστος x», στις εξισώσεις, για να αναλάβει καλύτερα από τους πολιτικούς μας και να λύσει όλα τα προβλήματα, που χρόνια τώρα έμειναν άλυτα!

Τα τελευταία χρόνια τα ποσοστά του «Κανένα» έχουν γίνει ο φόβος και ο τρόμος του πολιτικού μας συστήματος! Είναι μια «αόρατη» εναλλακτική πρόταση εξουσίας, εκτός του υπάρχοντος πολιτικού συστήματος. Οι φανατικοί οπαδοί του όταν έρθει η ώρα της κάλπης αυξάνουν το ποσοστό της αποχής ενώ στις δημοσκοπήσεις βρίσκονται στην «γκρίζα ζώνη», μαζί με τους αναποφάσιστους!

Σήμερα, η πλειοψηφία των ερωτηθέντων πολιτών δηλώνει απογοητευμένη τόσο από την κυβέρνηση όσο και από την αντιπολίτευση, ενώ ένα συντριπτικό ποσοστό, που αγγίζει το 70% εκφράζει την αγωνία του ότι τα χειρότερα είναι μπροστά μας... Η απαξίωση των θεσμών, σε συνδυασμό με την ατμόσφαιρα απαισιοδοξίας να εντείνεται από την εικόνα που κυριαρχεί στην οικονομία, με τα καταστήματα να βάζουν λουκέτο καθημερινά, τις σταθερές θέσεις εργασίας να «εξανερμίζονται» μαζικά, την αισχροκέρδεια να καλπάζει και τον κοινωνικό ιστό να μην αντέχει τους κατ' εξακολούθηση κραδασμούς από τις απεργίες, τις πορείες και τις κοινωνικές εντάσεις που απορρέουν από τις πολιτικές της ακρίβειας, της λιτότητας, της ανασφάλειας που επιβλήθηκαν στη χώρα, χάρη της οικονομικής πολιτικής προς όφελος των δανειστών.

Τα τελευταία οχυρά που έπεσαν στον βωμό των πλεονασμάτων λέγονται μισθοί και εργασιακά δικαιώματα με τους ίδιους τους ταγούς του συνδικαλιστικού κινήματος να χύνουν κροκοδείλια δάκρυα πάνω από την ταφόπλακα που οι ίδιοι βοήθησαν να τοποθετηθεί με τις επί δεκαετιών πράξεις και παραλείψεις τους.

Άλλωστε, οι περισσότεροι από αυτούς έχουν εξασφαλίσει ένα πιο σίγουρο μέλλον στις παρυφές ή στα ενδότερα των πολιτικών κομμάτων. Την ίδια ώρα μεσούσης μιας πρωτόγνωρης κρίσης θεσμών που μοιάζει να μην έχει «πάτο»,

αναδύεται μια νέα «συμμαχία» πολιτικών προσώπων που δηλώνουν διατεθειμένοι να μας βγάλουν από το τέλμα και να ρίξουν φως στο τούνελ.

Όσο και αν ακούγεται παράξενο δεν πρόκειται για νέα πρόσωπα που αφουγκράστηκαν τις ανάγκες της κοινωνίας και σπεύδουν για βοήθεια, αλλά για τα ίδια πρόσωπα που άλλοτε ως οδηγοί και άλλοτε ως συνοδηγοί κατπύθυναν το πλοίο που αργότερα ονόμασαν «Τιτανικό» σε ξέρα. Όλοι θεωρούν τους εαυτούς τους ως τις μοναδικές αξιόπιστες δυνάμεις να κυβερνήσουν αναμένοντας από τους πολίτες να ανταποκριθούν στην κάλπη. Τελευταία έχει προστεθεί και η λεγόμενη Συμμαχία των Προθύμων για να σώσουν τη χώρα, με την προϋπόθεση να φύγει, εν κινήσει η με πρόωρες εκλογές ο αρχηγός της κυβέρνησης! Προφανώς πιστεύουν είτε ότι απευθύνονται σε λωτοφάγους είτε ότι οι ίδιοι προέρχονται από παρθενογένεση! Και μετά προβληματίζονται γιατί οι πολίτες προτιμούν τον «αόρατο Κανένα» και απαξιώνουν τα πολιτικά τους κόμματα. Το μήνυμα είναι σαφές.

Σε κάθε περίπτωση η ιστορία είναι ο αμείλικτος κριτής σε κάθε εποχή κρίσης όπως αυτή που διανύουμε και αν τους «αντέξει το σκοινί θα φανεί στο χειροκρότημα», με την προϋπόθεση οι υπόλοιποι να παραμείνουμε «ζωντανοί πάνω στη σκηνή».....



**Παρακολουθείστε τις συνεδριάσεις  
του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου**



ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ



**Youtube: Φωνή της Πάρου**

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ  
ΑΓΓΕΛΙΩΝΑγγελία έως 15 λέξεις  
1 έκδοση: 10,00€ / 3 εκδόσεις: 20,00€ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ  
& ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ  
ΧΩΡΩΝ

**ΜΕΖΟΝΕΤΕΣ** στο Μαράθι 144 τ.μ., με θέα θάλασσα, εύκολη πρόσβαση, 3 υ/δ, 2 μπάνια, ενδοδαπέδια θέρμανση με αντλία θερμότητας, A/C. Εξαιρετική ποιότητα κατασκευής. Τιμή: 3.333 € / τ.μ.! Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6942985111 ή στο email: info@ioakimidis-estates.gr.

**ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΗΜΙΤΕΛΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗ 340 m<sup>2</sup>** σε οικόπεδο 740 m<sup>2</sup>, εντός σχεδίου στην περιοχή Καλάμι. Τηλέφωνο 695510440.

**ΠΩΛΗΣΗ 30 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ** στον Άγιο Χαράλαμπο. Πανοραμική θέα στη θάλασσα. Ιδανική επαγγελματική - ξενοδοχειακή επένδυση για κατασκευή MICRO HOUSES. Τηλέφωνο 693-9319635.

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ  
ΑΚΙΝΗΤΩΝ  
& ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ  
ΧΩΡΩΝ

**ΧΩΡΟΣ 32 τ.μ.** με κουζίνα και μπάνιο ενοικιάζεται στον περιφερειακό της Παροικιάς. Τηλ. Επικοινωνίας: 6938431095 (ώρες 14:00-17:00).

**ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ 90 τ.μ.** πωλείται στον περιφερειακό της Παροικιάς. Τηλ. Επικοινωνίας: 6938431095 (ώρες 14:00-17:00).

**ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ:** Επωφεληθείτε από τις μειωμένες τιμές για αγορά ακινήτου από τα σχέδια! Προσφέρουμε μοναδικές κατοικίες στην όμορφη περιοχή του Κάμπου, με εκπληκτική θέα στη θάλασσα. Σύγχρονη αρχιτεκτονική, υψηλής ποιότητας υλικά κατασκευής, εύκολη πρόσβαση σε παραλίες και τοπικές υπηρεσίες, ιδανικό για μόνιμη κατοικία ή επένδυση. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6942985111 (Ιωακείμης Άρης).

**ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ** κατοικία επιπλωμένη με κήπο και πισίνα στην περιοχή Κριός από Μάρτη έως Σεπτέμβρη Τηλ. 6944415044, Απόστολος.

**ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΠΙΤΙ (γκαρσονιέρα)** για όλο τον χρόνο για μία κοπέλα. τηλ.: 6942932512

**ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα 60 τ.μ.** δίχωρο, επιπλωμένο, νεόκτιστο στην περιοχή Γλυσίδα.τηλ. 6948691971

**ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΧΩΡΟΣ** (1 στρέμμα), στην περιοχή σφαγεία, κοντά στο οδικό δίκτυο Παροικίας-Αεροδρομίου, κατάλληλος για PARKING ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων. Τηλ. 6948463779

## ΕΡΓΑΣΙΑ - ΖΗΤΗΣΗ

**ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ:** γραμματειακής υποστήριξης σε δικηγορικό γραφείο στην

Παροικιά. Πρωινές ώρες, με γνώσεις Αγγλικών και άριστο χειρισμό Η/Υ (Microsoft Office, Word, Excel). Πενθήμερη εργασία όλο το χρόνο, ωρARIO κατόπιν συνεννόησης, εξαιρετικό περιβάλλον εργασίας με όλες τις νόμιμες αποδοχές. Πληροφορίες στο τηλ 6981962092 10.00 – 15.00 Δευτέρα – Παρασκευή

**ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ** όλων των ειδικοτήτων (ταμίες, άτομα για ανεφοδιασμό, αποθηκάριοι, μανάβης) ζητείται για την στελέχωση SUPER MARKET στη Μάρπησσα και στην Παροικιά. Παρέχεται εκπαίδευση. Τηλ. Επικοινωνίας: 6943279227.

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ** ζητείται σε εταιρεία μέσω επικοινωνίας στην Πάρο. Οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν να επικοινωνήσουν στο τηλέφωνο: 6977248885.

**ΟΔΗΓΟΣ** με δίπλωμα Ε' κατηγορίας για επικαθήμενο φορτηγό, ζητείται από αλυσίδα SUPER MARKET, για πλήρη απασχόληση όλο το χρόνο. Αποστολή βιογραφικών στο broth581@otenet.gr. Τηλ. Επικοινωνία: 6943279227.

**ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ** με πτυχίο ηλεκτρολόγου και σχετική εμπειρία ζητείται, από το ξενοδοχείο Poseidon of Paros 5\* στην Χρυσή Ακτή, για μόνιμη απασχόληση. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6936898766 ή βιογραφικό στο e-mail: takis@myronsa.gr.

**ΚΗΠΟΥΡΟΣ** μερικής απασχόλησης ζητείται από το ξενοδοχείο Poseidon of Paros 5\* στην Χρυσή Ακτή, με γνώσεις κηπουρικής και φροντίδας κήπων. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6983268950.

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ** ζητείται για θέση πλήρους απασχόλησης. Απαραίτητες γνώσεις αγγλικών, windows office, χρήσης ηλεκτρονικών υπολογιστών. Γνώση γενικής λογιστικής θα θεωρηθεί επιπλέον προσόν. Αμοιβή κατόπιν συμφωνίας. Τηλ. Επικοινωνίας: 6937240257. Αποστολή βιογραφικών στο email: mfrizes.kontogiorgis@gmail.com.

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ** ζητείται για μόνιμη εργασία, ως ελεγκτής, από το AUTOVISION ΚΤΕΟ Πάρου. Τηλ. Επικοινωνίας: 6941411564. Αποστολή βιογραφικών: kteoragou@autovision.gr.

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ** ζητούνται για πλυντήριο ξενοδοχειακού ιματισμού στη Νάουσα, για πλήρη απασχόληση - σεζόν: 1) Ένα άτομο για την παραγωγή, με προϋπηρεσία στον ίδιο τομέα. 2) Ένα άτομο βοηθό υπεύθυνου, με προϋπηρεσία

και γνώσεις αγγλικών στον ίδιο τομέα. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6942951247 (Ηβρα Δημητρακοπούλου).

**ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ** για μόνιμη απασχόληση ζητείται από εταιρεία κατασκευαστική και εμπορίας κουφωμάτων στην Παροικιά Πάρου. Απαραίτητη η γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων. Αποστολή βιογραφικού: info@jmconstructions.gr. Τηλ. Επικοινωνίας: 2284022765.

**ΒΟΗΘΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗ** με γνώσεις σε βιβλία Γ' κατηγορίας, ζητείται από Λογιστικό-Φοροτεχνικό Γραφείο. Τηλ. Επικοινωνίας: 2284021915. Email: dimkasta@otenet.gr.

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ** για μόνιμη απασχόληση, ζητείται για άμεση πρόσληψη από εταιρεία κατασκευαστική και εμπορίας κουφωμάτων στην Παροικιά Πάρου, με καθήκοντα πωλήσεων και σύνταξη προσφορών. Απαραίτητη η γνώση υπολογιστών. Αποστολή βιογραφικού στο: info@jmconstructions.gr. Τηλ. Επικοινωνίας: 2284022765.

**ΝΕΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ** αναζητείται για ενίσχυση της ομάδας στην ΑΓΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥ. Αν σου αρέσουν τα εργαλεία, τα χρώματα, οι κατασκευές και θέλεις να δουλέψεις στο κατάστημά μας, στείλε το βιογραφικό σου στο email: agrotechniki@yahoo.com, ή πέρασε από το κατάστημά μας για να γνωριστούμε. Θα θέλαμε να έχεις εμπειρία στις πωλήσεις, γνώσεις στα εργαλεία & τα οικοδομικά υλικά και όρεξη για δουλειά. Θέση μόνιμης εργασίας με πλήρη απασχόληση. Τηλ. Επικοινωνίας: 2284021656 και 6975460680.

**ΟΔΗΓΟΣ** ζητείται από εταιρεία με λιμουζίνες για το νησί της Πάρου, με δίπλωμα Β' ή Δ' κατηγορίας, για σεζόν. Παρέχονται πολύ καλές αποδοχές. Αποστολή βιογραφικών: paros@airportlimos.gr. Τηλ. Επικοινωνίας: 6981683659.

**ΠΩΛΗΤΡΙΑ** με προϋπηρεσία και καλή γνώση Αγγλικών ζητείται από μπουτίκ στην Παροικιά. ΩρARIO 10:00-17:00, ως τον Σεπτέμβριο. Τηλ. Επικοινωνίας: 2109427149 (ώρες 09:00-17:00, Δευτέρα με Παρασκευή).

**ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ** με έδρα την Αθήνα άτομο για γραμματειακή/διοικητική υποστήριξη στο γραφείο της Πάρου. Βασικές αρμοδιότητες: Γραμματειακή υποστήριξη και διαχείριση τηλεφωνικού κέντρου Καθημερινή συνεργασία με τους μετόχους της επιχείρησης για λειτουργικά θέματα Αρχαιοθέτηση-Κατηγοριοποίηση Τιμολογίων (excel), Οργάνωση ταξιδιών και προγράμματος

μετόχων Εξυπηρέτηση πελατών και διαχείριση προμηθειών γραφείου Διαχείριση Αλληλογραφίας Υποστήριξη διοικητικής ομάδας Απαραίτητα προσόντα: Απόφοιτος ΑΕΙ / ΤΕΙ / ΙΕΚ Πολύ καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας. Άριστη γνώση Η/Υ, MS Office, Internet, Ικανότητα οργάνωσης, συνεργασίας & συντονισμού δραστηριοτήτων Προϋπηρεσία σε ανάλογη θέση θα συνεκτιμηθεί. Αποστολή βιογραφικών: studio265ath@gmail.com με τίτλο «ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΑΡΟΥ»

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ** σε ξενοδοχείο στη Νάουσα, Απρίλιο - Οκτώβριο 25. Αγγλικά, πρόγραμμα κρατήσεων, ΟΤΑ, προϋπηρεσία, Γαλλικά επιθυμητά, προσεγμένο, ευγενές και πρόθυμο άτομο. Παρέχονται μισθός, ασφάλιση διαμονή - διατροφή. Βιογραφικό με φωτογραφία info@zefi-hotel.com, τηλ. 6937263928

**NIGHT Auditor** σε ξενοδοχείο στη Νάουσα, Απρίλιο - Οκτώβριο 2025, Αγγλικά, πρόγραμμα κρατήσεων, προσεγμένο, ευγενές και πρόθυμο άτομο, μισθός, ασφάλιση διαμονή - διατροφή, βιογραφικό με φωτογραφία, info@zefi-hotel.com, τηλ. 6937263928

**ΣΕΡΒΙΤΟΡΟΣ/Α** για εστιατόριο ξενοδοχείου στη Νάουσα, Απρίλιο - Οκτώβριο 25. Προϋπηρεσία, αγγλικά, προθυμία ευγένια. Παρέχονται, Μισθός - ασφάλιση, Διαμονή - διατροφή. Βιογραφικό με φωτογραφία info@zefi-hotel.com, τηλ. 6937263928

**ΚΑΜΑΡΙΕΡΑ** έμπειρη για ξενοδοχείο στη Νάουσα, Απρίλιο - Οκτώβριο 2025. Παρέχονται μισθός, ασφάλιση, διαμονή, διατροφή. Βιογραφικό με φωτογραφία info@zefi-hotel.com, τηλ. 6937263928.

**ΛΑΝΤΖΕΡΑ/ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑ** για ξενοδοχείο στη Νάουσα, Απρίλιο - Οκτώβριο 2025. Παρέχονται μισθός, ασφάλιση. Βιογραφικό με φωτογραφία info@zefi-hotel.com, τηλ. 6937263928

**ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ** για δωδεκάμηνη απασχόληση, για κατάστημα mini market στην Παροικιά. τηλ.6948691971

## ΕΡΓΑΣΙΑ - ΠΡΟΣΦΟΡΑ

**ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΑΓΓΛΙΚΩΝ** προσφέρονται από έμπειρο καθηγητή Αγγλικών, πτυχίο του Proficiency Cambridge & Michigan. Παράδοση μαθημάτων κατ' οίκον και online. Τηλ. Επικοινωνίας: 6934946750.

## ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ)

## I. Αντικείμενο

Παρακολούθηση/Υποστήριξη κατασκευής έργων της εταιρείας, στις Νήσους Πάρο και Αντίπαρο

## II. Κύρια χαρακτηριστικά ρόλου

Υποστήριξη και διαχείριση όλων των διαδικασιών παραγωγής τεχνικών έργων, με έμφαση στις πολυτελείς κατοικίες και ξενοδοχεία.

## Δεξιότητες και προσωπικά χαρακτηριστικά

- Αντίληψη συντονισμού και διαχείρισης όλων των διαδικασιών παραγωγής κτηριακών έργων
- Εμπειρία άνω των δέκα ετών στη διοίκηση τεχνικών έργων/εργοταξίων
- Διαχείριση κατασκευαστικών συνεργείων και συντονισμός παραγγελιών
- Αντίληψη συμβάσεων έργων (συμφωνητικών) και τεχνικών προδιαγραφών έργων
- Γνώση Autocad, Sketchup ή Rhino, Photoshop, κλπ
- Πολύ καλή γνώση (γραπτή και προφορική) της Αγγλικής γλώσσας.
- Πολύ καλή γνώση MS Office (excel, word).
- Γνώση ή επιθυμία για εκμάθηση software χρονικού προγραμματισμού (π.χ. MS Project ή συναφούς).
- Επιθυμία για επαγγελματική εξέλιξη
- Γνώση επιπλέον ξένων γλωσσών με προτεραιότητα στη Γαλλική.
- IT literacy, Εξοικείωση με ηλεκτρονικά μέσα παρακολούθησης έργων.
- Καλή οργάνωση προσωπικού χρόνου και προτεραιοτήτων, πρωτοβουλίες, unsupervised work
- Δυνατότητα μετακίνησης αν απαιτηθεί (περίπου 10% του χρόνου απασχόλησης)
- Καλή επικοινωνία (συνάδελφοι, συνεργάτες και πελάτες)

## III. Επιπλέον διευκρινίσεις

Τύπος Εργασίας: Εργασία πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης με έδρα τη Ν. Πάρο, με κατανομή χρόνου ανάλογα με τον φόρτο, μεταξύ γραφείου και εργοταξίων.

Αποστολή Βιογραφικών: cv.constructionparos@gmail.com

**ΜΙΚΡΗ ΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

**Φωνή της Πάρου**

τηλ: 22840 53555 | sales@typoparos.gr

**ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΑΡΟΥ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ**

**«ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ»**

Μεταφερθήκαμε στον Παρασπόρο!

Έδρα: Παροικία Πάρου Τηλ. 22840 27900

E-mail. metaforikiparou@gmail.com

Υποκ/μα Αθηνών: Π. Ράλλη 2, Ρούφ, Τηλ. 210 3451233, 210 3420655

Υποκ/μα Νάουσας Τηλ. 22840 22842

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ**

**ΕΜ. Ι. ΡΟΥΣΣΟΣ**

Εκκλησιαστικά είδη | Είδη κοιμητηρίου

Είδη μνημοσύνου

Νάουσα τηλ. 22840 52528 - Παροικία τηλ. 22840 28184

Αθήνα Κιν. 69422 07896

Email: roussosmanolisparos@gmail.com

# Σχέδιο για τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια

Από το επιμελητήριο Κυκλάδων παραδόθηκε σχέδιο για τη βελτίωση των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Για το θέμα το επιμελητήριο θα οργανώσει διευρυμένη συνάντηση εργασίας με τη συμμετοχή του συνόλου της πολιτικής ηγεσίας και των αρμοδίων υπηρεσιών του υπουργείου των βουλευτών, καθώς και των εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης κι άλλων φορέων. Σημειώνουμε ακόμα ότι για την κατάρτιση του σχεδίου ζητήθηκε η γνώμη των δημάρχων όλων των νησιών, επαγγελματιών φορέων και λοιπών εμπλεκόμενων.

Με το προτεινόμενο σχέδιο – σύμφωνα με το επιμελητήριο Κυκλάδων- εξασφαλίζονται τα εξής:

1) Για πρώτη φορά στην ιστορία των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων η πρωτεύουσα των Κυκλάδων θα έχει σύνδεση κάθε μέρα, όλο το χρόνο, από και προς την Πάρο και τη Νάξο. Επιπλέον, η Δονούσα, η Σχοινούσα και η Ηρακλεία θα



συνδέονται καθημερινά, μέσω Νάξου, με τη Σύρο (επιπλέον των τριών απευθείας συνδέσεων την εβδομάδα).

2) Λύνεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης σύνδεσης εκτός σεζόν των διεθνών αεροδρομίων των νησιών, ειδικότερα της Μυκόνου και της Νάξου, με την προσέγγιση στα νησιά αυτά κάθε Τετάρτη και Σάββατο, καθώς και μέσω της Νάξου με Ίο και Σαντορίνη με το πλοίο της κύριας γραμμής.

3) Για πρώτη φορά από τη γραμμή της Ραφήνας συνδέεται η Μύκονος, η Τήνος και η Άνδρος με τη Σύρο βελτιώνοντας ουσιαστικά καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου την επικοινωνία των κατοίκων των νησιών αυτών με τη Σύρο και λύνοντας με τον τρόπο αυτό χρόνια προβλήματα που τους απασχολούν, όπως ανάγκη πρόσβασης στο νοσοκομείο της Σύρου και μείωση διανυκτερεύσεων.

4) Δυνατότητα αυθημερόν μετακίνησης όλων των αθλητικών σωματείων στον νομό με σημαντική μείωση του κόστους ταξιδιού αλλά κυρίως και του πολύτιμου χρόνου των μαθητών.

5) Για πρώτη φορά υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης της Σικίνου και της Φολεγάνδρου με τον Πειραιά από τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια μέσω Νάξου την Τετάρτη και το Σάββατο και μέσω Σαντορίνης

την Κυριακή

6) Τρίτη γραμμή σύνδεσης με ταχύπλοο 7μηνης διάρκειας, με την οποία επιτυγχάνεται: Η σύνδεση της Κύθνου, της Ανάφης, της Σικίνου και της Φολεγάνδρου με τον Πειραιά, η σύνδεση Κύθνου-Σύρου-Ανατολικών Κυκλάδων, η σύνδεση Δυτικών Κυκλάδων με Σύρο, η μείωση του χρόνου ταξιδιών, το χαμηλότερο κόστος εισιτηρίου λόγω επιδοτήσεων, η σύνδεση Σερίφου, Σίφνου, Κιμώλου, Μήλου, μέσω Σύρου με Ανατολικές Κυκλάδες το καλοκαίρι.

7) Εφόσον επιτευχθεί τρίτη γραμμή σύνδεσης με ταχύπλοο, τότε λύνεται και το ακτοπλοϊκό πρόβλημα σύνδεσης της Κύθνου με τον Πειραιά και τις υπόλοιπες Κυκλάδες.

8) Εάν τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια παραμείνουν με δύο συμβατικά πλοία, με το νέο σχεδιασμό μειώνεται σε ορισμένες μέρες η διάρκεια του ταξιδιού, ιδιαίτερα σε απομακρυσμένα νησιά (όπως η Θήρα και η Μήλος), παρότι συνδέονται όλα τα νησιά συχνότερα όλο το χρόνο.

## Επιδότηση ιατρών υπηρεσίας υπαίθρου

Ομόφωνη ήταν η απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ως προς το άνοιγμα κωδικού από την αρμόδια οικονομική αρχή για την καταβολή επιδόματος σε επικουρικούς και αγροτικούς ιατρούς από τους Ο.Τ.Α., με σκοπό την αύξηση του κινήτρου παραμονής τους στην Πάρο.

Προτάθηκε η καταβολή χρηματικού ποσού ύψους 500 ευρώ μηνιαίως σε 2 επικουρικούς ιατρούς και 250 ευρώ το μήνα σε 4 αγροτικούς ιατρούς.

Η αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πρόνοιας και Υγείας, Άννα Χανιώτη, δήλωσε μεταξύ άλλων κατά την εισήγηση του θέματος:

«Η Πάρος, ως νησιωτική περιοχή, αντιμετωπίζει μια σειρά από προκλήσεις όσο να φορά τη διασφάλιση της υγειονομικής κάλυψης για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της.

Το Κέντρο Υγείας, παρά τις προσπάθειες, παραμένει υποστελεχωμένο, ιδιαίτερα με τις ανάγκες που

προκύπτουν κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου και τις απαιτήσεις που θέτει το νησιωτικό στοιχείο. Η καταβολή του επιδόματος θεωρείται απαραίτητη για τη διασφάλιση της ιατρικής κάλυψης του νησιού και του Κέντρου Υγείας».

Ο επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης, Θανάσης Μαρινόπουλος, για το θέμα υποστήριξε:

«Φυσικά και θα το ψηφίσουμε. Έστω και ένας να έρθει, είναι μεγάλη υπόθεση για το νησί.

Αλλά εμείς δεν είμαστε αυτής της νοοτροπίας. Να ανακατεύονται οι δήμοι με τις υποχρεώσεις που έχει το Εθνικό Σύστημα Υγείας και το κράτος, ώστε να πληρώνουν τους ιατρούς με τις ανάλογες αμοιβές και τις αναγκαίες επιδοτήσεις, για να μπορούν να ανταπεξέλθουν στα τουριστικά νησιά.

Δεν μπαίνουμε σε αυτή τη λογική, αλλά θα ψηφίσουμε την πρόταση, διότι θεωρούμε πως η κατάσταση αυτό το καλοκαίρι θα είναι ιδιαίτερα δύσκολη».

## Το ΚΚΕ για το εργατικό ατύχημα



Με αφορμή το τραγικό ατύχημα στην Πάρο, όπου έχασε τη ζωή του ένας συμπολίτης μας, η **Κ.Ο.Β. Πάρου – Αντιπάρου του ΚΚΕ** δημοσιοποίησε το παρακάτω δελτίο Τύπου:

«Δεν έχουν τέλος τα εργατικά ατυχήματα στους χώρους δουλειάς.

Την Τρίτη 18 Μαρτίου στην Πάρο 75χρόνος έχασε την ζωή του από ηλεκτροπληξία σε οικοδομή του νησιού. Ένα ακόμα εργατικό δυστύχημα που προστίθεται στα ήδη δεκάδες αφού ανά 2-3 μέρες ένας εργαζόμενος πηγαίνει στη δουλειά του με την αβεβαιότητα εάν θα γυρίσει. Ενδεικτικό είναι ότι μέσα σε ένα χρόνο έχουν καταγραφεί 150.000 τραυματίες και πάνω από 100 νεκρούς.

Τα νούμερα αυτά επιβεβαιώνουν πως «Δεν φταίει η κακία η ώρα», αλλά οι αντιλαϊκές πολιτικές της κυβέρνησης ΝΔ και των προηγούμενων κυβερνήσεων που διαμόρφωσαν «εργασιακό παράδεισο» για το μεγάλο κεφάλαιο και «εργασιακή κόλαση» για τους εργαζόμενους.

Ο θάνατος του 75χρονου καταδεικνύει την νέα πραγματικότητα όπου συνεχίζεται η εργασιακή ζωή μέχρι

τα βαθειά γεράματα για να εξασφαλίσει ο εργαζόμενος τα βασικά για την επιβίωση του. Η κυβέρνηση της Ν.Δ με την τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 74 ν. 3863/2010, τον Ιούλιο του 2023, επιδιώκει την νομιμοποίηση της δουλειάς μετά τα 67 έτη.

Υπεύθυνοι για αυτή τη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί είναι η Ε.Ε αλλά και οι ελληνικές κυβερνήσεις μαζί με τα αστικά κόμματα που υπηρετούσαν και υπηρετούν στο ακέραιο τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης και της λεγόμενης «απασχόλησης της τρίτης ηλικίας» συνδέοντας την ικανότητα εργασίας με την αύξηση του προσδόκιμου ζωής, με μοναδικό σκοπό την αύξηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, αδιαφορώντας για το βιοτικό επίπεδο και την ανθρώπινη ζωή.

Αυτά είναι τα καθημερινά «Τέμπη» στις ζωές μας, που μόνο με διεκδίκηση, αγώνα και ανατροπή σου σάπιου καπιταλιστικού συστήματος μπορούν να αποφευχθούν.

Εκφράζουμε τα θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους οικείους του νεκρού εργατή».

## Συγκλονιστική συνέντευξη για τα Τέμπη

Ο κ. Γιώργος Τσακλίδης, καθηγητής του τμήματος Μαθηματικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, μέλος του συλλόγου θυμάτων Τεμπών και πατέρας της 22χρονης Αγάπης, που χάθηκε στο τρομερό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, παραχώρησε συνέντευξη στο ιντερνετικό ραδιόφωνο της Πάρου, **Parosvoice.com**.

Ο κ. Τσακλίδης, μίλησε με πικρία, αγανάκτηση, αλλά και ακλόνητη αποφασιστικότητα για τον αγώνα των οικογενειών των θυμάτων. Η συζήτηση αποκάλυψε όχι μόνο την ανθρώπινη τραγωδία πίσω από τους 57 νεκρούς, αλλά και τις πολιτικές ευθύνες και την αδιάλλακτη πάλη για να μην παραγραφεί αυτό το έγκλημα.

### Δεν ήταν ατύχημα. Ήταν έγκλημα

Ο κ. Τσακλίδης ξεκίνησε τη συζήτηση με μια δυναμική δήλωση που συνοψίζει το αίτημα όλων των οικογενειών:

«Η κόρη μου, η Αγάπη, και οι άλλοι 56 νεκροί δεν έπρεπε ποτέ να καθούν. Αυτό δεν ήταν απλώς ένα δυστύχημα. Ήταν έγκλημα. Και τα εγκλήματα δεν παραγράφονται. Η δικαιοσύνη καθυστερεί, οι ευθύνες παραμένουν ατιμώρητες. Παρά το γεγονός ότι έχουν περάσει δύο ολόκληρα χρόνια από την τραγωδία η δικογραφία εξακολουθεί να «σέρνεται» με ανησυχιακή βραδύτητα».

Συνεχίζοντας είπε: «Οι ευθύνες εκτείνο-



νται από τους σταθμάρχες μέχρι τα υπουργεία.

Υπήρξαν δεκάδες προειδοποιήσεις από εργαζόμενους του ΟΣΕ που αγνοήθηκαν. Τα συστήματα ασφαλείας ήταν ελλιπή ή ανενεργά, ενώ η Ελλάδα είχε το χειρότερο ποσοστό συμμόρφωσης με τα ευρωπαϊκά πρότυπα (μόλις 14%).

Σύμφωνα με τον κ. Τσακλίδη: «Μόλις 20 μέρες πριν το δυστύχημα, οι εργαζόμενοι έγραφαν: Όταν συμβεί, θα κλαίτε με κροκοδείλια δάκρυα». Αυτή η προφητική ανακοίνωση των εργαζομένων του ΟΣΕ αποτελεί, κατά τον κ. Τσακλίδη, απόδειξη της εγκληματικής αμέλειας. «Οι άνθρωποι που εργάζονταν στον σιδηρόδρομο το ήξεραν. Το λέγανε. Κανείς δεν άκουγε», συμπλήρωσε.

### Πώς οι πολιτικές επιλογές οδήγησαν στην τραγωδία

Η συζήτηση έφερε στο προσκήνιο μια συ-

νεπή αλυσίδα αποτυχιών που δημιούργησαν τον «τέλειο τυφώνα» για την τραγωδία:

Ο κ. Τσακλίδης ανέλυσε με λεπτομέρεια πώς η ιδιωτικοποίηση του σιδηροδρόμου και η κακή διαχείριση των συμβάσεων οδήγησαν σε χαοτικές καταστάσεις. Συμβάσεις που έπρεπε να ολοκληρωθούν σε 2 χρόνια κράτησαν 7, 10, ακόμη και 17 χρόνια. Οι εργολάβοι δεν συνεννοούνταν μεταξύ τους, με αποτέλεσμα να υπάρχουν κενά ασφαλείας. Το προσωπικό μειώθηκε δραστικά, ενώ οι εναπομείναντες εργαζόμενοι ήταν ανεκπαιδευτοί ή υπερβολικά κουρασμένοι από τις διπλές βάρδιες.

Ένα ιδιαίτερα σοβαρό σημείο που ανέδειξε ο κ. Τσακλίδης ήταν η στάση της Ε.Ε.

- Η Ευρωπαϊκή Ρυθμιστική Αρχή Ασφαλείας (ERA) έδινε πιστοποιητικά χωρίς επαρκείς ελέγχους.

- Η ΕΕ ενδιαφερόταν κυρίως για τη γρήγορη μεταφορά εμπορευμάτων (ειδικά μετά το Brexit), παρά για την ασφάλεια των επιβατών.

- Τα κονδύλια για τον ελληνικό σιδηρόδρομο δίνονταν κυρίως για εμπορικές γραμμές, όχι για επιβατικά δρομολόγια.

### Η κοινωνία δε δέχεται...

Ο παρουσιαστής της εκπομπής τόνισε ότι οι μαζικές διαδηλώσεις μετά το έγκλημα

στα Τέμπη έδειξαν μια κοινωνία που δε δέχεται πλέον δικαιολογίες. Ο κ. Τσακλίδης συμφώνησε, προσθέτοντας: «Η ενημέρωση είναι το πιο ισχυρό όπλο που έχουμε. Όταν ο κόσμος ενημερώνεται, αντιδρά. Γι' αυτό προσπαθούν να ελέγξουν τα μέσα. Εσείς, με το ραδιόφωνο, κάνετε σημαντική δουλειά».

### Τι ζητούν οι οικογένειες των θυμάτων

1. Πλήρης δικαστική έρευνα, χωρίς παρακάμψεις

2. Αλλαγή στις υποδομές για να μην επαναληφθεί ποτέ

3. Μνήμη και δικαιοσύνη για τους νεκρούς.

Τέλος, η συνέντευξη του κ. Τσακλίδη δεν ήταν μόνο ένας οδυνηρός απολογισμός, καθώς το έγκλημα στα Τέμπη δεν είναι μεμονωμένο περιστατικό. Είναι η συμπίκνωση μιας συστημικής κατάρρευσης που αφορά όλες τις δημόσιες υπηρεσίες (υγεία, παιδεία, μεταφορές). Ο αγώνας των οικογενειών είναι και δικός μας αγώνας. Αν δεν αλλάξει κάτι, η επόμενη τραγωδία είναι θέμα χρόνου.

**Το ParosVoice θα παραμείνει δίπλα στις οικογένειες των θυμάτων, μεταφέροντας τον αγώνα τους για αλήθεια και δικαιοσύνη.**

## Ο χαρακτήρας του ανθρώπου και η «Αντώνα»

Σε κάθε πόλη, σε κάθε χωριό, σε κάθε νησί, μένουν ζουν και κυκλοφορούν μέσα στην κοινωνία, ανάμεσα μας, λογής-λογής άνθρωποι, κάθε καρδιάς καρύδι, άνθρωποι κι ανθρωπάκια.

Ανάλογα με την αγωγή που πήρε ο καθένας από την οικογένεια, το σχολείο, το περιβάλλον του βλέπουμε τη συμπεριφορά του στους συνανθρώπους, τις σχέσεις του με τους συμπολίτες του, το ήθος, την προσφορά του στο σύνολο, στην κοινωνία. Έτσι, με το μυαλούδακι μας μπορούμε να σχηματίσουμε μία γνώμη γι' αυτόν, για την προσωπικότητα του και τον χαρακτήρα του. Λέμε λοιπόν, αυτός είναι καλός, κακός, τίμιος, απατεώνας, αγαθός, μορφωμένος, έξυπνος κλπ

Κάθε άνθρωπο δεν τον κρίνουμε από την εξωτερική του εμφάνιση, γιατί μοιάζει με ωραίο μήλο, που δεν ξέρεις τι κρύβει μέσα του, όπως κι ένα αυγό. Για να τον γνωρίσεις και να τον κρίνεις πρέπει να τον πλησιάσεις από κοντά, να μιλήσεις μαζί του, να ακούσεις τον πόνο του, τις χαρές και τις λύπες του, τους καημούς του, τα



προβλήματα του και να εισχωρήσεις στον εσωτερικό του κόσμο, στην ψυχή του, την καρδιά του και μόνο τότε θα δεις τον ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΟΥ! Θα πάμε μερικές δεκαετίες πριν, τότε που στη μικρή κοινωνία της Παροικίας ήταν όλα πιο απλά, πιο αγνά, πιο ανθρώπινα και κυκλοφορούσαν στην πόλη μερικοί τύποι απλοί, φτωχοί, αγράμματοι, αγαθοί, που όμως ήταν συμπαθητικοί, χωρατατζήδες, με τα καλαμπούρια τους, τις ιστορίες τους, τη μουσική τους και την φιλοσοφία τους. Τύποι που έδιναν

με το κέφι τους ένα ιδιαίτερο χρώμα στη καθημερινότητα!

Ποιος δεν γνώριζε, εκείνα τα χρόνια, με τα παρατσούκλια τους την ΑΝΤΩΝΑ, τον ΒΑΓΓΟ, τη ΓΑΛΟΥ, τον ΣΤΑΥΡΟ, την ΚΑΡΑΒΙΔΑ κλπ. Έκαναν γέρους, νέους, ψαράδες, γεωργούς, να γελούν και να διασκεδάζουν με τα τραγούδια και τα χωρατά τους. Από όλους, ένας ξεχώριζε... Η ΑΝΤΩΝΑ, Ο ΖΟΡΜΠΙΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ!

Πού είσαι Καζαντζάκη, να γράψεις κι άλλο βιβλίο, για τον δικό μας Ζορμπά.

Η Αντώνα έζησε σ' ένα καμαράκι, χωρίς ρεύμα, χωρίς νερό, μέσα στη φτώχεια και τη κακομοιριά. Ήταν ελεύθερος και χαμογελαστός με παρέα τη θάλασσα, τον ήλιο, τη βροχή, με τους ψαράδες, τους γεωργούς και τα παιδιά. Άφησε εποχή με τις ιστορίες και τα δικά του τραγούδια... «ΤΖΙΜΗ-ΤΖΙΜΗ τον λένε, κι οι Γερμανάδες... κλαίνε. Ο ΠΑΝΗΣ... ο Κουταλιανός».

Σαν χορευτής, το καλύτερο ζεμπέκικο. Καραγκιοζοπαίκτης πρώτος, για τη «μαρίδα», τα παιδιά. Λούστρος στην αρχή, με το κασελάκι του... Έξω από τα καφενεία

γυάλιζε τα παπούτσια των πλουσίων. Ψαράς μετά με το αγαπημένο του βαρκάκι, τη «Χαρά», με το καλαμίδι και την πετονιά, για το φαγητό και τον επούσιο. Πήγαινε στην εξοχή, στις ταβέρνες και «αμολούσε» την φαντασία του, τη σάτιρα του, που διασκεδάζε τους πάντες.

«Ο κυρ Αντώνης πάει καιρός που ζούσε στην αυλή

Μ' ένα κανάτι κι ένα κρεβάτι και με κρασί πολύ.

Αχ κυρ Αντώνη σ' αγαπάμε και σαν παιδιά γελάμε».

Για να θυμάσαι κάποιον που έφυγε, πρέπει να είχε κάνει κάποιο «έργο», να είχε προσφέρει στην κοινωνία, στους συνανθρώπους του. Η ΑΝΤΩΝΑ έδινε το γέλιο, το κέφι, την διασκέδαση σ' όσους τον γνώρισαν. ΑΝΤΩΝΑ όσο ζούμε θα σε θυμόμαστε! Έτσι είναι ο κόσμος κι ο άνθρωπος, τον χαρακτήρα του τον κουβαλάει... μέχρι το ΤΕΛΟΣ!

**ΦΙΛΙΠΠΙΑΣ ΤΣΑΝΤΑΝΗΣ**

**ΥΓ** Στη φωτογραφία η ΑΝΤΩΝΑ με το αγαπημένο του βαρκάκι.



**fileleutheros**

αιρετική  
πολιτική άποψη

ΤΟ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟ BLOG ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ

**Συνεχίζουμε δυναμικά  
με ανανεωμένη ιστοσελίδα.  
Νέα χρονιά. Νέοι στόχοι.  
Νέες απαιτήσεις.**



[www.fonitiparou.gr](http://www.fonitiparou.gr)



# Εκδήλωση μνήμης για τον Κώστα Ροκονίδα

Σας καλούμε στην εκδήλωση μνήμης  
και τιμής για τον σ. Κώστα Ροκονίδα.

**Κυριακή 6 Απριλίου**

**12.30 μ.μ**

**Αίθουσα εκδηλώσεων  
του ΕΠΑΛ Πάρου**

Τομεακή  
Επιτροπή  
Νοτίων  
Κυκλάδων

