

40% OFF

ΣΕ ΟΛΑ ΜΑΣ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕΧΡΙ 31/07/25

Veneta Cucine®

G. Andritsos & Co.
ΙΤΑΛΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ
ΚΟΥΖΙΝΑΣ



PAROS
NEW SHOWROOM

8th km of Parikia District Road, Alikí

+30 22840 92 224



ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



Φωνή της Πάρου

80
ΧΡΟΝΙΑ
ΑΠΟ ΤΟ 1945

www.fonitiparou.gr

Εβδομαδιαία πολιτική εφημερίδα Πάρου - Αντιπάρου

Παρασκευή 25 Ιουλίου 2025 Φύλλο 747

Κ. Μπιζάς εφ' όλης της ύλης Αεροδρόμιο, Λιμάνι, Υγεία, Καθαριότητα, Καταφύγιο ζώων



Ο δήμαρχος Πάρου Κώστας Μπιζάς, στις 21 Ιουλίου, παραχώρησε συνέντευξη στο «Paros Voice» και στην εκπομπή «Πρωινή Φωνή». Στην εκπομπή ο κ. Μπιζάς ανέλυσε τα κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν το νησί, με έμφαση στο αεροδρόμιο, το νέο επιβατικό λιμάνι, το σύστημα υγείας, το καταφύγιο ζώων και την καθαριότητα.

» ΣΕΛ. 8-9

Διαβούλευση για το Θαλάσσιο Πάρκο Ν. Αιγαίου

Το υπουργείο Περιβάλλοντος ανακοίνωσε στις 21 Ιουλίου, δύο θαλάσσια πάρκα. Ένα στο Αιγαίο και ένα στο Ιόνιο Πέλαγος.

Το δίκτυο των νησιών που συμπεριλαμβάνονται στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 – Νότιες Κυκλάδες, έχει ορισμένα διακριτά χαρακτηριστικά τα οποία το καθιστούν μοναδικό σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και καθιστούν επιβεβλημένη την προστασία του ως φυσικό και πολιτιστικό απόθεμα παγκόσμιας σημασίας.

» ΣΕΛ. 2

Κουπόνι έκπτωσης **20%**
για παραγγελίες delivery
ή φαγητό στο εστιατόριο!»
20% Discount Coupon
for Delivery Orders or Dine-In!

logaras Paros
<https://paros.pizzamango.com>
T. 22840 41462

Mitsubishi Electric MSZ/MUZ-DM35
12.000 BTU



MONO
499€



AUX Freedom ASW-H12B4
12.000 BTU

MONO **399€**

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ



climart

ΔΕΙΚΤΑΣ Γ. - ΚΑΠΑΡΗΣ Α.

Περιφερειακός Παροικιάς
22840 28083

info@climartparos.gr
climartparosantiparos
Climart Πάρου Αντιπάρου

Διαβούλευση για το Θαλάσσιο Πάρκο Ν. Αιγαίου

Το υπουργείο Περιβάλλοντος ανακοίνωσε στις 21 Ιουλίου, δύο θαλάσσια πάρκα. Ένα στο Αιγαίο και ένα στο Ιόνιο Πέλαγος.

Το δίκτυο των νησιών που συμπεριλαμβάνονται στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Νοτίου Αιγαίου 1 – Νότιες Κυκλάδες, έχει ορισμένα διακριτά χαρακτηριστικά τα οποία το καθιστούν μοναδικό σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και καθιστούν επιβεβλημένη την προστασία του ως φυσικό και πολιτιστικό απόθεμα παγκόσμιας σημασίας.

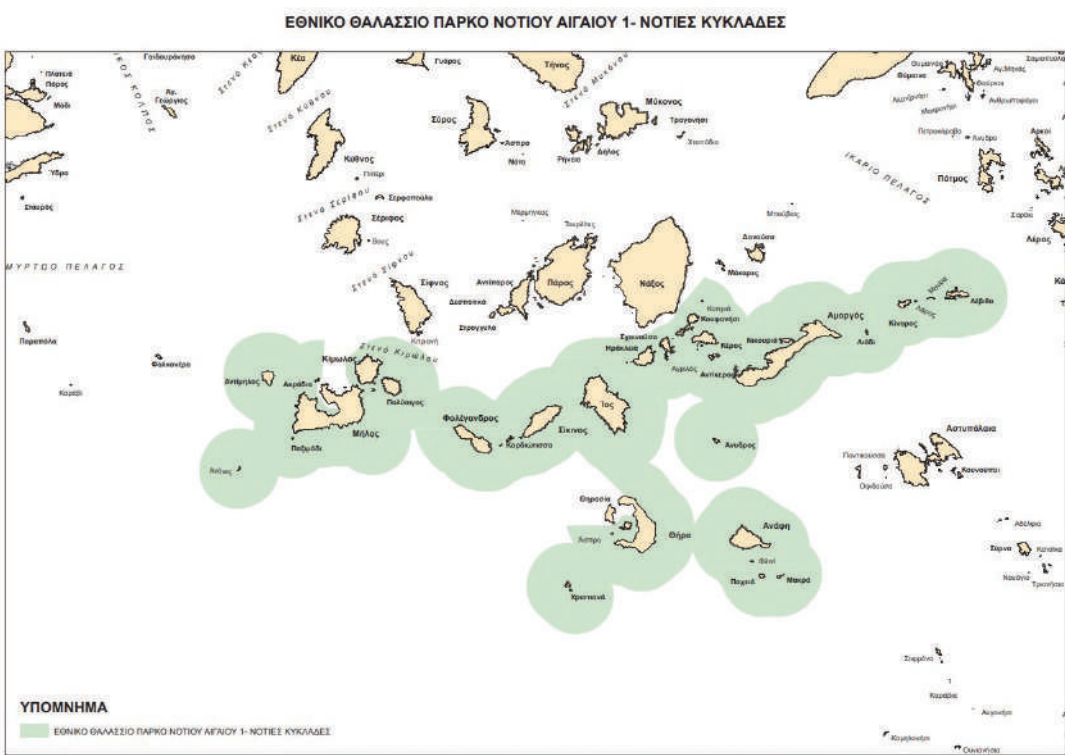
Η επιστημονικά τεκμηριωμένη αξία των νησιών του Νοτίου Αιγαίου, έχει οδηγήσει στην ένταξη μεγάλου αριθμού αυτών στο ευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών Natura 2000 από το 1996. Οι περιοχές αυτές αποτελούν εξαιρετική συμβολή της χώρας μας στο σημαντικότατο αυτό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών, το μεγαλύτερο παγκοσμίως.

Οι πλούσιοι υποβρύχιοι οικοτόποι του, συμπεριλαμβανομένων των λιβαδιών ποσειδωνίας, των κοραλλιογενών υφάλων και των οικοσυστημάτων βαθέων υδάτων, χρησιμεύουν ως κύριοι τόποι αναπαραγωγής θαλάσσιων θηλαστικών, όπως η μεσογειακή φώκια, και διάφορα είδη κητωδών, καθώς και ψαριών και ασπόνδυλων. Τα λιβάδια Ποσειδωνίας, παρέχουν εξαιρετικά σημαντικές οικοσυστημικές υπηρεσίες, όπως η δέσμευση άνθρακα, λειτουργώντας ως αποθήκες άνθρακα. Με την προστασία αυτών των οικοσυστημάτων, τα θαλάσσια πάρκα ενισχύουν τη λεγόμενη «μπλε απορρόφηση άνθρακα».

Τα μοναδικά ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά του Νοτίου Αιγαίου, όπως η πολύπλοκη ακτογραμμή και βαθυμετρία του, οι θερμοκρασιακές διαβαθμίσεις του, τα σύνθετα μοτίβα κυκλοφορίας νερού, η υψηλή αλατότητα των υδάτων του και οι αναβλύσεις πλούσιων σε θρεπτικά υδάτινων ζωνών ενισχύουν περαιτέρω την οικολογική του σημασία. Επιπλέον, το εκτεταμένο δίκτυο νησιών και παράκτιων ζωνών παρέχει ζωτικής σημασίας μεταναστευτικές διαδρομές για πολλά θαλάσσια είδη.

Τι πρέπει να γνωρίζεις

- Στα δύο νέα εθνικά θαλάσσια πάρκα απαγορεύεται παντού η αλιεία με μηχανότρωτα ή βιντζότρωτα.
- Δραστηριότητες όπως η κτηνοτροφία, η μελισσοκομία και η μικρή παράκτια αλιεία, που ασκούνται για χιλιάδες χρόνια στην περιοχή και έχουν συνδιαμορφώσει τις αξίες του φυσικού της αποθέματος, διατηρούνται και όπου είναι δυνατό ενισχύονται ώστε να παραμείνουν ενεργές. Ξερολιθιές, αναβαθμίδες, στέρνες και άλλα στοιχεία του τοπικού πολιτιστικού αποθέματος συντηρούνται και αναδεικνύονται στο πλαίσιο των δύο νέων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων.
- Τα θαλάσσια πάρκα, τα οποία είναι δίκτυα διασυνδεδεμένων προστατευόμενων περιοχών, προσφέρουν σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με τις μεμονω-



μένες προστατευόμενες περιοχές, κυρίως λόγω της ευρύτερης οικολογικής, διοικητικής και κοινωνικοοικονομικής προσέγγισης.

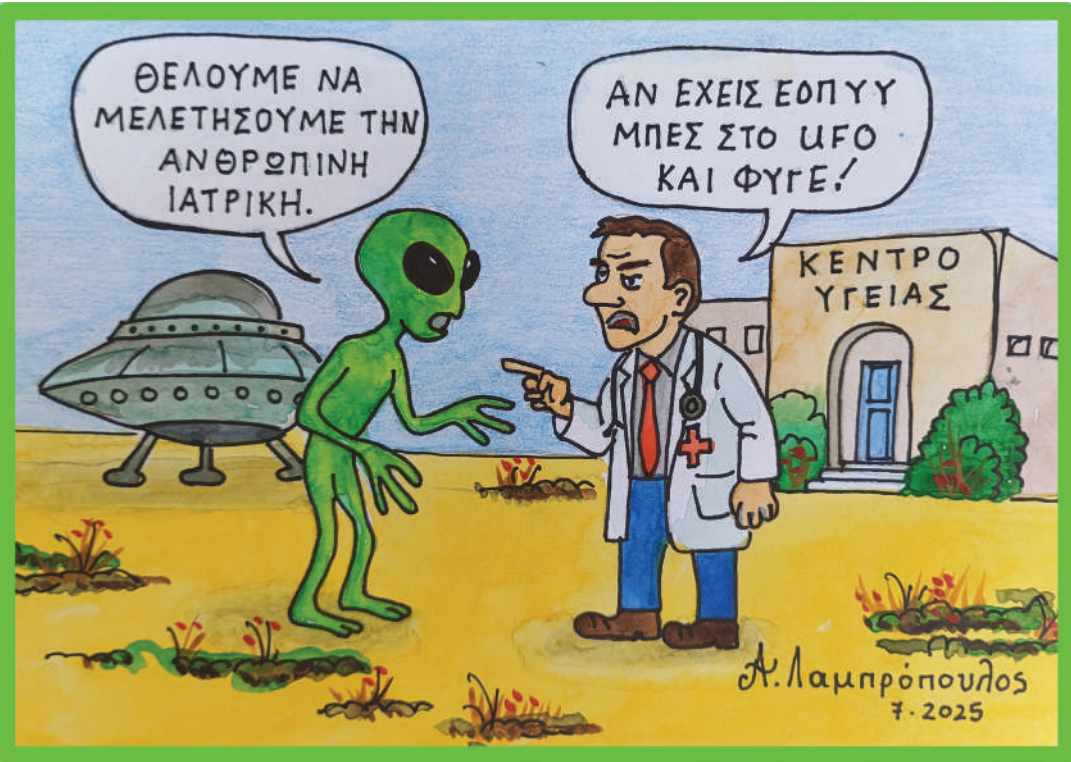
Η δημιουργία των πάρκων επιτρέπει την πιο ολοκληρωμένη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών. Τα πάρκα μπορούν να προστατεύσουν καλύτερα τα είδη, τους οικοτόπους και τα οικοσυστήματα, να βελτιώσουν τη διαχείριση της αλιείας, να υποστηρίξουν τις τοπικές κοινότητες και να διευκολύνουν την επιστημονική έρευνα εξασφαλίζοντας προνομιακή πρόσβαση σε χρηματοδότηση και διεθνείς συνεργασίες. Αποτέλεσμα αυτού είναι οι προστατευόμενες περιοχές να συμβάλλουν στην υγεία των γύρω οικοσυστημάτων.

Τα πάρκα λειτουργούν ως περιοχές αναπαραγωγής και νηπιακά πεδία «nurseries», με αποτέλεσμα την αύξηση

της βιομάζας των ιχθυοποθεμάτων που «εξαπλώνονται» σε γειτονικές περιοχές. Τα θαλάσσια πάρκα μπορούν να βοηθήσουν στην αναπλήρωση των ιχθυοποθεμάτων στις γύρω περιοχές μέσω του φαινομένου της διάχυσης,

Τη λειτουργία των δυο θαλάσσιων πάρκων θα αναλάβει ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) σε συνεργασία με το Λιμενικό, περιβαλλοντικές οργανώσεις και τοπικούς φορείς.

Τέλος, στο Αιγαίο υπάρχει η Μονάδα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Κεντρικού Αιγαίου με έδρα στην Ερμούπολη και παράρτημα στη Νάξο, ενώ θα δημιουργηθεί ένα επιπλέον Παράρτημα και θα ενισχυθεί οικονομικά με περισσότερα από 20 εκ. από διάφορα χρηματοδοτικά εργαλεία.



Φωνή της Πάρου

Έτος ίδρυσης 1945
Νέα Περίοδος
Κωδικός Εντύπου 3233
Τιμή πώλησης: 0,10€

Ιδρυτής:
† Φραγκίσκος Γαϊτάνος
Εκδότης-Διευθυντής:
Νίκος Ραγκούσης - Λαουτάρης
Αρχισυντάκτης:
Δημήτρης Μ. Μπελέρης

Επικοινωνία: Περιφερειακός
Νάουσας, Πάρος Τ.Κ. 84 401
τηλ: 22840 53555
www.fonitisparou.gr
e-mail: foni@typoparos.gr
& sales@typoparos.gr

- ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**
- ΠΑΡΟΙΚΙΑ**
- Καραγιώργος Αθανάσιος (περιφερειακός)
 - Μπιζιά Ελένη (Αναγέννηση)
 - Σ/Μ Market In (περιφερειακός)
 - Σ/Μ Σιρόκο
 - Πρατήριο άρτου Αλιπράντη
 - ΟΤΕ
 - Αρσένης παντοπωλείο
 - Καπούτσος (πλ. Ταξιαρχών)
 - Mini Market Ζωοδ. Πηγή - Bidika Vangjel
 - Αρτοποιείο «Αλιπράντης» Περιφερειακός
 - Μίνι μάρκετ Ν. Παντελαΐος (Χαρίκλεια)
 - Mini Market Πανώριος
 - Δημαρχείο Πάρου
 - Stradale cafe
- ΝΑΟΥΣΑ**
- Φωνή της Πάρου
 - Αρτοποιείο Ραγκούση
 - Αρτοποιείο Μπατίστα
 - Αρτοποιείο Τσουνάκη
 - Μπαρμπαρίγου Ευαγγελία χρωματοπωλείο
 - «Ηλεκτροδραυλική» Τσουνάκης Αντώνης
- ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ**
- Αρτοποιείο «Ραγκούσης»
- ΥΣΤΕΡΝΙ**
- Ξυλόφουρνος
- ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ**
- Αρτοποιείο «η Παράδοση»
 - Σ/Μ Ανδρέας Καβάλης
- ΜΑΡΜΑΡΑ**
- Φούρνος Γ. Φραντζής «Γεύσεις από ζάχαρη & αλεύρι»
- ΜΑΡΠΗΣΣΑ**
- Σ/Μ ΑΒ
 - Ζαχαροπλαστείο Νικήτας
 - Σ/Μ Σκλαβενίτης
 - Φούρνος «Δήμητρα»
- ΛΟΓΓΑΡΑΣ**
- Πρατήριο άρτου «Υρία»
- ΔΡΥΟΣ**
- Σ/Μ Ανουσάκης
- ΑΛΥΚΗ**
- Παρούσης χρωματοπωλείο
 - Νικολέτα Χανιώτη
 - Σαρρής Παναγιώτης
 - Παραδοσιακός Φούρνος της Αγκαιρίας
- ΚΩΣΤΟΣ**
- Καφεενία Π. Ρούσσου, Τ. Ρούσσου
- ΛΕΥΚΕΣ**
- Αρτοποιείο Στρατή
 - Κατάστημα «Γιούλη»

Μεγάλα εγκαίνια Πάρος 25%ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΜΕΙΩΣΗ

Σε **όλα** τα είδη, συμπεριλαμβανομένων και των προϊόντων σε προσφορά

Πέμπτη 31 Ιουλίου από τις 9 π.μ. έως τις 9 μ.μ.

Επαρχιακή οδός Παροικιάς - Πούντας, Παρασπόρος, 84400, Πάρος

Κέρδος
60%

JYSK ΕΙΣΑΓΩΓΗ, ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΕΙΔΩΝ
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (JYSK A.E.) Αρ.Μητ.
Γ.Ε.ΜΗ.:134207401000 ΑΦΜ: 800652711, ΦΑΕ Πειραιά Διευθ.
έδρας: Χρυσάνθου Τραπεζούντος 29, 167 77, Ελληνικό



WELLPUR



WELLPUR VENDO GF120 στρώμα αφρού
160x200x28 cm* **1299€**

520 €

Οι προσφορές εγκαίνιων ισχύουν από
31.07.2025 έως Τετάρτη 06.08.2025 ή έως
εξαντλήσεως των αποθεμάτων.



Βρείτε το φυλλάδιο εγκαίνιων JYSK Πάρου με
όλες τις προσφορές στα stands της
εφημερίδας από Δευτέρα 28 Ιουλίου.

*Γι' αυτό το προϊόν μπορεί να υπάρξει συγκεκριμένος χρόνος παράδοσης.



IOAKIMIDIS
CONSTRUCTIONS - ESTATES



MEZONETES στο Μαράθι 144 τ.β.,
Με θέα θάλασσα, εύκολη πρόσβαση,
3 υ/δ, 2 μπάνια, ενδοδαπέδια θέρμανση
με αντλία θερμότητας,
A/C. Εξαιρετική ποιότητα κατασκευής
Μέχρι να ολοκληρωθεί ο σκελετός Τιμή 3.400€/τμ!

Email l: aris@ioakimidis-estates.gr
Mobile : +30 6942985111
Tel : +30 22840 25223
Web Site : ioakimidis-estates.gr
Web Site: ioakimidis-constructions.gr



Είναι στο DNA μας!



συνήθης ύποπτος

του Δημήτρη
Μ. Μπελέγρη

Ολοένα και περισσότεροι συμπολίτες μας συνειδητοποιούν καθημερινά ότι η Πάρος που γνωρίσαμε τις περασμένες τουριστικές χρονιές δεν αποτελεί «φωτοτυπία» επιτυχίας και υπάρχουν άλλα μεγάλα προβλήματα μπροστά μας προς συζήτηση.

Θεοποιήσαμε καταστάσεις (όλοι μας), που βασίζονταν σε πύλινα πόδια και ουδέποτε δεν σκεφθήκαμε την επόμενη ημέρα. Η λύση του τουρισμού, που είναι σχεδόν μονοκαλλιέργεια, φάνηκε ότι ήταν το Ελντοράντο της τοπικής οικονομίας, που θα έβγαζε για πάντα χρυσό! Γεμίσαμε κάθε άκρη του νησιού με ακίνητα βραχυχρόνιας μίσθωσης και νομίσαμε ότι λύσαμε το πρόβλημα, αλλά ήλθαν αλλοδαπές εταιρείες που γεμίζουν ευκολότερα και με άλλον τρόπο το ακίνητο βραχυχρόνιας μίσθωσης,

και τα «παριανά» ακίνητα βραχυχρόνια μίσθωσης βγάζουν πλέον απλά τα έξοδά τους... Η μη ύπαρξη σωστών υποδομών δεν μας προβλημάτισε ποτέ.

Πλέον, τα πράγματα δεν έχουν καμία σχέση με τα παλαιότερα χρόνια και ολοένα αντιλαμβανόμαστε ότι κάθε ευρώ που μπαίνει στο ταμείο μας θέλει πολλή και σκληρή δουλειά. Ακόμα και η οικοδομή που συνεχίζει να γνωρίζει ανάπτυξη, αλλά κυρίως με χρήματα αλλοδαπών που θέλουν κατοικίες είτε για διακοπές είτε για εκμετάλλευση από τους ίδιους, δεν αποφέρει στο νησί τα ίδια χρήματα με παλαιότερα χρόνια. Με μία απλή συζήτηση με εργολάβους θα μας κάνει να καταλάβουμε ότι το χρήμα δεν έρχεται κι από εκεί τόσο εύκολα καθώς τα έξοδα για μία κατασκευή έχουν πάρει την ανηφόρα, και ο ανταγωνισμός έχει μεγαλώσει.

Επίσης, έχω την πεποίθηση ότι το ζήτημα που βγήκε μπροστά μας με το αεροδρόμιο δεν το έχουμε ακόμα ζυγίσει σωστά. Αυτή η πολυεπίπεδη ήττα του νησιού μας είναι σίγουρο ότι θα μας βγάλει πολλά προβλήματα το επόμενο διάστημα. Οι όποιοι υπολογισμοί γίνονται να δείτε που θα σκαλώνουν μπροστά στη σημερινή ανεπάρκεια του αεροδρομίου. Ομοίως, αυτό

το πισωγύρισμα θα έχει προέκταση και σε άλλα θέματα υποδομών, προς τέρψη των μόνιμων γκρινιάρηδων περί δήθεν υπερ-τουρισμού και τσιμουδιά περί έλλειψης υποδομών.

Το άλλο μεγάλο ζήτημα που θα προκύψει είναι αυτό με την έλλειψη δημοσίων υπαλλήλων. Εκεί, θα δούμε πράγματα και θάματα. Η άρνηση έλευσης δημοσίων υπαλλήλων θα πολλαπλασιαστεί. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι εδώ και χρόνια υπάρχουν δημοσιευμένες θέσεις πρόσληψης π.χ. για το Κέντρο Υγείας Πάρου και για αυτές τις θέσεις δεν υπάρχει ενδιαφέρον, άσχετα τα μπόνους που υπάρχουν. Τα ίδια θα συμβούν και γι' άλλες θέσεις δημοσίων υπαλλήλων και το βρίσκω εντελώς λογικό, ελέω έλλειψης στέγης σε λογικές τιμές.

Θα μου πείτε τώρα τι με έπιασε εν μέσω θερινής σεζόν και τα γράφω όλα αυτά; Τα γράφω διότι στο νησί μας «είμαστε πρωταθλητές» να ασχολούμαστε με το πρόβλημα όταν έρχεται μπροστά μας και όχι να το προλάβουμε αυτό στη γέννησή του. Η «Φωνή της Πάρου» έγραψε και δημοσίευε κείμενα για το κίνδυνο απένταξης του αεροδρομίου εδώ και καιρό, αλλά με το θέμα ασχολήθηκαν όλοι όταν συνέβηκε το απευκταίο. Ίσως να είναι στο DNA μας!



SeaRocks

Ανακαλύψτε την Ελληνική δημιουργική κουζίνα του πολυβραβευμένου σεφ Γιάννη Παρίκου, στην απάνεμη παραλία του Αμπελά από τις 10.00 έως τη 1.00 το βράδυ

Για κρατήσεις:
Τηλέφωνο και WhatsApp: +30 697 70 10 776
Email: welcome@searocksparos.gr





Δ.Ε.Υ.Α.Π.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ

**ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΝΕΡΟ
ΦΡΟΝΤΙΖΩ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ**

Στην αναμονή



του
Αθανάσιου
Μαρινόπουλου

Χωρίς καμία απολύτως αντιπολιτευτική διάθεση, θα κάνουμε σήμερα ορισμένες διαπιστώσεις και επισημάνσεις και ακολούθως θα προβούμε σε ερωτήματα ρητορικά που θα απαντηθούν εκ των πραγμάτων σε βάθος τριετίας.

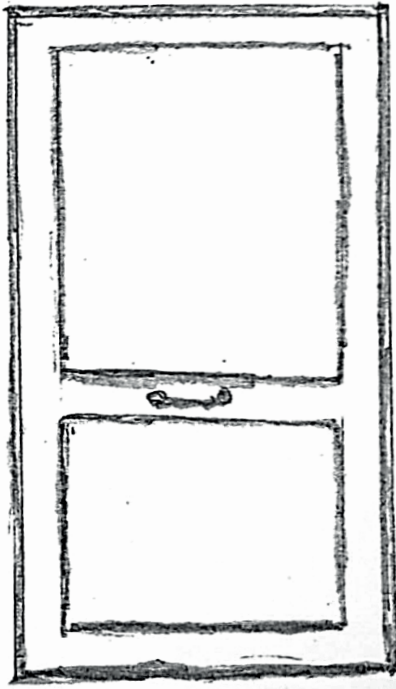
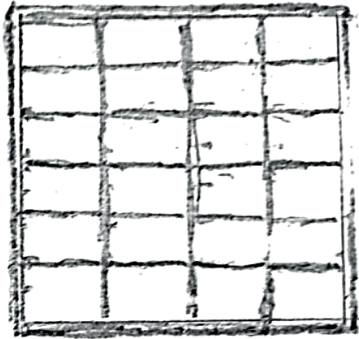
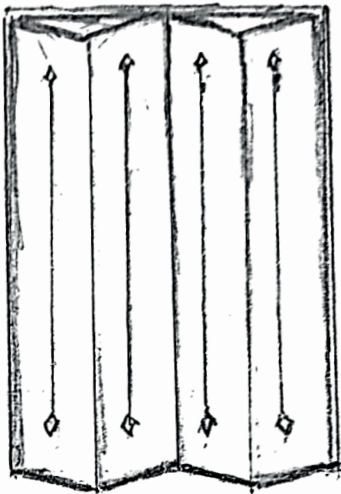
Θέταμε ως παράταξη σε όλη την διάρκεια της προηγούμενης δημοτικής αρχής το ζήτημα των σημαντικών έργων υποδομής που χρειάζεται ο τόπος.
Ορισμένα από αυτά σε μία συγκεκριμένη περίοδο (προεκλογική που ως γνωστό διαρκεί τουλάχιστον δύο χρόνια) φάνηκε να «ενεργοποιούνται» και να γυρίζουν τον τροχό της υλοποίησης τους.
Αναφορές σε αυτά έγιναν, δελτία τύπου εξεδόθησαν, φωτογραφίες με εικονικά κτήρια κυκλοφόρησαν, μελέτες ανατέθηκαν, μακέτες δημιουργήθηκαν, συναντήσεις επί

συναντήσεων υπήρξαν και με κάθε επισημότητα καταλήξαμε σε παρουσιάσεις στην αίθουσα εκδηλώσεων του επαγγελματικού λυκείου.
Φυσικά όλα αυτά ήταν καθαρά «επικοινωνιακά» και... «δέματα γεμάτα σανό».
Τελείωσε η προεκλογική περίοδος, έγιναν οι εκλογές και εμείς ως παράταξη της αντιπολίτευσης υπεύθυνα, σοβαρά, επίμονα και μελωδικά το «βιολί» μας...
Χωρίς να απογοητευόμαστε και με αισιοδοξία συνεχίζουμε να επαναφέρουμε στο προσκήνιο την αναγκαιότητα των συγκεκριμένων έργων.
Είμαστε αισιόδοξοι γιατί το αντίθετο θα ήταν «καταστροφικό»!
Ελπίζουμε ότι θα υπάρξει «προστιθέμενη αξία»...
Έχουμε λοιπόν κάνει το πρώτο σημαντικό βήμα που είναι η «αναγνώριση» από τη δημοτική αρχή των έργων που πρέπει να μπουν σε «φάση προτεραιότητας» και να προσδιοριστούν οι σκοποί και οι στόχοι και να «δηλωθεί» η αναγκαιότητα.
Τώρα ξεκινήσαμε και τα επόμενα που είναι οι πρώτες συναντήσεις, οι αρχικές «συσκέψεις εργασίας», η δημιουργία «μικρής και σχετικής ομάδας έργου» και η ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης.

Αν τελικά έχει μπει το «νερό στ' αυλάκι» θα ακολουθήσουν όλα εκείνα που θα «ωριμάσουν» τους αναγκαίους φακέλους των έργων ώστε να αναζητηθεί χρηματοδότηση.
Το πιο μεγάλο βήμα, το πιο σπουδαίο και το πιο σημαντικό που τίθεται ως ρητορικό ερώτημα που θα απαντηθεί σε βάθος χρόνου και από τα «πρακτέα», είναι αν υπάρχει η «ειλικρινής» βούληση εκ μέρους της δημοτικής αρχής;
Ελπίζουμε αυτή τη φορά να προχωρήσουν με ορθολογισμό τα «πράγματα» και να μην έχουμε «επικοινωνιακές φιέστες» και παρουσιάσεις «εικονικής πραγματικότητας».
Εμείς εδώ είμαστε για να επαναφέρουμε θέματα, να προτείνουμε νέα, να ελέγχουμε, να συμμετέχουμε, να στηρίζουμε όταν βλέπουμε «θετικές εξελίξεις» και να ασκούμε έντονη κριτική στην «καθυστέρηση» και στην «παραπλάνηση».
Αναμένουμε... τα επόμενα σταθερά βήματα.
Οι πολίτες έχουν την «τάση» (και δικαίως λόγω προηγούμενων εμπειριών) να θεωρούν ότι πάλι δεν θα γίνει τίποτα.
Εμείς όμως... θα επιμένουμε!

Γνωρίστε τα πλεονεκτήματα της νέας οικονομικής σειράς ξύλινων παραθύρων και μπαλκοθυρών, με 20 έτη εγγύηση, πιστοποιημένα από τον Γερμανικό οίκο Rossahaim, φέρουν ότι σχέδιο εξωφύλλου επιθυμούμε, πτυσσόμενα και ηλεκτρικά.

- Ενδεικτικές Τιμές
- 120x220=910€
 - 100x130=515€
 - Ηλεκτρικά εξώφυλλα
 - 120x220=1557€
 - 100x130=881€
 - Εξώφυλλα πτυσσόμενα ημι-αυτόματα
 - 120x220=858€
 - 100x130=485€



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΜΑΡΠΗΣΣΑ
+30 22840 41504 - info@kritikoswood.gr
ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΙΚΙΑ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΝΑΟΥΣΑΣ-ΛΕΥΚΩΝ
+30 22840 21212 - expo@kritikoswood.gr
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΘΗΒΑ
+30 22620 89891 - prod2@kritikoswood.gr



Ήλιος, θάλασσα, αλκοόλ, γουρούνες (και αίμα) Ζήσε το όνειρό σου

Ως γιατρός που εργάστηκα ξανά στο Κέντρο Υγείας Πάρου, μετά από καιρό, για εφημερία -τη χθεσινή- αποτέλεσμά της χρόνιας «λειψανδρίας», νιώθω την ανάγκη να μιλήσω για κάτι που δεν είναι απλώς επαναλαμβανόμενο. Είναι προβλέψιμο. Και, το χειρότερο: είναι απολύτως προλήψιμο.

Νέοι και νέες (πολύ συχνά ανήλικοι) λιπόθυμοι από μέθη, συνήθως προερχόμενοι από παραλιακά τουριστικά μπαρ. Τροχαία με οχήματα τύπου ATV («γουρούνες»). Οδήγηση χωρίς δίπλωμα, χωρίς κράνος, χωρίς κανέναν απολύτως έλεγχο. Υπάρχουν ζωές που περισσεύουν; Υπάρχει υγειονομική δομή που αντέχει να νοσηλεύει ασθενείς που περιμένουν ώρες, απλώς για να αδειάσουν τα κρεβάτια από τους μεθυσμένους;

Σε μία και μόνο εφημερία, αντιμετώπισαμε σωρεία τροχαίων -σχεδόν αποκλειστικά με «γουρούνες»- από οδηγούς σε κατάσταση αμφίβολης οδηγικής ικανότητας. Το σενάριο γνώριμο: Νεαροί τραυματίες και πολυτραυματίες, άλλοι σε κώμα από μέθη, πανικός, διακομιδές, υπεράνθρωπες προσπάθειες προσωπικού. Ένα σύστημα υγείας στα όριά του - με σαφέ-



στατη κρατική ευθύνη σε αυτό. Ένωσα σαν να ήμουν ξανά στην Ίο, πριν λίγα χρόνια: Η αποφορά αλκοόλ στο ΚΥ από τους λιπόθυμους μεθυσμένους, οι τραυματίες από «γουρούνες» που περίμεναν να διακομιστούν στη Σαντορίνη... Και γύρω μια κοινωνία που το είχε αποδεχτεί μοιρολατρικά, σαν κάτι φυσικό. «Έτσι είναι το καλοκαίρι». Κι όμως - δεν είναι φυσικό. Δεν είναι αναπόφευκτο. Η κρατικοδίαιτη κερδοσκοπία στο όνομα του τουρισμού δηλητηριάζει και το πιο όμορφο νησί του κόσμου. Και μαζί του, την

έννοια της υγείας, της πρόληψης, της ασφάλειας.

Η χρήση κράνους δεν ελέγχεται. Οχήματα δίνονται σε άτομα ακατάλληλα. Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ περνά χωρίς κανέναν έλεγχο. Η πρόληψη είναι ανύπαρκτη. Η ενημέρωση μηδενική.

Η τοπική κοινωνία το έχει αποδεχτεί σαν «καλοκαιρινή ρουτίνα». Μα δεν είναι ρουτίνα. Είναι έγκλημα με προαναγγελία.

Οι ζωές που καταστρέφονται ή χάνονται δεν είναι «παράπλευρες απώ-

λειες» ενός επιτυχημένου καλοκαιριού. Δεν είναι θέμα «κουλτούρας». Είναι θέμα ευθύνης. Των αρχών. Των ενοικιαστών. Των επιχειρηματιών. Των ιδίων των επισκεπτών.

Και όσων σιωπούμε, όσων δεν ζητάμε: Αυστηρότερους ελέγχους στις ενοικιάσεις.

Περιορισμούς στη χρήση ATV. Αλκοτέστ και ελέγχους στην πώληση αλκοόλ σε ανήλικους.

Χτες, μια ανεξέλεγκτη «γουρούνα» έπεσε πάνω σε ασθενοφόρο που μετέφερε ασθενή. Ο οδηγός -χωρίς δίπλωμα, χωρίς κρίση- τραυματίστηκε σοβαρά. Το ασθενοφόρο τέθηκε εκτός λειτουργίας. Η τοπική κοινωνία, με ένα ασθενοφόρο λιγότερο - από την αμέλεια κάποιου άτυχου νέου που δεν έπρεπε ποτέ να έχει το κλειδί.

Αν υπάρχει ένα μήνυμα, είναι αυτό: Όλα είναι πολιτική και κοινωνική επιλογή. Και μπορούμε να την αλλάξουμε.

Ας σταματήσουμε να παριστάνουμε πως δεν βλέπουμε. Και στην Πάρο και στην Αντίπαρο. Ήλιος, θάλασσα, αλκοόλ, γουρούνες (και αίμα). Ζήσε το όνειρό σου.

Σωτήρης Σκούρτης

ΣΥΝΑΥΛΙΑ / CONCERT

Ρίζες της Μεσογείου

MEDITERRANEAN ROOTS RIZÁ & STÉPHANE TSAPIS DUO



TETARTH
WEDNESDAY

30
07

21:30



Θέατρο Πάρκου
Αϊ-Γιάννης Δέτης

PAROS PARK THEATER
AI YANNIS DETIS

Κ. Μπιζάς εφ' όλης της ύλης

Αεροδρόμιο, Λιμάνι, Υγεία, Καθαριότητα, Καταφύγιο ζώων

Ο δήμαρχος Πάρου Κώστας Μπιζάς, στις 21 Ιουλίου, παραχώρησε συνέντευξη στο «Paros Voice» και στην εκπομπή «Πρωινή Φωνή».

Στην εκπομπή ο κ. Μπιζάς ανέλυσε τα κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν το νησί, με έμφαση στο αεροδρόμιο, το νέο επιβατικό λιμάνι, το σύστημα υγείας, το καταφύγιο ζώων και την καθαριότητα.

Θέμα 1ο: Αεροδρόμιο Πάρου

Το ζήτημα του αεροδρομίου βρίσκεται στο επίκεντρο των συζητήσεων, καθώς το έργο απεντάχθηκε από τα ευρωπαϊκά κονδύλια (ΕΣΠΑ).

Ο δήμαρχος του νησιού μας εξήγησε ότι η Επιτροπή Αγώνων του δημοτικού συμβουλίου Πάρου συνεδρίασε το περασμένο Σάββατο και αποφάσισε την αποστολή επιστολής στον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, καθώς και στα σχετικά υπουργεία (Υποδομών, Τουρισμού, Οικονομικών) και θα κοινοποιηθεί και στους βουλευτές των Κυκλάδων, ζητώντας άμεση επίλυση. Ακόμα πρόσθεσε ότι γίνεται προσπάθεια να έχουν συνάντηση με τον πρωθυπουργό στο Μέγαρο Μαξίμου.

Όπως είπε: «Το αεροδρόμιο είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία του νησιού. Από το 2019 υπάρχουν υποσχέσεις, αλλά η καθυστέρηση είναι αδικαιολόγητη. Εάν δεν προχωρήσει με ευρωπαϊκά κονδύλια, θα απαιτηθεί εθνική χρηματοδότηση. Δε γίνεται οι επισκέπτες να βρίσκονται υπό αυτές τις συνθήκες στο αεροδρόμιο. Πρέπει να βρεθούν άμεσα λύσεις, διότι η Πάρος δεν μπορεί να βασίζεται μόνο στη θαλάσσια σύνδεση», πρόσθεσε.

Για το αεροδρόμιο -όπως είπε- πρέπει να ενημερωθεί ο πρωθυπουργός για την κατάσταση που έχει έλθει η Πάρος και υπενθύμισε ότι ο κ. Κυρ. Μητσοτάκης όταν είχε έλθει το 2019 στο νησί, είχε αναφερθεί στην αναγκαιότητα της συνέχισης των έργων στο νέο αεροδρόμιο. Επίσης, ο πρωθυπουργός, πριν λίγους



μήνες στην παράδοση - παραλαβή του υπουργείου Υποδομών είχε και πάλι αναφερθεί στο αεροδρόμιο της Πάρου. Συμπλήρωσε ακόμα ότι μεγάλοι Όμιλοι που επενδύουν στο νησί μας, αλλά και μικρομεσαίοι επιχειρηματίες που ζουν από τον τουρισμό προσβλέπουν στο αεροδρόμιο.

Ακόμα, ο κ. Μπιζάς θύμισε ότι η Πάρος τη δεκαετία του 1950 και 1960 είχε πτωτικά δημογραφικά στοιχεία και από τη δεκαετία του 1970 άρχισε να παρουσιάζει αύξηση πληθυσμού λόγω του τουρισμού ρεύματος.

«Ο τουρισμός -αυτή είναι η πραγματικότητα- είναι πηγή πλούτου για το νησί. Η πολιτεία, οι φορείς, η αυτοδιοίκηση -πρέπει σε κάθε περίπτωση να βάλουν τα όρια ώστε αυτός ο τουρισμός να είναι βιώσιμος. Στην επιστολή μας στον πρωθυπουργό κάνουμε αναφορά στο ιστορικό, τον λέμε για το πρόβλημα και τις κακές εικόνες στην αίθουσα αναμονής με πολύ κακά σχόλια» συμπλήρωσε

Ακόμα, ο δήμαρχος Πάρου είπε ότι είναι προφανές ότι το αεροδρόμιο είναι προς αξιο-

ποίηση και με αυξητική τάση κάθε χρόνο. «Το έργο θα συνεχίσει έτσι κι αλλιώς με τον α' ή β' τρόπο. Ίσως λοιπόν να έχουν υπάρξει συγκρούσεις «υψηλών» οικονομικών συμφερόντων. Εμείς όμως αυτό δεν το γνωρίζουμε. Είναι τεράστια τα ποσά που διακυβεύονται. Μέχρι και πριν ένα μήνα είχαμε διαβεβαιώσεις ότι το έργο θα συνεχίσει και θα ολοκληρωθεί. Σε εσάς, στην εφημερίδα σας, είχαν απαντήσει ότι υπάρχουν προβλήματα με τα υλικά, αλλά σχεδιάζεται ο τρόπος να βρεθεί λύση κλπ. Δεν είχαν πει ευθαρσώς ότι υπάρχει κίνδυνος απένταξης» συμπλήρωσε,

Ο κ. Μπιζάς ολοκλήρωσε λέγοντας «ότι σε κάθε περίπτωση πιστεύω ότι υπάρχει βούληση να συνεχίσει το έργο. Και εφόσον, το έργο συνεχίσει, αυτό θα γίνει από εθνικούς πόρους. Αυτό βέβαια δεν πρέπει να το αφήσουμε έτσι μοιρολατρικά» είπε.

Θέμα 2ο: Νέο επιβατικό λιμάνι

Σε στενή σύνδεση με το αεροδρόμιο βρίσκεται και

το νέο επιβατικό λιμάνι το οποίο μελετάται εδώ και χρόνια. Είναι σημαντικό ότι η «ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ» δημοσίευσε ολόκληρη την μελέτη έτσι ώστε όλοι να γνωρίζουν την επιλογή των μελετητών.

Ο δήμαρχος ανέφερε ότι οι μελετητές έχουν αξιολογήσει οκτώ διαφορετικές τοποθεσίες, με την περιοχή Κορακίες να προτείνεται ως η βέλτιστη λόγω γεωγραφικής εγγύτητας με το αεροδρόμιο.

«Η τοποθεσία Κορακίες θα αποφύγει την επιβάρυνση της Παροικιάς, όπου σήμερα συγκεντρώνονται όλα τα αυτοκίνητα», εξήγησε. «Επιπλέον, θα διευκολύνει τους επισκέπτες της Αντιπάρου, οι οποίοι αποτελούν σημαντικό ποσοστό των τουριστών και θα πηγαίνουν εκεί μέσω του λιμένα της Πούντας, οπότε δε θα επιβαρύνεται με κίνηση η Παροικιά», συμπλήρωσε.

Ωστόσο, τόνισε ότι το έργο απαιτεί μακροπρόθεσμο σχεδιασμό για άμεση έναρξη των διαδικασιών, ώστε να μην καθυστερήσει περαιτέρω,

αφού ένα λιμάνι για να κατασκευαστεί απαιτούνται 20 με 25 χρόνια...

Θέμα 3ο: Ανάγκη για ένα σύγχρονο Κέντρο Υγείας

Το ζήτημα της υγειονομικής περίθαλψης είναι ιδιαίτερα επείγον, καθώς το υπάρχον Κέντρο Υγείας δεν καλύπτει τις ανάγκες ούτε των κατοίκων, ούτε των επισκεπτών.

Ο δήμαρχος Πάρου ανέφερε ότι έχει προωθήσει επιστολή στο υπουργείο Υγείας, προτείνοντας δύο εκτάσεις για την ανέγερση νέας δομής και συγκεκριμένα 20 στρέμματα στο παλιό αεροδρόμιο (δωρεά του δήμου) και 30 στρέμματα δίπλα στο νέο αεροδρόμιο με δωρεά οικογένειας (Διαβάστε αναλυτικά για το θέμα στη σελίδα 10).

«Χρειαζόμαστε ένα πλήρως εξοπλισμένο Κέντρο Υγείας, με τομογράφο, χώρους για νευρολογικές παθήσεις και κατοικίες για ιατρικό προσωπικό», τόνισε. «Θα συναντηθούμε με τους υπεύθυνους του υπουργείου για να καταθέσουμε επίσημα τις προτάσεις μας, ενώ θα τους θέσουμε και την

κατάσταση που επικρατεί στο υφιστάμενο Κέντρο Υγείας».

Ακόμη, ο κ. Μπιζάς αποκάλυψε ότι την Πέμπτη (χθες), μαζί με την αντιδήμαρχο Κοινωνικής Μέριμνας και Προστασίας, Ιωάννα Χανιώτη, θα επισκεφτούν το υπουργείο Υγείας για το σχετικό ζήτημα ενός νέου εξοπλισμένου Κέντρου Υγείας και εκεί θα τεθούν τα νέα δεδομένα που υπάρχουν με τα δύο κτήματα.

Θέμα 4ο: Καταφύγιο αδέσποτων ζώων

Το ζήτημα του καταφυγίου αδέσποτων ζώων στο Μαράθι παραμένει άλυτο, με την ομάδα που το διαχειρίζεται να ανακοινώνει το κλείσιμό του λόγω των οικονομικών δυσκολιών.

Ο δήμαρχος εξήγησε ότι ο δήμος έχει προσπαθήσει να βοηθήσει μέσω επιχορηγήσεων και προγραμματισμένων διαγωνισμών (65.000 ευρώ για κτηνιατρικές υπηρεσίες), αλλά οι νομικοί περιορισμοί εμποδίζουν την άμεση χρηματοδότηση. Όπως είπε είναι σαφές ότι το κράτος δεν έχει βρει ακόμα το πλαίσιο που μπορεί να γίνει η χρηματοδότηση στα φιλοζωικά σωματεία.

«Υπάρχει σύγχυση σχετικά με το πώς μπορεί να υποστηριχθεί νόμιμα το καταφύγιο», δήλωσε. «Προσπαθούμε να βρούμε λύσεις, αλλά χρειάζεται συνεργασία και από την πλευρά των φιλοζωικών οργανώσεων». Ακόμα είπε ότι μέσω των διαδικασιών που προβλέπονται οι άλλοι σύλλογοι – φορείς του νησιού παίρ-



νουν κανονικά τις χρηματοδοτήσεις τους. Ακόμα, για το φιλοζωικό σωματείο είπε ότι αν γινόταν ΑΜΚΕ (Αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία) και είχε ΓΕΜΗ (Γενικό Εμπορικό Μητρώο) θα μπορούσε να χρηματοδοτηθεί, αλλά τώρα δεν μπορεί γιατί είναι ΜΚΟ (Μη Κυβερνητική Οργάνωση). Όπως είπε: «Αν γινόταν ΑΜΚΕ το Καταφύγιο θα μπορούσε να κάνει σύμβαση, αλλά δε θέλει ούτε αυτό».

Τέλος, έκανε αναφορά σε

επαφές που έκανε με την πολιτεία και το Ελεγκτικό Οργανισμό προσπαθώντας να βρει άλλη λύση που έχει σκεφτεί και συμπλήρωσε ότι ο τρόπος που έχει αντιδράσει το φιλοζωικό σωματείο τον προσβάλλει βάνουσα, ενώ είπε ότι το έργο τους είναι αρκετά σημαντικό στην Πάρο.

Θέμα 5ο: Έλλειψη προσωπικού και αύξηση των απορριμμάτων

Ο κ. Κώστας Μπιζάς, ανα-

γνώρισε τα προβλήματα στην αποκομιδή απορριμμάτων τα οποία επιδεινώνονται λόγω έλλειψης προσωπικού -παρά τα πέντε μεγάλα και 2-3 μικρά απορριμματοφόρα- για να ανταποκριθεί στο ζήτημα της καθαριότητας.

Όπως είπε το υπάρχον προσωπικό υπερβάλει από πέρσι για να ανταπεξέλθει στις ανάγκες της αποκομιδής και οι υπάλληλοι είναι σωματικά στα όριά του. Ακόμα, όπως είπε, στην προκήρυξη πρό-

σληψης για τα 46 νέα άτομα τον Ιανουάριο του 2025 δεν παρουσιάστηκε κανείς, ενώ στην τελευταία προκήρυξη του Ιουνίου 2025 παρουσιάστηκαν 8 άτομα, αλλά μόνο ένας είναι συνοδός απορριμματοφόρου και οι υπόλοιποι επτά για εξωτερικούς δρόμους, ενώ δεν παρομοιάστηκε κανείς για θέση οδηγού!

«Η ελεύθερη αγορά προσφέρει καλύτερους μισθούς, οπότε οι θέσεις στον δήμο μένουν κενές. Τρεις οδηγοί αν έρχονταν θα μπορούσαμε να βγάλουμε άλλα τρία απορριμματοφόρα. Δεν έχουμε δικούς μας οδηγούς!», συμπλήρωσε.

Ωστόσο, είπε ότι έχουν προχωρήσει διαδικασίες για ανοικτή πρόσληψη νέων αυτοκινήτων και συνεργασία με εργολάβο (που υπογράφηκε πριν μία εβδομάδα), αλλά ο εργολάβος ψάχνει κι αυτός να βρει οδηγούς, ενώ ζητήθηκε από το υπουργείο η δημιουργία μόνιμων θέσεων εργασίας στον τομέα της καθαριότητας. Ακόμα, με τοπικό εργολάβο υπογράφηκε σύμβαση για τα ογκώδη αντικείμενα.

Τέλος, ο κ. Μπιζάς τόνισε ότι η Πάρος αξίζει επενδύσεις που θα την καταστήσουν ένα σύγχρονο, βιώσιμο τουριστικό προορισμό. «Από το αεροδρόμιο μέχρι το Κέντρο Υγείας κι από το λιμάνι μέχρι την καθαριότητα, όλα συνδέονται με την ποιότητα ζωής και την ανάπτυξη. Θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για να τα πετύχουμε».



Εργασίες σε σχολεία

Ο δήμος Πάρου ανακοίνωσε την έναρξη των εργασιών στις σχολικές μονάδες του νησιού μας, κατόπιν της υπογραφής της σύμβασης εκτέλεσης του έργου μεταξύ του δημάρχου Πάρου, Κώστα Μπιζά και του αναδόχου οικονομικού φορέα «Δ. Ν. ΜΑΡΚΟΣ Ο.Ε.».

Το έργο αφορά στην αποκατάσταση των ενανθρακωμένων σκυροδεμάτων και επιχρισμάτων σε όλες τις σχολικές μονάδες του δήμου Πάρου, και ενδεικτικά στα κάτωθι κτίρια:

- 2ο Δημοτικό, Γυμνάσιο, Γενικό Λύκειο και ΕΠΑΛ Παροιτιάς,
- Δημοτικό, Γυμνάσιο και Λύκειο Νάουσας,

- Νηπιαγωγείο και Δημοτικό Κώστου,

- Νηπιαγωγείο και Δημοτικό Λευκών,

- Νηπιαγωγείο Προδρόμου,

- Νηπιαγωγείο και Γυμνάσιο Μαρμάρων (Αρχιλόχου),

- Νηπιαγωγείο και Δημοτικό Μάρπησσας (Αρχιλόχου - Μάρπησσας),

- Νηπιαγωγείο Δρυού,

- Δημοτικό Αγκαιριάς.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Καθαίρεση αποσαθρωμένων τμημάτων του φέροντα οργανισμού των κτιρίων με ενανθράκωση σκυροδέματος και αποσαθρωμένων τμημάτων επιχρίσματος.



- Επιμελής καθαρισμός των επιφανειών καθαίρεσης.

- Αποκατάσταση και επισκευή των επιφανειών ενανθρακωμένου σκυροδέματος και επιχρισμάτων.

- Προετοιμασία επιφανειών επισκευών για χρωματισμούς και βαφή των επιφανειών με οικολογικό ακρυλικό χρώμα βάσεως νερού.

- Επιμελή καθαρισμό των χώρων μετά την ολοκλήρωση των εργα-

σιών.

Η υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθεί, κατά το δυνατόν, τη θερινή περίοδο, με στόχο την ολοκλήρωσή του έως την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς.

Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 201.204,38 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), με φορέα χρηματοδότησης τον δήμο Πάρου.

Επίσκεψη Στέφ. Γκίκα στην Πάρο



Σύσκεψη εργασίας πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη, 17 Ιουλίου, στο δημαρχείο Πάρου, παρουσία του υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανου Γκίκα.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν η βουλευτής ΝΔ Κυκλάδων, Αικατερίνη Μονογυιού, ο δήμαρχος Πάρου, Κώστας Μπιζάς, ο έπαρχος Πάρου, Βαζαίος Πετρόπουλος, ο περιφερειακός διοικητής του Λιμενικού Σώματος, Παναγιώτης Καραμήτσας και ο λιμενάρχης Πάρου, Ανδρέας Λυκούδης.

Κύριο θέμα της συζήτησης αποτέλεσε η κατασκευή του νέου εμπορικού λιμένα Πάρου, ενός έργου στρατηγικής σημασίας για τη βιώσιμη ανάπτυξη του νησιού, τη βελτίωση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης και την αποσυμφόρηση του υφιστάμενου λιμένα. Παράλληλα, παρουσιάστηκαν ο σχεδιασμός και η προτεινόμενη χωροθέτηση του νέου λιμένα, ενώ δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη ολοκλήρωσης των σχετικών μελετών και στην ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα, προκειμένου να προχωρήσει το συντομότερο δυνατό στη φάση της υλοποίησης.

Κατόπιν, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη εργασίας στη Δ.Ε.Υ.Α.Π., όπου ο κ. υφυπουργός ενημερώθηκε για τα έργα και τις ανάγκες της Δημοτικής Επιχείρησης.

Ο κ. υφυπουργός μίλησε με κολακευτικά λόγια για το έργο της ΔΕΤΑΠ, μιας επιχείρησης που είναι πρότυπο σε όλη την Ελλάδα.

Ανοδική τάση στην πολυτελή κατοικία στην Πάρο

Σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Τιμών Εξοχικών Κατοικιών στις Κυκλάδες, που επιμελείται η εταιρεία πιστοποιημένων εκτιμητών ακινήτων «Geoaxis», **στην Πάρο, οι πολυτελείς εξοχικές κατοικίες αγγίζουν τα 9.465 ευρώ/τ.μ..**

Όπως σημειώνει η εταιρεία «Η αγορά των πολυτελών κατοικιών εκτιμούμε ότι καταλαμβάνει περίπου το 5-15% της συνολικής πίτας, ανάλογα το νησί, και απευθύνεται κυρίως σε αγοραστές εκτός Ελλάδος οι οποίοι αναζητώντας ιδιαίτερα ακίνητα είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν σημαντικές υπεραξίες».

Ακόμα, σύμφωνα με τον κ. Γιάννη Ξυλά, ιδρυτή και διευθύνων σύμβουλος της «Geoaxis»: «Η Μύκονος και η Σαντορίνη έχουν δημιουργήσει μια εξαιρετικά ακριβή κατηγορία η οποία διαφοροποιείται απόλυτα από τις υπόλοιπες Κυκλάδες. Η Πάρος ακολουθεί κατά πόδας σε πολύ μικρή απόσταση. Η συντριπτική πλειοψηφία των αγοραστών σε Μύκονο και Σαντορίνη προέρχεται από το εξωτερικό, ενώ ένα πολύ μικρό κομμάτι αφορά στην απόκτηση Golden Visa» είπε.

Τέλος, σε ό,τι αφορά την πορεία των τιμών κατά τη διάρκεια του τελευταίου 12μήνου, στην κατηγορία των πολυτελών κατοικιών παρατηρούνται αυξήσεις κατά 5,71% στη Μύκονο, 5,49% στη Σαντορίνη, 4,53% στην Πάρο, 6,3% στην Κέα και 5,78% στη Σέριφο.

Διεκδικούμε νέα δομή υγείας

Με επιστολή του προς το υπουργείο Υγείας, ο δήμαρχος Πάρου, Κ. Μπιζάς, ενημέρωσε για τις πρωτοβουλίες του δήμου σχετικά με τη δημιουργία νέας δομής υγείας στο νησί μας.

Σημειώνουμε ότι το δημοτικό συμβούλιο Πάρου στη συνεδρίασή του στις 11/4/25 αποφάσισε να προχωρήσει σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για παραχώρηση χώρων για την κατασκευή νέας δομής υγείας. Για το θέμα κατατέθηκε πρόταση από την εκτελέστρια της διαθήκης της εκλιπούσας Ευαγγελινού Αναστασίας, η οποία δήλωσε την πρόθεση υλοποίησης της επιθυμίας της διαθέτιδος. να παραχωρηθεί ακίνητο για τη δημιουργία μονάδας υγείας ή άλλου φιλανθρωπικού ιδρύματος στην Πάρο. Πρόκειται για έκταση 30 στρεμμάτων από ευρύτερη συνιδιόκτητη έκταση συνολικής επιφάνειας 150 στρεμμάτων, που βρίσκεται στην τοποθεσία «Δενδrolίβανο - Κάμπος». Η παραχώρηση θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με

τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στη διαθήκη, με τη σύμφωνη έγκριση της εκτελέστριας.

Ακόμα, σύμφωνα με άλλη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Πάρου εγκρίθηκε το ενδεχόμενο κατάτμησης τμήματος 20 στρεμμάτων και άνω, δημοτικής έκτασης η οποία βρίσκεται στο παλιό αεροδρόμιο Πάρου, συνολικής έκτασης 225.836 τ.μ., με σκοπό την παραχώρησή του στο υπουργείο Υγείας για κατασκευή νέας δομής υγείας, εφόσον αυτό κριθεί κατάλληλο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Συνεπώς, υπάρχουν δυο εκτάσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή νέας δομής υγείας στην Πάρο.

Στην αίτησή του ο κ. Μπιζάς σημειώνει: «Η ανάγκη για δημιουργία νέας δομής υγείας στο νησί μας είναι διαρκής και αυξανόμενη, καθώς ο πληθυσμός του νησιού ιδίως κατά τη θερινή περίοδο πολλαπλασιάζεται, με αποτέλεσμα το υπάρχον Κέντρο Υγείας

να αδυνατεί να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες για υγειονομική περίθαλψη (...).

Κατόπιν των ανωτέρω, αιτούμαστε:

Την αποστολή αρμόδιου κλιμακίου του υπουργείου Υγείας, καθώς και της ΚΤΥΠ Α.Ε., για επιτόπια επίσκεψη και τεχνική αξιολόγηση των δύο διαθέσιμων εκτάσεων.

Τη νομική και τεχνική διερεύνηση της καταλληλότητας των εκτάσεων, με βάση τα κριτήρια του Υπουργείου, ώστε να επιλεγεί η πλέον ενδεδειγμένη.

Τη γραπτή ενημέρωση του δήμου Πάρου για την επιλογή της κατάλληλης έκτασης, προκειμένου να προχωρήσουμε άμεσα στις απαιτούμενες διαδικασίες και αποφάσεις από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Την έγκριση ένταξης του έργου στον προγραμματισμό του Υπουργείου, ώστε να ξεκινήσει η δρομολόγηση κατασκευής νέας δομής υγείας στην Πάρο (...).

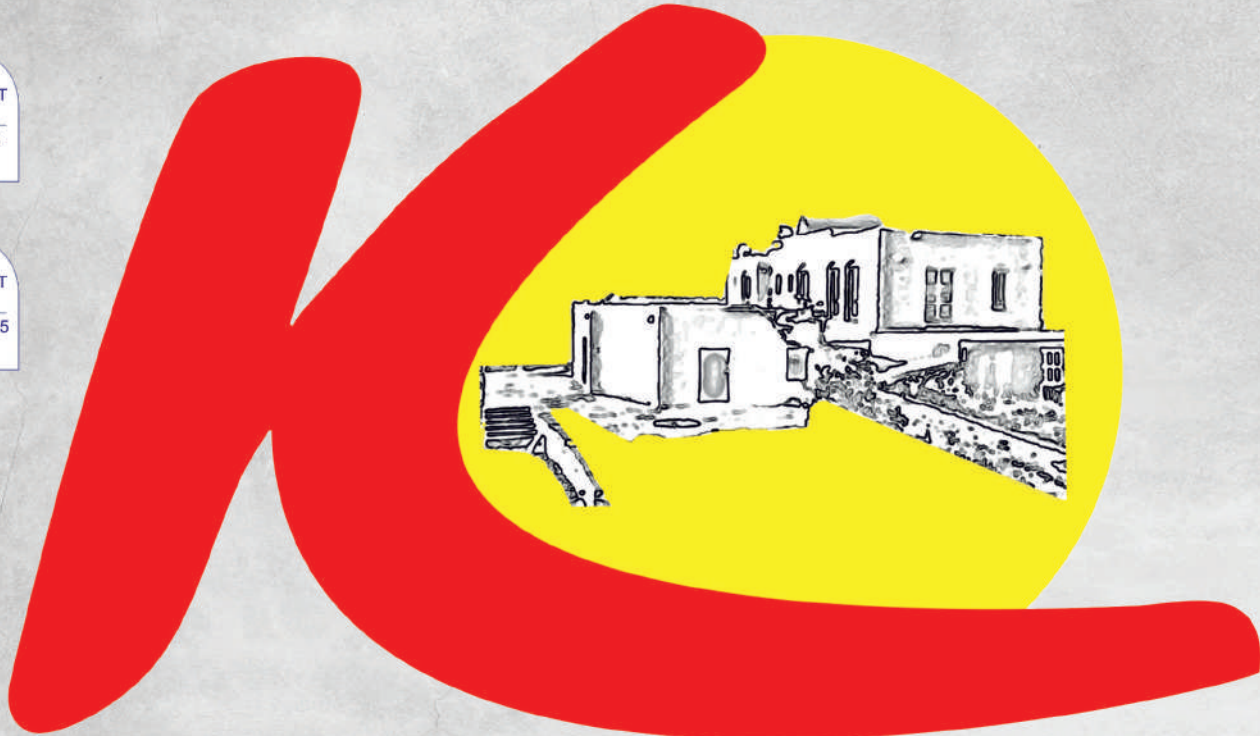


Ένα μεζεδοπωλείο βγαλμένο από το παρελθόν. Απλά υλικά, λίγα πιάτα, μαγειρεμένα με μεράκι, αγάπη και αυθεντικότητα. Σαν να είναι από την καλύτερη μαγείρισσα της οικογένειας αλλά είναι από τον σεφ Γιάννη Παρίκο.

Για κρατήσεις:
Τ: +30 2284 052793
E: welcome@kedrosparos.gr







KONTOGIΩΡΓΗΣ ΑΕ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ-ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Κώστος, Πάρος
Τ. 22840 53108, 52550
Κ. 6932 394191 F. 22840 52114
www.kontogiorgis-ae.gr
info@kontogiorgis-ae.gr



BETON EXPRESS Paros Block®

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΩΝΑγγελία έως 15 λέξεις
1 έκδοση: 10,00€ / 3 εκδόσεις: 20,00€ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ &
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΜΕΖΟΝΕΤΕΣ στο Μαράθι 144 τ.μ., με θέα θάλασσα, εύκολη πρόσβαση, 3 υ/δ, 2 μπάνια, ενδοδαπέδια θέρμανση με αντλία θερμότητας, A/C. Εξαιρετική ποιότητα κατασκευής. Τιμή: 3.333 € / τ.μ.! Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6942985111 ή στο email: info@ioakimidis-estates.gr.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ημιυπόγειο στην Αλυκή, 209 τμ, με 6 γκαρσονιέρες πλήρως εξοπλισμένες, πλησίον θαλάσσης, τιμή 209.000€ Τηλ. 6986 639 465

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 2 μεζονέτες στην Αλυκή, νεόκτιστες, 240 τμ συν 3 σκεπαστές βεράντες 48 τμ. Πλησίον παραλίας. Τιμή 1.450.000€ οι 2 μαζί. Τηλ. 6986 639 465

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Κτήμα 8 στρέμματα, στο Καμάρι Αγκαιριάς, με άδεια οικοδομής για 3 οικίες συνολ. 270τμ, με θέα προς Φάραγγα, 2,5 χλμ από θάλασσα, τιμή 215.000€ Τηλ. 698 6639 465

ΕΡΓΑΣΙΑ - ΖΗΤΗΣΗ

ΟΔΗΓΟΣ με δίπλωμα Ε' κατηγορίας για επικαθήμενο φορτηγό, ζητείται από αλυσίδα SUPER MARKET, για πλήρη απασχόληση όλο το χρόνο. Αποστολή βιογραφικών στο broth581@otenet.gr. Τηλ. Επικοινωνία: 6943279227.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ όλων των ειδικοτήτων (ταμίες, άτομα για ανεφοδιασμό, αποθηκάριοι, μανάβης) ζητείται για την στελέχωση SUPER MARKET στη Μάρπησσα και στην Παροικιά. Παρέχεται εκπαίδευση. Τηλ.

Επικοινωνίας: 6943279227.

ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ζητείται για μόνιμη εργασία, ως ελεγκτής, από το AUTOVISION ΚΤΕΟ Πάρου. Τηλ. Επικοινωνίας: 6941411564. Αποστολή βιογραφικών: kteoparou@autovision.gr.

ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ζητούνται για πλυντήριο ξενοδοχειακού ιματισμού στη Νάουσα, για πλήρη απασχόληση - σεζόν: 1) Ένα άτομο για την παραγωγή, με προϋπηρεσία στον ίδιο τομέα. 2) Ένα άτομο βοηθό υπεύθυνου, με προϋπηρεσία και γνώσεις αγγλικών στον ίδιο τομέα. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6942951247 (Ηβια Δημητρακοπούλου).

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πωλητής - ρια από την εταιρία αθλητικών ειδών Admiral για το κατάστημά της στην Πάρο. Αποστολή βιογραφικών μέσω email: cvs@diethnis-athlitiki.gr

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ άτομα από ξενοδοχείο για θέσεις ρεσεψιόν, σέρβις εστιατορίου και κουζίνα. Αποστολή βιογραφικών στο email: mfrizes.kontogiorgis@gmail.com

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πτυχιούχος λογιστής με πάνω από 5 έτη προϋπηρεσία για εργασία στο εσωτερικό λογιστήριο κατασκευαστικής εταιρίας. Βασικά καθήκοντα η οργάνωση και λειτουργία του εσωτερικού λογιστηρίου της εταιρίας και η λογιστική παρακολούθηση των τεχνικών έργων. Εργασία Δευτέρα με Παρασκευή 8πμ - 4μμ με φυσική παρουσία στα νέα γραφεία της εταιρίας στην Πάρο. Ανταγωνιστικός μισθός ανάλογα των προσόντων και της προϋπηρεσίας. Αποστολή βιογραφικού στο aris@ioakimidis-estates.gr

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ τουριστικά

καταλύματα και ξενοδοχεία, σε οποιαδήποτε κατάσταση, προς ενοικίαση από εταιρεία Ξενοδοχειακών Επιχειρήσεων με έδρα την Πάρο. Τηλ 6931 728 111

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ για καθάρισμα από συγκρότημα ενοικιαζόμενων κατοικιών στο Κρωτήρι Πάρου. Καθαρές αποδοχές 1.500 ευρώ. Παρέχεται πλήρης ασφαλιστική κάλυψη και ένσημα. Πλήρες πρωινό ωράριο απασχόλησης. Παρέχονται τα προβλεπόμενα ρεπό και οι άδειες. Διάρκεια απασχόλησης: έως αρχές

Οκτωβρίου. Βασικές προϋποθέσεις: Μόνιμος Κάτοικος Πάρου. Γνώση αγγλικών θα εκτιμηθεί θετικά. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6948 547 475

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ για μόνιμη απασχόληση, για κατάστημα mini market στην Παροικιά. τηλ.6948 691 971

ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΑΓΓΛΙΚΩΝ Έμπειρος καθηγητής Αγγλικών, πτυχιούχος Proficiency Cambridge και Michigan παραδίδει μαθήματα κατ'οίκον και online, όλα τα επίπεδα. Τηλ 6934946750

Μειωμένη
η κίνηση στις
Κυκλάδες

Μειωμένη παρουσιάζεται η επιβατική κίνηση στα νησιά των Κυκλάδων, λόγω κυρίως την πτώση σε Σαντορίνη (20%) και Μύκονο (15%).

Επίσης, μείωση παρουσιάζεται και σε Κρήτη, Δωδεκάνησα, ενώ ο μοναδικός νησιωτικός προορισμός που παρουσιάζει μεγάλη αύξηση κατά 20% είναι ο Αργοσαρωνικός κόλπος.

Τέλος, θυμίζουμε ότι **η χώρα μας κρατάει την αρνητική πρωτιά στην Ευρώπη με τους υψηλότερους συντελεστές ΦΠΑ στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια με 13% για τους επιβάτες και 24% για τα οχήματα**, τη στιγμή που άλλοι νησιωτικοί προορισμοί έχουν 5% π.χ. Ιταλία, ή 10% π.χ. Φινλανδία, ενώ Μάλτα και Δανία έχουν μηδενικό ΦΠΑ στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια!

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ)

I. Αντικείμενο

Παρακολούθηση/Υποστήριξη κατασκευής έργων της εταιρείας, στις Νήσους Πάρο και Αντίπαρο

II. Κύρια χαρακτηριστικά ρόλου

Υποστήριξη και διαχείριση όλων των διαδικασιών παραγωγής τεχνικών έργων, με έμφαση στις πολυτελείς κατοικίες και ξενοδοχεία.

Δεξιότητες και προσωπικά χαρακτηριστικά

1. Αντίληψη συντονισμού και διαχείρισης όλων των διαδικασιών παραγωγής κτηριακών έργων
2. Εμπειρία άνω των δέκα ετών στη διοίκηση τεχνικών έργων/εργοταξίων
3. Διαχείριση κατασκευαστικών συνεργείων και συντονισμός παραγγελιών
4. Αντίληψη συμβάσεων έργων (συμφωνητικών) και τεχνικών προδιαγραφών έργων
5. Γνώση Autocad, Sketchup ή Rhino, Photoshop, κλπ
6. Πολύ καλή γνώση (γραπτή και προφορική) της Αγγλικής γλώσσας.
7. Πολύ καλή γνώση MS Office (excel, word).
8. Γνώση ή επιθυμία για εκμάθηση software χρονικού προγραμματισμού (π.χ. MS Project ή συναφούς).
9. Επιθυμία για επαγγελματική εξέλιξη
10. Γνώση επιπλέον ξένων γλωσσών με προτεραιότητα στη Γαλλική.
11. IT literacy, Εξοικείωση με ηλεκτρονικά μέσα παρακολούθησης έργων.
12. Καλή οργάνωση προσωπικού χρόνου και προτεραιοτήτων, πρωτοβουλίες, unsupervised work
13. Δυνατότητα μετακίνησης αν απαιτηθεί (περίπου 10% του χρόνου απασχόλησης)
14. Καλή επικοινωνία (συνάδελφοι, συνεργάτες και πελάτες)

III. Επιπλέον διευκρινίσεις

Τύπος Εργασίας: Εργασία πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης με έδρα τη Ν. Πάρο, με κατανομή χρόνου ανάλογα με τον φόρτο, μεταξύ γραφείου και εργοταξίων.

Αποστολή Βιογραφικών: cv.constructionparos@gmail.com

Τεχνική Εταιρεία στην Παροικιά, που παρέχει υπηρεσίες υψηλού επιπέδου στο χώρο των ηλεκτρομηχανολογικών έργων, καλύπτοντας τους τομείς μελέτης, κατασκευής και συντήρησης, αναζητά να προσλάβει Υπάλληλο Γραφείου, για πενήνθμερη θωρη εργασία, με αντικείμενο την Γραμματειακή Υποστήριξη και Back Office.

Απαραίτητα προσόντα:

- Ικανότητα οργάνωσης
 - Πολύ καλή γνώση MS Office
 - Χρήση της Αγγλικής γλώσσας (γραπτά και προφορικά)
- Αποστολή βιογραφικών: armodios_novos@yahoo.gr

Σύμβουλος Αυτογνωσίας,
Αυτοβελτίωσης και Ενέργειας!

- Νιώθεις κουρασμένος από την ζωή σου;
- Σε φοβίζουν κάποιες καταστάσεις που δεν μπορείς να αντιμετωπίσεις και δεν ξέρεις το γιατί;
- Είσαι έτοιμος να ανακαλύψεις τον εαυτό σου μαζί μου;

Εάν Ναι στείλε μου στο email
mandlenepantelaiou84@gmail.com
ή στο 6970915086

Επίσης μπορείτε να με βρείτε και στις σελίδες μου στο Facebook: Magdalini Padeleou και Magda Padelaiou

ΜΙΚΡΗ ΑΓΓΕΛΙΑ

ΜΕΓΑΛΗ
ΕΠΙΤΥΧΙΑ

Φωνή της Πάρου

τηλ: 22840 53555 | sales@typoparos.gr

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΑΡΟΥ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ
«ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ»

Μεταφερθήκαμε
στον Παρασπόρο!

Έδρα: Παροικία Πάρου
Τηλ. 22840 27900

E-mail. metaforikiparou@gmail.com

Υποκ/μα Αθηνών: Π. Ράλλη 2, Ρούφ,

Τηλ. 210 3451233, 210 3420655

Υποκ/μα Νάουσας Τηλ. 22840 22842

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ



ΕΜ. Ι. ΡΟΥΣΣΟΣ

Εκκλησιαστικά είδη | Είδη κοιμητηρίου
Είδη μνημοσύνου

Νάουσα τηλ. 22840 52528 - Παροικιά τηλ. 22840 28184

Αθήνα Κιν. 69422 07896

Email: roussosmanolisparos@gmail.com

Η τοποθέτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης Πάρου για τις εξελίξεις στο αεροδρόμιο

Η Λαϊκή Συσπείρωση Πάρου, δημοσιοποίησε τη θέση της όπως αυτή εκφράστηκε από τον επικεφαλής της, Θανάση Μαρινόπουλο, στην έκτακτη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου σχετικά με την υλοποίηση του έργου «Ανάπτυξη και βελτίωση υποδομών του νέου αεροδρομίου Πάρου» και λήψη απόφασης για περαιτέρω ενέργειες.

Η τοποθέτηση έχει ως εξής:

«Η συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου πραγματοποιείται γιατί έχουμε μία κακή εξέλιξη όσον αφορά την υπόθεση των έργων του νέου αεροδρομίου με την απένταξη τους από το πρόγραμμα χρηματοδότησης.

Η εισήγηση μας θα είναι παρόμοια με την εισήγηση πριν τρία χρόνια όταν κάποιοι «φίλοι της Πάρου» είχαν προσφύγει στο Σ.Τ.Ε. Κίνηση που γίνονταν τότε για δεύτερη φορά μετά το 1995. Τότε με σκοπό την ακύρωση του νέου αεροδρομίου. Αν οι προσφεύγοντες τότε είχαν δικαιωθεί, η Πάρος και οι κάτοικοι της θα ήταν καταδικασμένοι να ζουν στην ανασφάλεια αφού το μικρό, προβληματικό παλιό αεροδρόμιο δεν έδινε πάντα σε περίπτωση ανάγκης τη δυνατότητα προσέγγισης αεροσκάφους με όλες τις καιρικές συνθήκες.

Η μετέπειτα προσφυγή επεδίωκε να ακυρωθεί το έργο των κτιριακών εγκαταστάσεων, άρα **να παραμείνουν οι τριτοκοσμικές συνθήκες εξυπηρέτησης επιβατών**, όπως και η επέκταση του αεροδιαδρόμου κατά 400 περίπου μέτρα, γιατί τάχα κινδύνευε η «βιωσιμότητα» και η «αειφορία» στο νησί μας.

Σήμερα λοιπόν με την απένταξη του έργου θα πούμε τα ίδια... Η «βιωσιμότητα» και η «αειφορία» της Πάρου και των νησιών συνολικά κινδυνεύουν:

- **Από την έλλειψη ενός κεντρικού σχεδιασμού** που να εκτιμά τη φέρουσα ικανότητα των νησιών. Για παράδειγμα πόσοι άνθρωποι και πόσα αυτοκίνητα μπορούν να συνυπάρχουν σε περίοδο καλοκαιρινής αιχμής;

- **Από πολιτικές που δεν προστατεύουν το φυσικό και δομημένο περιβάλλον** και το παραχωρούν απλόχερα στις επιχειρηματικές ορέξεις.

- **Από την έλλειψη υποδομών που δεν ικανοποιούν τις ανάγκες των ανθρώπων**, υποβαθμίζουν τη ζωή και την καθημερινότητά μας.

Αλήθεια:

- **Ποιος νομοθετεί** και φτιάχνει το πλαίσιο που κάποιοι αρέσκονται να ονομάζουν «βιωσιμότητα» και «αειφορία»;

- **Ποιος ξεπουλά** τη δημόσια πε-



ριουσία, ποιος βγάζει στο σφυρί παραλίες, αιγιαλούς, παραλίνιες περιοχές,

- **Ποιος καταστρατηγεί τα όποια προστατευτικά πλαίσια** όπως το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Πάρου με ειδικά χωρικά σχέδια ή υπερκείμενα πλαίσια, δίνοντας τη δυνατότητα να υπερδομούνται ακόμα και περιοχές φυσικού κάλους, να καταστρέφονται και μάλιστα με επιδοτήσεις και fasttrack διαδικασίες,

- **Ποιος δίνει τη δυνατότητα σε μεγαλόσχημους** με τους οποίους η κεντρική εξουσία συνδιαλέγεται να οικειοποιούνται παραλίες και κλείνουν τις διόδους προς αυτές,

- **Ποιος δίνει στο όνομα της «πράσινης ανάπτυξης»**, εξυπηρετώντας τα σχέδια της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων στην ενέργεια, τη δυνατότητα να παίρνουν από τη ΡΑΕ «αβέρτα» άδειες τοποθέτησης ανεμογεννητριών στα νησιά μας,

- **Ποιος δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες της ζωής** του παριανού λαού, σε σχολεία, δομές και υποδομές υγείας, λιμενικά έργα, έργα πολιτικής προστασίας κλπ., σε υποδομές που απαντούν όχι στις ανάγκες του σήμερα αλλά στα προβλήματα που είχε ο τόπος μας τον προηγούμενο αιώνα.

Οι διαχρονικές ευθύνες των κυβερνήσεων είναι δεδομένες, όπως και της σημερινής. Στο βαθμό που τις αντιστοιχούν, σοβαρές ευθύνες έχει και η Δημοτική Αρχή για την αδράνεια της και για συνεργάτες της που είναι αντίθετοι με τις προγραμματικές της θέσεις, πράγμα αδιανόητο.

Θέλουμε να ξεκαθαρίσουμε όμως το εξής:

Είναι γνωστό ότι δεν συμπίπτουν οι προβληματισμοί μας, η θέση μας, η πολιτική μας για την ανάπτυξη και το μέλλον του τόπου, με τις θέσεις της Δημοτικής Αρχής και της μείζονος αντιπολίτευσης.

- Άλλη είναι η δική μας αντίληψη για την ανάπτυξη, που αποδέκτης

της πρέπει να είναι ο παριανός λαός οι εργαζόμενοι, οι αυτοαπασχολούμενοι επαγγελματίες, οι αγρότες και όχι τα μεγάλα επιχειρηματικά συμφέροντα που έχουν αρχίσει και κατακλύζουν το νησί μας με ιδιαίτερη ένταση τα τελευταία χρόνια. Και αυτοί «ανάπτυξη» θέλουν, για τη δική τους στέπη όμως και σε βάρος των προηγούμενων.

- Άλλη είναι η αντίληψη μας για τις διακοπές, τον τουρισμό που είναι κοινωνικό δικαίωμα και ανάγκη για τα λαϊκά στρώματα και αλλιώς εμείς αντιλαμβανόμαστε το ρόλο και τη παρουσία του Δήμου.

- Άλλη η πολιτική μας για την άδειξη των λαϊκών προβλημάτων, άλλες οι προτεραιότητες μας γι' αυτά και άλλη η πολιτική μας για τη διεκδίκηση της επίλυσης τους.

Εμείς δεν απορρίπτουμε τους προβληματισμούς συλλήβδην όλων εκείνων, που αγωνιούν για το μέλλον του νησιού μας. Ναι, υπάρχουν έργα που θα έπρεπε ήδη να είχαν δρομολογηθεί και οι ευθύνες της Δημοτικής Αρχής και της κεντρικής εξουσίας είναι μεγάλες με την ακινησία, την καθυστέρηση και την ανυπαρξία έργων και υποδομών όπως:

- **Η αναβάθμιση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας** και η κατασκευή νέας υγειονομικής μονάδας, που απαντά στις ανάγκες του σήμερα, στο πλαίσιο ενός αποκλειστικά δημόσιου συστήματος υγείας.

- **Ο προγραμματισμός της κατασκευής σχολικών κτιρίων** που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των κατοίκων και στα σημερινά πληθυσμιακά δεδομένα του νησιού μας.

- **Ο δεύτερος περιφερειακός Παροικιάς** ώστε να παρακάμπτεται ο οικισμός από τον όγκο των οχημάτων που δεν την έχουν σαν προορισμό και ο οδικός άξονας που προτείναμε από το αεροδρόμιο στο Χειρόλακα.

- **Η επίσπευση κατασκευής Εμπορικού Λιμένα** και νέου οδικού άξονα μετάβασης σε αυτόν, όπως και το νέο επιβατικό λιμάνι.

- **Η υλοποίηση των απαραίτητων έργων αποχέτευσης** στα χωριά που εκκρεμούν εδώ και χρόνια και θέτουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

- **Τα πολεοδομικά, η χρήση και τα αποθέματα νερού** και πάει λέγοντας.

Ναι, ένα αεροδρόμιο με δυνατότητες εξυπηρέτησης μεγαλύτερων αεροσκαφών διαμορφώνει νέα δεδομένα εξυπηρέτησης των μόνιμων κατοίκων και επισκεψιμότητας είτε πρόκειται για επισκέπτες του νησιού μας είτε για επισκέπτες γειτονικών

νησιών.

Όμως, ο κίνδυνος υποβάθμισης του νησιού μας δεν προέρχεται από την ολοκλήρωση των έργων για το νέο αεροδρόμιο, αλλά ακριβώς από την έλλειψη εκείνων των έργων που αναβαθμίζουν τη ζωή μας και από εκείνες τις πολιτικές της κεντρικής ή της τοπικής εξουσίας, που δίνουν τη δυνατότητα της περιβαλλοντικής ισοπέδωσης και υποβάθμισης στο όνομα του κέρδους, αποτέλεσμα της άκρατης εμπορευματοποίησης της γης.

Η απουσία του αεροδρομίου στο παρελθόν δεν εμπόδισε να στερούμαστε τις υποδομές που ικανοποιούν τις ανάγκες μας, να εξαφανίζονται οι αμμοθίνες, να μπαζώνονται οι υγροβιότοποι, να κτίζονται «εκτρώματα» που δεν έχουν σχέση με την αισθητική των νησιών μας, να κακοποιούνται περιοχές φυσικού κάλλους κλπ και να καπηλεύονται τον τόπο μας κάποιοι για τα δικά τους συμφέροντα.

Όπως επίσης κανείς δεν εμποδίζει την αθρόα προσέλευση στο νησί με πλοία που ξεφορτώνουν χιλιάδες επιβάτες και εκατοντάδες ΙΧ.

Το αεροδρόμιο από μόνο του δεν είναι η κόλαση που επικαλούνται οι προσφεύγοντες γιατί υπερασπίζονται τα δικά τους οικονομικά συμφέροντα ή την «ησυχία» τους ως προνόμιο με ταξικό πρόσημο (με τη λογική, άλλο εμείς στα φέουδα μας και άλλο ο λαουτζίκος)

Το αεροδρόμιο όμως δεν είναι ούτε ο παράδεισος που θα εξαλείψει τα προβλήματα του τόπου και θα απαντήσει στις ανάγκες του παριανού λαού.

Πρέπει όλοι να αγωνιστούμε για όλα εκείνα που έχει ανάγκη το νησί.

Το μέλλον του νησιού μας όπως στο παρελθόν έτσι και τώρα απαιτεί αυτοί που παράγουν τον πλούτο στο νησί μας, ο παριανός λαός στο σύνολο του και οι φορείς του, να βρεθούν στο προσκήνιο, να καθορίσουν εκείνοι με τη συμβολή τους, τη στάση τους, τις διεκδικήσεις τους την ανάπτυξη προς όφελος τους.

Τους καλούμε λοιπόν να συστρατευτούν σε αυτή την κατεύθυνση.

Η δική μας θέση διαχρονικά ήταν και παραμένει ότι το νέο αεροδρόμιο αποτελεί μια υποδομή που βελτιώνει τις συνθήκες μετάβασης των κατοίκων από και προς την ηπειρωτική χώρα και αναβαθμίζει τις δυνατότητες πρόσβασης των επισκεπτών του νησιού μας».

Ιατρική απόβαση 2025

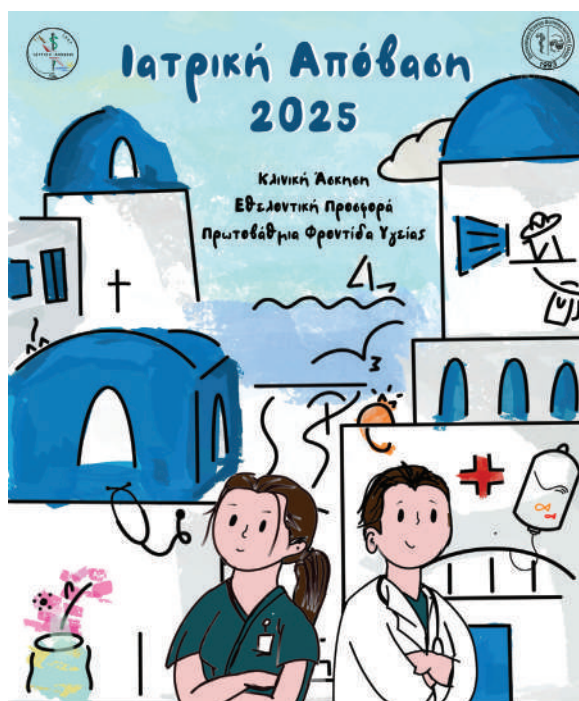
Το πρόγραμμα θεσμός που διοργανώνεται ετησίως από την Επιστημονική Εταιρεία Φοιτητών Ιατρικής Ελλάδας (Ε.Ε.Φ.Ι.Ε.), πραγματοποιείται φέτος για 29η συνεχή χρονιά.

Το εθελοντικό, εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Ιατρική Απόβαση», πραγματοποιείται σε συνεργασία με Μονάδες Υγείας (Νοσοκομεία, Κέντρα Υγείας και Πολυδύναμα Περιφερειακά Ιατρεία), Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλους φορείς σε τουριστικούς και ακριτικούς προορισμούς της νησιωτικής και ηπειρωτικής Ελλάδας.

Το πρόγραμμα «Ιατρική Απόβαση» προσφέρει στους φοιτητές ιατρικής τη δυνατότητα να εργαστούν εθελοντικά για 10 ημέρες σε απομακρυσμένες Μονάδες Υγείας κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών (συνολική διάρκεια: 5 δεκαήμερα από 18/7 έως 5/9). Οι συμμετέχοντες προέρχονται από όλες τις Ιατρικές Σχολές της χώρας μας και έχουν ολοκληρώσει τουλάχιστον ένα κλινικό έτος των σπουδών τους. Έτσι, διασφαλίζεται το απαραίτητο γνωστικό υπόβαθρο των φοιτητών για την αποτελεσματική παρουσία τους στην εκάστοτε Μονάδα Υγείας.

Φέτος στο πρόγραμμα συμμετέχουν περίπου 70 προορισμοί, εκ των οποίων 45 φιλοξενούν με δωρεάν διαμονή τους εθελοντές φοιτητές (μεταξύ αυτών και η Πάρος), ενώ σημειώνεται και ρεκόρ συμμετεχόντων με τους εθελοντές φοιτητές της Ιατρικής Απόβασης 2025 να ξεπερνούν τους 700!

Στόχος είναι η προσφορά εθελοντικής βοή-



θειας στο ιατρονοσηλευτικό προσωπικό των Μονάδων Υγείας και η κλινική άσκηση και πιο σφαιρική εκπαίδευση των φοιτητών ιατρικής και μελλοντικών ιατρών, μέσω της εξοικείωσής τους με ποικίλα περιστατικά σε πραγματικές συνθήκες.

Τέλος, οι φοιτητές ιατροί θα επισκεφτούν για εξετάσεις την Πάρο (ο δήμος Πάρου είναι χορηγός τους) και την Αντίπαρο.

Βροχή καταγγελιών για τα ακαθάριστα οικόπεδα

Έληξε η προθεσμία για την υποβολή δηλώσεων καθαρισμού οικοπέδων, συγκεντρώνοντας περίπου 702.000 εγγραφές.

Ωστόσο, εκτιμάται ότι περίπου 500.000 οικόπεδα δεν έχουν ακόμα δηλωθεί. Πλέον, ενεργή παραμένει μόνο η πλατφόρμα ηλεκτρονικών καταγγελιών, ενώ πλήθος πολιτών συνεχίζει να καταγγέλλει ακαθάριστα οικόπεδα και στους δήμους.

Με βάση τη νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), οι έλεγχοι διενεργούνται τόσο από την Πυροσβεστική όσο και από τους δήμους. Οι τελευταίοι οφείλουν να ελέγξουν δειγματοληπτικά το 5% των

δηλωμένων οικοπέδων και να αποστείλουν τα ευρήματα στο αρμόδιο υπουργείο. Η Πυροσβεστική, από την πλευρά της, ελέγχει τις καταγγελίες που υποβάλλονται μέσω της πλατφόρμας Gov, προχωρώντας όπου απαιτείται σε πρόστιμα. Φέτος, οι έλεγχοι αναμένεται να εντατικοποιηθούν, με σχεδόν όλους τους δήμους να έχουν πλέον εγγραφεί στην ψηφιακή πλατφόρμα.

Οι ιδιοκτήτες, ακόμη κι αν έχασαν την προθεσμία, καλούνται να καθαρίσουν άμεσα τα οικόπεδά τους για την αποτροπή πυρκαγιών και την αποφυγή προστίμων. Έχουν δε υποχρέωση να διατηρούν καθαρά τα οικόπεδα καθ' όλη

τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου, έως τις 31 Οκτωβρίου και τα υπολείμματα των κλαδεμάτων να μεταφέρονται στο χώρο που θα υποδείξει η αρμόδια υπηρεσία του δήμου. Ο καθαρισμός περιλαμβάνει απομάκρυνση ξερών υλικών, κλαδιών, απορριμμάτων και επικίνδυνων αντικειμένων.

Τέλος, η μη υποβολή δήλωσης επιφέρει πρόστιμο 1.000 ευρώ, ενώ σε περίπτωση ψευδούς δήλωσης προβλέπεται φυλάκιση έως 2 έτη και πρόστιμο έως 54.000 ευρώ, ενώ διόρθωση υποβληθείσας δήλωσης δεν είναι εφικτή, γεγονός που απαιτεί προσοχή κατά τη συμπλήρωσή της.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: Οι τάσεις της φιλοξενίας

Η επόμενη μέρα της boutique φιλοξενίας συζητήθηκε στο πρόσφατο «EMOTIONS Travel Show», στη Μαδρίτη, όπου παρουσιάστηκαν όλες οι τρέχουσες τάσεις και συζητήθηκαν οι νέες προκλήσεις της αγοράς της φιλοξενίας.

Συγκεκριμένα, οι ανησυχίες που κυριάρχησαν στις συζητήσεις που έγιναν στο πλαίσιο του show αποτύπωσαν ξεκάθαρα αυτές τις προκλήσεις, ανάμεσα στις οποίες ξεχωρίζουν:

- Πολιτικές αναταραχές, που δημιουργούν αβεβαιότητα σε βασικές αγορές, όπως οι ΗΠΑ
- Οικονομική αστάθεια και μείωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης, που περιορίζουν τη δαπάνη στην πολυτελή φιλοξενία – η σχέση αξίας-τιμής είναι πλέον αδιαπραγμάτευτη,
- Ο πληθωρισμός και οι διακυμάνσεις νομισμάτων, που περιπλέκουν τις επιλογές των ταξιδιωτών
- Οι αλλαγές στον χώρο εργασίας (π.χ. επιστροφή στο γραφείο μετά την τάση για τηλεπαράσχιση στη διάρκεια και μετά την πανδημία), που μειώνουν τη διάρκεια και συχνότητα των ταξιδιών
- Οι αυξημένες τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων, που επηρεάζουν την ελκυστικότητα των προορισμών
- Η υπερπροσφορά και η «οπτική κόπωση» σε προορισμούς όπως η Μύκονος και η Σαντορίνη
- Ο ανταγωνισμός που εντείνεται όχι μόνο μεταξύ ξενοδοχείων, αλλά και μεταξύ ολόκληρων νέων προορισμών, και
- Η κούραση από την ομοιογενή «πολυτέλεια copy-paste» – ακόμη και στην Ελλάδα.

Μέσα σε αυτό το σκηνικό, οι σύγχρονοι ταξιδιώτες ανεβάζουν ψηλά τον πήχη των απαιτήσεων τους, αναζητώντας διαφορετικές εμπειρίες, αυθεντικότητα, ανθρώπινη φιλοξενία, προορισμούς και χώρους που αντικατοπτρίζουν την ταυτότητα του κάθε τόπου, και απορρίπτοντας επαναλαμβανόμενες, γενικές και ομοιόμορφες εμπειρίες.

Τάσεις προορισμών

Στο πλαίσιο αυτό, η «Square Lime» ανέλυσε τις επιδόσεις βασικών ελληνικών προορισμών για το β' τρίμηνο του 2025, αποτυπώνοντας ενδιαφέρουσες τάσεις και μεταβολές που αντικατοπτρίζουν την ευρύτερη δυναμική της αγοράς.

Για την Πάρο υποστηρίχθηκε:

«Η Πάρος διατηρεί σταθερή απόδοση στις ευρωπαϊκές αγορές, ενώ καταγράφει αξιολογή άνοδο από ΗΠΑ (+20%) και Αυστραλία (+10%). Παρά τη μείωση από τη Γαλλία (-15%), η εμπιστοσύνη στο νησί παραμένει υψηλή, με σημαντικό ποσοστό επαναλαμβανόμενων επισκεπτών.

Η Square Lime στοχεύει στην ανάδειξη της Πάρου ως αυθεντικής, κομψής και ήρεμης εναλλακτικής της Μυκόνου, εστιάζοντας ιδιαίτερα στο αμερικανικό κοινό που αναζητά ποιότητα χωρίς υπερβολή».



fileleutheros

αιρετική
πολιτική άποψη
ΤΟ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟ BLOG ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ

«Plastic Free Greece» στην Πάρο

Με επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι δράσεις του προγράμματος «Plastic Free Greece», που πραγματοποιήθηκαν στην Πάρο το διάστημα 2 έως 4 Ιουλίου 2025.

Το πρόγραμμα τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του υπουργείου Τουρισμού. Οι ομάδες της «Lidl» Ελλάς και του Κοινωνικού Ιδρύματος «Αθανάσιος Κ. Λασκαρίδης», μαζί με εθελοντές και την περιβαλλοντική οργάνωση «Dive In Action», υλοποίησαν υποθαλάσσιους καθαρισμούς στο αλιευτικό καταφύγιο στο Π. Λιβάδι και στο αλιευτικό καταφύγιο Παροιικιάς, ενώ πραγματοποιήθηκαν παράκτιοι καθαρισμοί στις παραλίες Μώλος και Λιβάδια Παροιικιάς.

Τέλος, οι δράσεις πραγματοποιήθηκαν με την παρουσία των πολύτιμων πρεσβευτών της «Lidl», του ηθοποιού Γιώργου Καπουτζίδα και του παραολυμπιονίκη Αντώνη Τσαπατάκη, που ενίσχυσαν με την παρουσία και τα μηνύματά τους τη σημασία της περιβαλλοντικής δράσης.

Με το φακό
της φωνής





SEAJETS

και είσαι ήδη εκεί

Πειραιάς – Πάρος 2.45'
Το ταχύτερο δρομολόγιο για το νησί



seajets.com