

ΕΤΟΣ Α' ΑΡ. ΦΥΛ. 1
ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΑΝΑΡΙ 18
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
Φ. Α. ΓΑΪΤΑΝΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΑΝ. ΕΜ. ΓΑΪΤΑΝΟΣ
ΤΙΜΗ ΦΥΛ. ΔΡ. 40

Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ
Έως Δρχ. 800
Έως Δρχ. 10
Δι' όργανισμούς
Κοινότητας κλπ.
Δρχ. 2000.

ΜΕ ΒΗΜΑΤΑ σταθερότερα ἐπὶ τὸ ἔργον

Ἡ «Φωνὴ τῆς Πάρου» ὑψώνουσα ἀπὸ σήμερον τὴν σημαίαν αὐτῆς ὑπὲρ τῶν συμφερόντων τῆς Νήσου Πάρου καὶ πρὸς ἐπικοινωνίαν τῶν ἀπανταχῶ Παρίων εἰς τοὺς ὁποίους τελευταίως κατέστη λίαν αἰσθητὴ ἡ ἔλλειψις δημοσιογραφικοῦ ὁργάνου, ἀποδύεται εἰς ἕνα ἀγῶνα ἱερὸν καὶ κοινωφελῆ, εἰς ἕνα ἀγῶνα ἀφιλοκερδῆ ἀλλὰ ἐν ταυτὶ καὶ εἰς ἄκρον σκληρόν.

Ὑψώνουσα τὴν σημαίαν τῆς ἡ «Φωνὴ τῆς Πάρου», ἠπόσχηται εἰς τοὺς ἀπανταχῶ Παρίους ὅτι θὰ τὴν τηρή-
τη ἀσπλκν.

Πεποισμένοι εἰς τὰς ἰδίας ἡμῶν δυνάμεις καὶ ἐκ καθαρῶς πατριωτικοῦ αἰσθηματος ὁρῶμενοι, βασιζόμεθα ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς ἑαυτοὺς μὲ τὴν βεβαιότητα ὅτι ταχέως θὰ ἀναγνωρισθῶν αἱ ὑπηρεσίαι μας.

Αἱ δυσκολίαι τὰς ὁποίας θὰ συναντήσωμεν πρὸς πραγματοποίησιν τῆς ὑψηλῆς ἀποστολῆς μας μᾶς εἶναι ἐκ τῶν προτέρων ἀπολύτως γνωσταί, ἀλλ' ὥς μοναδικὸν ἐρεῖσμα ἔχοντες τὴν πίστιν καὶ τὴν ἀποφασιστικότητά μας, δὲν θὰ κλονισθῶμεν, οὔτε ἀπὸ τὰ εἰρωνικά μῦθιάματα τῶν χαίρεκάκων, οὔτε ἀπὸ τὴν μεγαλοκλήρην δυσπιστίαν τῶν ἀπιστιοδόξων φίλων, ἀλλ' οὔτε καὶ ἀπὸ τυχόν κακόβουλον ἀντιδράσιν τὴν ὁποίαν θὰ συναντήσωμεν εἰς τὸν σπαρμένον ἀπὸ ἀκάνθας δρόμον μας. Θὰ προχωρήσωμεν ἀπτόητοι ὑπὲρ τῆς ἐξυπηρέτησεως τῶν συμφερόντων τῆς νήσου μας καὶ τῶν ἀγαπητῶν συμπολιτῶν μας.

Γνωρίζομεν ὡσαύτως, ὅτι ὅσον εἶναι ἀποκαρδιωτικόν, εἶναι ἄλλο τόσον ἀκριβές, ὅτι εἰς τὴν χώραν μας αἱ σημερινώτεροι τῶν προσπαθειῶν συναντοῦν κατὰ κανόνα ἀντιδράσιν καὶ σκωματικὴν περιφρόνησιν ἀλλὰ παρὰ ταῦτα, παρὰ τὰς ἐπικρίσεις καὶ ἀντιδράσεις αἱ ὁποῖαι πολλὰκις συνετέλεσαν εἰς ἀνεπανορθώτους καταστροφάς, ὑπάρχουν οἱ μετὰ ἡρώϊσμόν ἐπιμέροντες εἰς τὸν σκοπὸν τῶν καὶ ἐπιτυχάνοντες.

Οὕτω καὶ ἡ «Φωνὴ τῆς Πάρου» παραβλέπουσα τὰς ἀντιδράσεις καὶ ἐντυχιζομένη μάλιστα ἀπὸ αὐτὰς θὰ προχωρήσῃ μὲ ἀταπρότητα ἐπὶ τὸ ἔργον. Δὲν θὰ φοιτηθῇ ὀλίγων ὅψεων, δὲν θὰ ὑστερήσῃ εἰς προσωπικοὺς μύθους, δὲν θὰ κλονισθῇ οὐδ' ἐπὶ στιγμήν, διότι εἶναι βεβαία, ὅτι θὰ κατορθώσῃ μὲ τὴν στοργικὴν ἀγάπην μὲ τὴν ἀδούρητον ὀλικὴν ἐνίσχυσιν αὐτῆς νὰ διέλθῃ τὸ ἀγωνιόδες στάδιον τῆς βερεφικῆς ἡλικίας τῆς ἑαυτοῦ θὰ τὸ εὐχεται κάθε ἀγνὸς συμπολίτης μας, κάθε συγγενῆς καὶ εἰλικρινῆ φίλος βαδίσῃ ἐφεξῆς μὲ βήματα σταρεθό-
τερα καὶ ἀπροσκόπως ἐπὶ τὸ ἔργον.

Ἡ «Φωνὴ τῆς Πάρου» καλεῖ ὡς ἐκ τούτου ὅλους τοὺς Παριανούς νὰ ἀκούσων τὴν Φωνὴν τῆς, νὰ τὴν παρακολουθῶσιν, χάριν τῆς Νήσου μας, χάριν τῆς Πάρου μας ἡ ὁποία ἔχει ἀνάγκην νὰ ἴδῃ ἡνωμένα ὅλα τὰ παιδιά τῆς μὲ μίαν πυγμὴν νὰ ἐνδιαφεροῦν διὰ τὸ πρὸς αὐτὴν ἱερὸν καὶ ὑψηλὸν καθήκον.

Διότι εἶναι ἀληθές ὅτι ἡ ἐπικρατοῦσα διὰ τὴν Πάρου μας «Παρακμή», ἡ ὁποία παρουσιάζεται εἰς τὰς ἐκδηλώσεις τῆς δημοσίας ζωῆς ἀποτελεῖ πληγὴν ἀνιάτου νόσου τῆς ὁποίας βασικὸν αἷτιον εἶναι ἡ ἀδιαφορία. Τὸ αἷτιον αὐτὸ ἄς ἐκριζώθῃ λοιπὸν τὸ ταχύτερον, διότι εἶναι σκόληξ ἀποσυνθέσεως ὁ ὁποῖος δὲν τελευτᾷ εἰμὴ ἀφ' οὗ παραγάγῃ πτώματα σκωληρόβρωτα.

Συμπολίται,

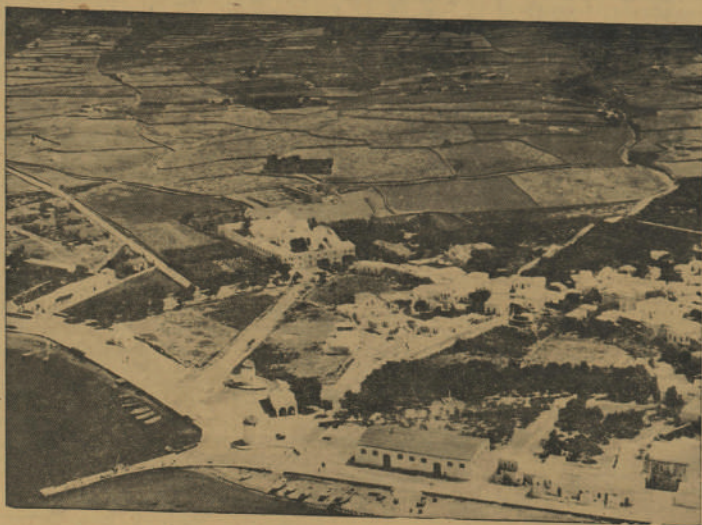
Τώρα ποὺ ἐπαύσατε πλεόν νὰ αἰσθάνεσθε τὸν πόνον τῆς σκλαβίας καὶ νοιώθετε τὴν μεγάλην χαρὰν τῆς ἐλευθερίας, τὴν ψυχὴν σας νὰ πτεροφυγίῃ. Σήμερον ποὺ εἰσθε ἐλευθεροὶ ἀπὸ τὸν φόβον, ἀπὸ τὴν ἀγωνίαν, ἀπὸ τὴν ἀθραισίαν, ἐλευθερωθῆτε καὶ ἀπὸ οἰονδήποτε τυχόν πάθος. Ἰδιαίτως οἱ ποὺ μέχρι σήμερον ἀδιαφορήσατε γὰρ τὰ γενικώτερα συμφέροντα τοῦ τόπου σας εἰς τὸν ὁποῖον ἐγεννήθητε καὶ ἐμεγαλώσατε, ζήτε καὶ θὰ τελευτήσετε, σὺς οἱ ὁποῖοι δὲν κατενόησατε ἀκόμη ἐν μέσῃ εἰς τὴν εὐτυχίαν τοῦ συνόλου κρύπτεται καὶ ἡ ἰδική σας εὐτυχία μὲ μίαν ὑπέρμετρον πνοὴν ἐνδιαφέροντος δημοσυγκιτικῆς συνεργασίας, στρέψατε ἀλόκληρον τὴν προσο-
χὴν σας καὶ ἐπιδιοτῆτε εἰς τὰ ἔργα ἐκεῖνα ποὺ ὁπαγο-
ρεῦνται αἱ ἐπιδιώξεις τοῦ μεταπολεμικοῦ κόσμου.

Σὺς οἱ ὁποῖοι πρὸ παντὸς εἰσθε εἰς θέσιν περισσότη-
ρον τῶν ἄλλων νὰ ἐνισχύετε τὰς εὐγενεῖς ἡμῶν προσπα-
θείας καὶ τῶν συλλόγων λόγῳ τῆς πνευματικῆς σας μορφώσεως ἀλλὰ καὶ λόγῳ τῆς οἰκονομικῆς ἀνεξαρτησίας σας ἐγκαταλείψατε τὴν ἀδιαφορίαν σας ἡ ὁποία εἶναι τραγικὴ ἐνκληματικὴ, βέβαιον ὅτι βαδίζοντες εἰς μίαν σάντομον ἐπαύριον πρὸς τὸν δρόμον ποὺ σὰς ὑποδεικνύο-
μεν θὰ ὀδηγηθῆτε εἰς τὴν πραγματοποιήσιν ἔργων μεγί-
στης ἐκπολιτιστικῆς σημασίας καὶ θὰ δημοσυγκιτικῶς μίαν ζώην νέαν, ἐντελὴς καὶνούργιαν ζώην, ζώην γεμάτην ἀπὸ ἀληθινῆς πνοῆς ἐνὸς ἐνδιαφέροντος στοργικοῦ εἰλι-
κρινοῦς ἀνιδιοτελείας.

Ἀπὸ σήμερον ὅλοι μαζί ἡνωμένοι ἄς ἐπιδιώξωμεν τὴν πνευματικὴν, ἠθικὴν, ἐξωραϊστικὴν καὶ καλαισθητικὴν προαγωγὴν, τῆς νήσου μας. Ἄς ἀφοσιωθῶμεν ὁλοψύχως εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς δεδοκιμίας. Ἄς καταβίλωμεν ἀδιά-
κοπον καὶ συνεχεὴ προσπάθειαν διὰ νὰ δεχθῇ ἐν λίαν προσεχῇ μέλλοντι τοὺς ταξιδιώτας ἐμπροσθέντος διὰ τῆς ὁργανώσεως ἀπὸ τοῦδε τῆς ἀνέτου καὶ εὐχαρίστου μετα-
βάσεως καὶ διαβιώσεως αὐτῶν καὶ γενικώτερον τὴν ἱκα-
νοποίησιν ὅσον τὸ δυνατόν καλλίτερον τοῦ σκοποῦ τῶν ταξιδιωτῶν. Ἄς ἐνδιαφερόμεν διὰ τὸν προσκοπισμόν, τὸν ἀδελτισμόν καὶ τὴν φειοταγείαν, τέλος δὲ ἄς πυ-
κνώσωμεν τὰς φάλαγγας τῶν τοτικῶν συλλόγων τῆς νή-
σου μας ἀφ' οὗ κανὼν εἶναι, ὅτι μόνον διὰ τῆς ἐνώσεως καὶ εἰλικρινοῦς συνεργασίας ἀποκτείνεται ἡ ἰσχὺς διὰ τῆς ὁποίας πραγματοποιοῦνται τὰ μεγάλα αὐτὰ ἔργα.

Ἡ «Φωνὴ τῆς Πάρου» κατερχομένη εἰς τὸν ὥρατον αὐτὸν ἀγῶνα ὡς ἐφημερίδα ὄλων τῶν Παριανῶν, μακρὰν πείρας πολιτικῆς ἀναμείξεως, ἀνέκεινται μόνον εἰς τοὺς Πα-
ριανούς. Συγγενικοὶ ἢ φιλικοὶ δεσμοὶ δὲν θὰ τὴν ἐπη-
ράσουν οὐδαμῶς ἐνὸς τῶν γενικῶν συμφερόντων. Τὰς καλὰς ὁμαδικὰς ἢ ἀτομικὰς προσπαθείας καὶ πράξεις

ΑΠΟ ΤΙΣ ΩΜΟΡΦΙΕΣ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΜΑΣ



Ἡ ἀπὸ ἀεροπλάνου ληφθεῖσα πανοραμικὴ ἀποφικ τῆς πρωτεύουσας Πάρου Παροικίας μὲ τὴν ὁρατὴν ρυμοτομίαν τῆς καὶ τὸν μεγαλοπρεπῆ καὶ ἱστορικὸν ναὸν τῆς Ἐκατονταπυλιανῆς.

Η ΔΙΑΦΗΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ Ἡ ἑορτὴ τῆς Ἐκατονταπυλιανῆς

Ἡ «Φωνὴ τῆς Πάρου» πα-
ρουσιάζει εἰς τὸ κυκλοφοροῦν
πρῶτον φύλλον τῆς τὴν ἀπὸ ἀε-
ροπλάνου ληφθεῖσαν πανοραμι-
τικὴν ἀποφικ τῆς Πρωτεύουσας
Πάρου, ἡ ὁποία ἐτέθη εἰς τὴν
διὰ τὴν τῆς χάρις εἰς τὰς ἐνε-
ργείας καὶ φιλικὰς σχέσεις τοῦ
Λευθινοῦ τῆς μετὰ τὸν ὁμο-
μολοῖον.

Ἡ ἐπιτυχία αὐτῆς τῆς «Φω-
νῆς Πάρου» εἶναι ἡ πρώτη ἐκ
τῶν πολλῶν τὰς ὁποίας ἐλπίζει
νὰ παρουσιάσῃ εἰς τοὺς Παρι-
ανούς σὺν τῷ προόδῳ τοῦ χρόνου,
διότι δὲν νὰ προτεθῇ ὅτι ἡ
φωτογραφία αὐτὴ ὅχι μόνον δὲν
ἔστο εἰκόλον νὰ γορηγῇ ἀλλὰ
εἶναι καὶ ἡ μόνη ἡ ὁποία ἔχει
ἐξαιρετικὴν ἐπιτυχίαν ἐξ ὅσων
ἔχουν ληφθῇ μέχρι σήμερον.

Οἱ Πάριοι πρέπει ὅλοι ἀνε-
ξαρτῶς νὰ ἀγοράσωσιν τὴν «Φω-
νὴ τῆς Πάρου» τῆς ὁποίας ἄ-
φ' οὗ διαβάζουν τὸ περιεχόμενον
μὲ προσοχὴν νὰ μὴ παραλήθωσιν
νὰ τὴν ταχυδρομήσωσιν εἰς τοὺς
ἐκτὸς τῆς Πάρου μὴ Παρίους
φίλους τῶν χάριν διαφημίσεως
τῆς νήσου. Ὁ καθεὶς ἀντιλαμ-
βάνεται πόσην μεγάλην σημα-
σίαν θὰ ἔχῃ αὐτὸ διὰ τὸν του-
ρισμὸν τῆς νήσου.

Ὅσοι ἐπιθυμοῦν ν' ἀποκτή-
σωσιν ἐν ἡ καὶ πλείονα ἀντίτυ-
πα εἰς οἰονδήποτε μέγεθος ὡς
τὰς Κάρτ-ποστὰς εἰς μετὰ πρό-
θυμιον νὰ τοὺς ἐξυπηρετήσωμεν.
Ὅσοι ἀπὸ τοὺς Παριανούς
ἔχουν καλλιτεχνικὰς φωτογρα-
φίας ὁρατῶν τοιῶν καὶ γενι-
κώτερον τῆς ζωῆς τῆς παρκα-
λύνται νὰ μᾶς τὰς στῆλουν.
Τὰ πρωτότυπα θὰ ἐπιστρέψω-
σιν εἰς τοὺς δικαιούχους δημοσι-
ευόμενον ἐκείνων αἱ ὁποῖαι θὰ
κρίνωται παρὰ τῆς ἐδικῆς ὑ-
πηρεσίας μας ἄξια λόγου.

Ἡ ἐφημερίδα μας λίαν προ-
σεχῶς θὰ καταβίλῃ πᾶσαν
προσπάθειαν ν' ἀποστείλῃ εἰδι-
κὸν φωτογράφον διὰ τὴν λήψιν
φωτογραφῶν ὄλων τῶν ἀξιο-
θεάτων μερῶν τῆς Πάρου καὶ
Ἄντιπάρου καθὼς καὶ ἐκείνας
ἀπὸ τὴν ζωὴν τὸν. Ἰδιαίτως
θὰ προβῇ εἰς τὴν φωτογρά-
φίαν τῶν ἀξιοθέατων τῶν ἀντι-
πάρων.

Ἡ ἐφημερίδα μας λίαν προ-
σεχῶς θὰ καταβίλῃ πᾶσαν
προσπάθειαν ν' ἀποστείλῃ εἰδι-
κὸν φωτογράφον διὰ τὴν λήψιν
φωτογραφῶν ὄλων τῶν ἀξιο-
θεάτων μερῶν τῆς Πάρου καὶ
Ἄντιπάρου καθὼς καὶ ἐκείνας
ἀπὸ τὴν ζωὴν τὸν. Ἰδιαίτως
θὰ προβῇ εἰς τὴν φωτογρά-
φίαν τῶν ἀξιοθέατων τῶν ἀντι-
πάρων.

Ἡ ἐφημερίδα μας λίαν προ-
σεχῶς θὰ καταβίλῃ πᾶσαν
προσπάθειαν ν' ἀποστείλῃ εἰδι-
κὸν φωτογράφον διὰ τὴν λήψιν
φωτογραφῶν ὄλων τῶν ἀξιο-
θεάτων μερῶν τῆς Πάρου καὶ
Ἄντιπάρου καθὼς καὶ ἐκείνας
ἀπὸ τὴν ζωὴν τὸν. Ἰδιαίτως
θὰ προβῇ εἰς τὴν φωτογρά-
φίαν τῶν ἀξιοθέατων τῶν ἀντι-
πάρων.

Ἡ ἐφημερίδα μας λίαν προ-
σεχῶς θὰ καταβίλῃ πᾶσαν
προσπάθειαν ν' ἀποστείλῃ εἰδι-
κὸν φωτογράφον διὰ τὴν λήψιν
φωτογραφῶν ὄλων τῶν ἀξιο-
θεάτων μερῶν τῆς Πάρου καὶ
Ἄντιπάρου καθὼς καὶ ἐκείνας
ἀπὸ τὴν ζωὴν τὸν. Ἰδιαίτως
θὰ προβῇ εἰς τὴν φωτογρά-
φίαν τῶν ἀξιοθέατων τῶν ἀντι-
πάρων.

Ἡ ἐφημερίδα μας λίαν προ-
σεχῶς θὰ καταβίλῃ πᾶσαν
προσπάθειαν ν' ἀποστείλῃ εἰδι-
κὸν φωτογράφον διὰ τὴν λήψιν
φωτογραφῶν ὄλων τῶν ἀξιο-
θεάτων μερῶν τῆς Πάρου καὶ
Ἄντιπάρου καθὼς καὶ ἐκείνας
ἀπὸ τὴν ζωὴν τὸν. Ἰδιαίτως
θὰ προβῇ εἰς τὴν φωτογρά-
φίαν τῶν ἀξιοθέατων τῶν ἀντι-
πάρων.

Ἡ ἐφημερίδα μας λίαν προ-
σεχῶς θὰ καταβίλῃ πᾶσαν
προσπάθειαν ν' ἀποστείλῃ εἰδι-
κὸν φωτογράφον διὰ τὴν λήψιν
φωτογραφῶν ὄλων τῶν ἀξιο-
θεάτων μερῶν τῆς Πάρου καὶ
Ἄντιπάρου καθὼς καὶ ἐκείνας
ἀπὸ τὴν ζωὴν τὸν. Ἰδιαίτως
θὰ προβῇ εἰς τὴν φωτογρά-
φίαν τῶν ἀξιοθέατων τῶν ἀντι-
πάρων.

Ἡ ἐφημερίδα μας λίαν προ-
σεχῶς θὰ καταβίλῃ πᾶσαν
προσπάθειαν ν' ἀποστείλῃ εἰδι-
κὸν φωτογράφον διὰ τὴν λήψιν
φωτογραφῶν ὄλων τῶν ἀξιο-
θεάτων μερῶν τῆς Πάρου καὶ
Ἄντιπάρου καθὼς καὶ ἐκείνας
ἀπὸ τὴν ζωὴν τὸν. Ἰδιαίτως
θὰ προβῇ εἰς τὴν φωτογρά-
φίαν τῶν ἀξιοθέατων τῶν ἀντι-
πάρων.

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΣΥΜΠΟΛΙΤΑΣ ΜΑΣ

Συμπολίται,

Εἰς τὴν πατρίδα σας θὰ
προσφέρεται μεγίστην ὑπηρε-
σίαν, τὸν ἑαυτὸν σας θὰ ἐξυ-
πηρετήσετε σπουδαίως καὶ
τὰ ξενιτευμένα παιδιά τῆς
Πάρου, ἐάν προθυμοποιηθῇ-
τε νὰ μᾶς γνωρίσατε τὸ ὀνο-
ματεπώνυμον καὶ τὴν διεύ-
θυνσιν ὄλων ἐκείνων οἱ ὁ-
ποῖοι διαμένουν μακρὰν τῆς
γενετέρας τῶν.

Οἱ κ. κ. Πρόεδροι τῶν Κοι-
νοτήτων παρεκλήθησαν θερ-
μῶς νὰ συγκεντρώσωσιν τὰ
στοιχεῖα αὐτὰ καὶ νὰ μᾶς ἀ-
ποστείλουν τὸ ταχύτερον τὸν
σχετικὸν πίνακα.

Γράψατέ μας ἐν συντομίᾳ
ὅτι ἐπιθυμοῦτε διὰ τοὺς ἐν
τῷ ἐξωτερικῷ ἴδιαι διαμένον-
τας Παριανούς. Διὰ τῆς «Φω-
νῆς τῆς Πάρου» θὰ ἐπικοι-
νωῖτε μαζί των, διότι θὰ
τοὺς ἀποστείλλεται ἀνελλι-
πῶς. Μὴν ἀμφιβάλλετε ὅτι
θὰ χαροῦν ἰδιαίτερως.

Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΕΝ ΠΑΡΩ

Ἀποδίδοντες μεγίστην ση-
μασίαν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν
τοῦ Τουρισμοῦ ἐν τῇ νήσῳ
μας τάσσομεν αὐτὸν μεταξὺ
τῶν κυριωτέρων μεταπολεμι-
κῶν σκοπῶν μας.

Ὅλοι οἱ Παριανοὶ μὲ πί-
στιν ἀκλόνητον ἄς ὑποκύψω-
μεν εἰς τὸ κεφαλαιώδες κα-
θήκον καὶ ἄς συμμετάσχω-
μεν ἐμπράκτως εἰς τὸ ἐπι-
βαλλόμενον ἔργον πρὸς ἀ-
νύψωσιν τῶν ὄρων τοῦ λαοῦ
τῆς νήσου μας. Τοῦτο θὰ ἐ-
πιτευχθῇ ἀσφαλῶς, ὅταν ὅλοι
κατανοήσωμεν ὅτι ὁ Τουρι-
σμὸς εἶναι δι' ὅλους τοὺς
λαούς ὁ φορεὺς δχι μόνον
τῆς οἰκονομικῆς τῶν ἀνορθώ-
σεως ἀλλὰ καὶ μίαν νέαν
κοινωνικὴν μορφώσεως τῶν.

Ἄς ἀποβλέψωμεν ὡς ἐκ
τούτου εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς
Τουριστικῆς κινήσεως τῆς
νήσου μας ὡς πρὸς σάνθα
σωτηρίας διὰ νὰ καταστῇ
ἀποδοτικὴ ἑστία ἐπανορθώ-
σεως καὶ ἀποκαταστάσεως
δυνάμεων καὶ ὕψεως εἰς
τοὺς ἐκλεκτοὺς ἐπισκέπτας
τῆς.

Ἄς ἀνυψώσωμεν εἰς Πα-
ριανὸν δόγμα τὸν Τουρισμόν,
ἄς τὸν καταστήσωμεν μίαν
ἐκ τῶν ἀποδοτικῶν ἐκπο-
νήσεων τῆς νήσου. Δὲν πρέπει
νὰ μείνῃ γωνία τῆς Παριανῆς γῆς
ὅχι δένδρου. Ἡ ἀνάπτυξίς τῆς
δενδροκομίας εἰς τὴν νήσον
μας εἶναι στοιχεῖον προόδου καὶ
πολιτισμοῦ.

Ρίψατε ἐν βλέμμα εἰς τὴν
δημοσιευομένην φωτογραφίαν
τῆς Πρωτεύουσας τῆς καὶ θὰ
συμφωνήσατε ὅλοι ἀνεξαρτῶς
μαζὶ μας, ὅτι ἀποτελεῖ μεγίστην
δυσφορίαν εἰς τὴν ὅλην παρ-
οῦσάν αὐτὴν ἡ μὴ ὑπαρξίς δέν-
δρων εἰς τὰς ὁποῖες ἴδια τῆς
ἐκατονταπυλιανῆς ἐκτάσεις, αἱ
ὁποῖαι εἶναι ἀνάγκη νὰ δένδρο-
φυτευθῶν ἀπολλοτριούμενα.

Ἀποδίδοντες ἐξαιρετικὴν ση-
μασίαν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν ἐν
τῇ νήσῳ μας τῆς φυτικῆς ἐν γένει
βλαστήσεως θὰ συνεχίσωμεν εἰς
εἰδικὰ ἄρθρα μᾶς διὰ νὰ κατα-
νοήσατε ὅλοι σας πόσον μεγάλος
εἶναι διὰ τὸν ἄνθρωπον ὁ προ-
ορισμὸς τοῦ παρόντος αὐτοῦ
τῆς Φυτικῆς Φύσεως.

Διδάσκαλοι

Σὺς οἱ ὁποῖοι πρόκειται νὰ
παίξετε πρωτεύοντα ὄλον εἰς
τὸ πλῆθος αὐτὸ, συστήσατε εἰς
τοὺς μαθητὰς σας καὶ δι' αὐ-
τῶν εἰς τοὺς γονεῖς των νὰ πα-
ρακολουθήσωσιν τὴν ἀδύρογα-
φίαν μᾶς ἡ ὁποία θὰ εἶναι ἐ-
ξαιρετικὰ διαφωτιστικὴ καὶ θὰ
χαρίζῃ τὴν γραμμὴν πρὸς πραγ-
ματοποίησιν ἔργων ἔχοντος ἄμε-
σον σχέσιν μὲ τὸν Τουρισμόν,
τὴν αἰσθητικὴν, ὕγειονομι-
κὴν καὶ οἰκονομικὴν προα-
γωγὴν τῆς νήσου μας.

Φυτεύετε δένδρα

Φυτεύετε δένδρα παντοῦ ὅπου
δὲν εὐδοκίμοιεν τῇ δημοτικῇ

Φραγκίσκος Α. Γαϊτάνος

Αχ καλέ μου Πάνο



**συνήθης
ύποπτος**

του Δημήτρη
Μ. Μπελέγγρη

Δεν ξέρω ποια καντεριά είναι αυτή που κάθε χρόνο όταν φεύγω για διακοπές θα μάθω στη συνέχεια για έναν θάνατο αγαπημένου μου προσώπου.

Έτσι, με το που έφυγα και φέτος από το νησί για διακοπές έλαβα ένα μήνυμα στο κινητό μου από τον Χάρη Γιουρτζίδη, που με «ενημέρωνε» για τον πρόωρο χαμό του Πάνου Κεμπάμπη. Τον Πάνο, τον είχα πρωτογνωρίσει σ’ ένα μπαράκι στην Παροιکیά, μέσω της αδελφής μου της Στέλλας, που δούλευε τότε στην εστίαση στο νησί. Λίγο το μόνιμο πρόβλημα που είχα με το αυχενικό μου, λόγω των ωρών πάνω στον υπολογιστή, αλλά και της γνωριμίας μου με τον αξιόλογο πατέρα του Ευθύμιο, ήρθε πιο κοντά η γνωριμία και η φιλία μας που κράτησε έως το φευγιό του. Γνωριστήκαμε καλύτερα όταν

βρεθήκαμε και γείτονες μία εποχή που η σύζυγός του είχε κατάστημα στην Παλαιά Αγορά της Παροιکیας. Σημειώνω ακόμη, ότι τον Πάνο τον εμπιστευόμουν σε θέματα της ειδικότητάς του στην ιατρική, όσο κανέναν άλλον.

Στις εκλογές του 2010 είχε κατέλθει ως υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος με τον συνδυασμό της Γρηγορίας Πρωτολάτη και τότε (σ’ εκείνην την «αξέχαστη» και πιο ενδιαφέρουσα εκλογική αναμέτρηση των τελευταίων δεκαετιών στην Πάρο, που «η πρωτιά κρίθηκε σε ψήφους μίας οικογένειας», που έλεγε και ο Γιώργος Μπαφίτης), γνωρίστηκα και πολιτικά με τον Κεμπάμπη. Λόγω και της πολιτικής γνωριμίας μας τον ψήφισα κιόλας... και δεν ήταν η μοναδική φορά! Ο Κεμπάμπης, λάμβανε πάντα ψήφους από συμπολίτες μας που δεν σου πήγαινε το μυαλό ότι θα τον «σταύρωναν» κι αυτό μόνο τυχαίο δεν ήταν...

Το ωραίο της υπόθεσης ήταν ότι όσες συζητήσεις είχα κάνει μαζί του περίξ της αυτοδιοίκησης διαφωνούσα κατά 90% και λίγο ίσως γράφω! Του αναγνώριζα όμως πάντα την ατελείωτη αγάπη που είχε για την Παροιکیά και μάλλον ήταν αυτό που μας ένωνε περίξ του δήμου Πάρου και τις αυτοδιοικητικές εκλογές.

Υπάρχει μία μεγάλη αλήθεια για τον Πάνο Κεμπάμπη. Είχε τόσο σχέση με την εκφορά του δημοσίου πολιτικού λόγου του όσο σχέση έχω εγώ με την αεροναυπηγική! Αφήνω στην άκρη το ότι όταν «τα έπαιρνε στο κρανίο» άρχιζε και τα «γαλλικά» και έκανα δημοσιογραφικά τιτάνιες προσπάθειες για να τις αποκρύψω ή να υποβαθμίσω τον τρόπο που τα είχε πει...

Υπάρχει όμως και μία άλλη μεγάλη αλήθεια για τον Πάνο. Δεν κοιτούσε ποτέ του τι υποστήριζε ο δημοτικός συνδυασμός που ανήκε. Ψήφιζε πάντα και είχε τοποθέτηση γι’ αυτό που πίστευε ότι ήταν το συμφέρον της Πάρου. Αυτό δεν μπορεί να το αμφισβητήσει κανείς πάνω στο νησί ή όσοι έχουν παρακολουθήσει συνεδριάσεις του δημοτικού συμβουλίου. Είχα συζητήσει μαζί του δεκάδες θέματα περί της αυτοδιοίκησης του νησιού. Είχε πάντα μία απλή –γνήσια λαϊκή προσέγγιση- ακόμα κι αν διαφωνούσες μαζί του!

Ο Πάνος θα μου λείψει γιατί με αιφνιδίαζε με τις απόψεις του. Θα μου λείψουν οι ατελείωτες συζητήσεις στο καφενείο του «Παπλάτσα». Πάλι μας αιφνιδίασες βρε φιλαράκι. Καλό σου ταξίδι.



IOAKIMIDIS
CONSTRUCTIONS - ESTATES



Email l: aris@ioakimidis-estates.gr
Mobile : +30 6942985111 - Tel : +30 22840 25223
Web Site : ioakimidis-estates.gr
Web Site: ioakimidis-constructions.gr



Μεζονέτες στο Μαράθι 144 τμ
με θέα θάλασσα, εύκολη πρόσβαση, 3 υπνοδωμάτια, 2 μπάνια,
ενδοδαπέδια θέρμανση με αντλία θερμότητας,
a/c εξαιρετική ποιότητα κατασκευής.
Μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου, τιμή 3,100 ευρώ/τ.μ.

Maisonettes in Marathi, 144 sq.m.,
with sea view, easy access, 3 bedrooms, 2 bathrooms,
underfloor heating with heat pump, air conditioning,
excellent construction quality.
Price: 3,100€/sq.m. by the end of September.



Μονάδα Ανακύκλωσης και Ανάκτησης Αποβλήτων

Η προβληματική κατάσταση στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων στο νησί μας έχει ήδη επιφέρει σημαντικές αρνητικές συνέπειες στην τουριστική εικόνα αλλά και σε όλους τους τομείς της καθημερινότητας στη ζωή στην Πάρο.

Γι' αυτόν τον λόγο αυτό, η δημιουργία σύγχρονων και καλά οργανωμένων εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων κρίνεται άμεσης προτεραιότητας. Όταν το 91 % των αποβλήτων οδηγούνται στην υγειονομική ταφή, τότε, μπορούμε να καταλάβουμε την αναγκαιότητα αλλαγής νοοτροπίας στη διαχείριση των αποβλήτων.

ΣΕΛ. 8-9



Ειδική Αγωγή: Δικαίωμα ή «επίτευγμα κάποιων»;

Στην προγραμματισμένη συνεδρίαση λογοδοσίας του Περιφερειακού Συμβουλίου στις 25 Σεπτεμβρίου, τέθηκε το κρίσιμο ερώτημα για το ποια άμεσα μέτρα πρόκειται να ληφθούν σχετικά με τη συντήρηση και την επέκταση του υπάρχοντος κτιρίου του ΚΕΔΑΣΥ στη Νάξο.

ΣΕΛ. 5

Δραστηριότητες για τον Ν. Περαντινό

Σύμφωνα με απόφαση της δημοτικής επιτροπής τεχνών και της επιτροπής πολιτισμού του δήμου Πάρου, υπάρχει πρόθεση να ανακηρυχθεί το έτος 2026 ως έτος αφιερωμένο στον μεγάλο παριανό γλύπτη, Νικόλαο Περαντινό.

ΣΕΛ. 4

ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ Ν. ΡΑΓΚΟΥΣΗ - ΛΑΟΥΤΑΡΗ

Τα ερωτήματα που προκύπτουν...

Δημοσιεύσαμε στο προηγούμενο φύλλο μας το τελευταίο άρθρο «γνώμης» του Θανάση Μαρινόπουλου. Το παρόν κείμενο δεν γράφεται τόσο ως απάντηση στον ίδιο, αλλά κυρίως για να θέσει στους αναγνώστες τα ερωτήματα που κι εγώ ένιωσα να γεννιούνται διαβάζοντάς το.

ΣΕΛ. 6

Veneta Cucine®

G. Andritsos & Co.

**ΙΤΑΛΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ
ΚΟΥΖΙΝΑΣ**

**ΑΝΑΚΑΛΥΨΤΕ ΤΟ ΝΕΟ ΜΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ**



**PAROS
NEW SHOWROOM**

📍 8th km of Parikia District Road, Aliki

☎ +30 22840 92 224

Δραστηριότητες για τον Ν. Περαντινό

Σύμφωνα με απόφαση της δημοτικής επιτροπής τεχνών και της επιτροπής πολιτισμού του δήμου Πάρου, υπάρχει πρόθεση να ανακηρυχθεί το έτος 2026 ως έτος αφιερωμένο στον μεγάλο παριανό γλύπτη, Νικόλαο Περαντινό.

Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας διοργανώνεται από τον δήμο Πάρου με τη σύμπραξη του μουσείου γλυπτικής Ν. Περαντινού και του σωματείου «Φίλοι του μουσείου γλυπτικής Ν. Περαντινός», ημερίδα αφιερωμένη στον παριανό γλύπτη και στο έργο του. Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί **το Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2025**

στον αύλειο χώρο του μουσείου γλυπτικής «Ν. Περαντινός» στη Μάρπησσα και ώρα έναρξης 17:30.

Παράλληλα θα παρουσιαστεί στο Αρχαιολογικό μουσείο Πάρου, έκθεση νομισμάτων του ελληνικού κράτους, μεταλλίων και πλακετών όλα έργα του γλύπτη, από τα εκθέματα του μουσείου γλυπτικής «Ν. Περαντινός» καθώς και από την συλλογή του παριανού συλλέκτη, Μιχάλη Ρουμπάνου. **Τα εγκαίνια της έκθεσης, θα πραγματοποιηθούν την Κυριακή 5 Οκτωβρίου και ώρα 11:00 π.μ.**



Εκλογές στον σύλλογο Αμπελά

Ο εξωραϊστικός και πολιτιστικός σύλλογος Αμπελά, διοργανώνει τη γενική του συνέλευση και τις εκλογές. Τα θέματα της γενικής συνέλευσης είναι τα παρακάτω:

- 1.Ενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων για τις τρέχουσες δράσεις.
2. Απολογισμός του έργου του απερχόμενου Δ.Σ.
3. Οικονομικός απολογισμός.
4. Εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Η γενική συνέλευση θα πραγματοποιηθεί την **Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2025, 11:30-13:30, στον χώρο του «Μαργαρίτα» στον Αμπελά.**

Τέλος σε σχετική ανακοίνωση του συλλόγου σημειώνεται: «Καλούμε όλους όσοι διαμένουν ή δρουν στην περιοχή να στηρίξουν αυτή την πρωτοβουλία με την παρουσία τους - ιδέες, προτάσεις και νέες δυνάμεις είναι ευπρόσδεκτες. Εάν επιθυμείτε να δηλώσετε υποψηφιότητα ή χρειάζεστε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε στο 22840 52362».

Τραγωδία στην Αντίπαρο

Τη Δευτέρα, 29 Σεπτεμβρίου, περίπου στις 9.30 το πρωί, 39χρονος συμπατριώτης μας τραυματίστηκε θανάσιμα από μηχανήμα έργου κατά τη διάρκεια εργασιών εκοκαφής και επικωμάτωσης σε οικοδομή ιδιοκτησίας του.

Ο χειριστής του μηχανήματος και ο υπεύθυνος μηχανικός του έργου συνελήφθησαν, ενώ από τον Αστυνομικό Σταθμό Αντιπάρου διενεργείται προανάκριση για τα ακριβή αίτια και τις συνθήκες του δυστυχήματος.

Άστα (καυτά)... να πάνε



του Αθανάσιου Μαρινόπουλου

Η εικόνα της χώρας μας στη διαχείριση απορριμμάτων είναι αποκαρδιωτική και εκθέτει διεθνώς την Ελλάδα.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θέσει σαφείς και φιλόδοξους στόχους: ανακύκλωση 55% το 2025, 60% το 2030 και 65% το 2035. Ωστόσο, σήμερα, η Ελλάδα, βρίσκεται μόλις στο 18%, έναντι 49% του ευρωπαϊκού μέσου όρου.

Στην ταφή απορριμμάτων η υστέρηση είναι ακόμα πιο δραματική.

Θάβουμε το 81% των σκουπιδιών μας, όταν η Ευρώπη θάβει μόλις το 23%. Πρόκειται για ένα διαχρονικό πρόβλημα, αλλά η ευθύνη της σημερινής κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας είναι ξεκάθαρη.

Έξι χρόνια στη διακυβέρνηση αρκούσαν

για να αποδειχθεί ότι δεν υπάρχει σοβαρή πολιτική βούληση να αλλάξει το μοντέλο.

Αντί να χαραχθεί μια στρατηγική που θα στηρίζει την ανακύκλωση, την πρόληψη και την κυκλική οικονομία, το κυβερνητικό σχέδιο επιμένει στην καύση σύμμεικτων απορριμμάτων.

Πρόκειται για μια επιλογή που έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις και ακυρώνει κάθε προοπτική βιώσιμης διαχείρισης. Το αποτέλεσμα είναι διπλά επιζήμιο διότι από τη μία, η χώρα μας καταδικάζεται επανειλημμένα από τα ευρωπαϊκά δικαστήρια με πρόστιμα εκατομμυρίων ευρώ, εξαιτίας της παράβασης της οδηγίας για τους ΧΥΤΑ και από την άλλη, οι πολίτες καλούνται να πληρώνουν το κόστος της αδράνειας και των λανθασμένων επιλογών της κυβέρνησης, με δημοτικά τέλη και φορολογικές επιβαρύνσεις που θα μπορούσαν να αποφευχθούν αν είχαμε ένα σύγχρονο σύστημα ανακύκλωσης.

Η Νέα Δημοκρατία είχε χρόνο, είχε πρόσβαση σε ευρωπαϊκά κονδύλια, είχε στη διάθεσή της τεχνογνωσία και παραδείγματα καλών πρακτικών από άλλες χώρες. Αντί όμως να επενδύσει σε πράσινες υποδομές

και σε δράσεις ενημέρωσης των πολιτών, εγκλωβίστηκε σε κοντόφθαλμες λογικές «διαχείρισης της στιγμής», που παρατείνουν το πρόβλημα αντί να το λύνουν.

Η Ελλάδα δεν έχει την πολυτέλεια να συνεχίσει να θάβει το μέλλον της. Η αλλαγή πορείας είναι αναγκαία και επείγουσα.

Απαιτείται μια κυβέρνηση που θα πιστέψει πραγματικά στην κυκλική οικονομία, θα επενδύσει σε ανακύκλωση, κομποστοποίηση και καινοτόμες τεχνολογίες, και θα βάλει τέλος στη ντροπιαστική εικόνα μιας χώρας που θάβει 8 στα 10 κιλά απορριμμάτων.

Η αποτυχία της Νέας Δημοκρατίας σε αυτό το κρίσιμο ζήτημα είναι πλέον δεδομένη. Το ζητούμενο είναι αν η ελληνική κοινωνία θα συνεχίσει να πληρώνει το τίμημα αυτής της αποτυχίας ή αν θα απαιτήσει επιτέλους μια πολιτική που να συνάδει με τα ευρωπαϊκά δεδομένα και με το δικαίωμα των πολιτών σε ένα καθαρό περιβάλλον.

Εσχάτως με πομπώδεις ανακοινώσεις αναγγέλθηκαν επενδύσεις και ιδιωτών (ΣΔΙΤ) σε μονάδες που είναι βασική υποχρέωση του κράτους.

Ποιος θα πληρώσει πάλι... είναι γνωστό. Γνωστό είναι και ποιοι θα... κονομήσουν. Αυτά γίνονται όταν η πολιτική «ασκείται» από το... κεφάλαιο.

Φωνή της Πάρου

Έτος ίδρυσης 1945
Νέα Περίοδος
Κωδικός Εντύπου 3233
Τιμή πώλησης: 0,10€

Ιδρυτής:
† Φραγκίσκος Γαϊτάνος
Εκδότης-Διευθυντής:
Νίκος Ραγκούσης - Λαουτάρης
Αρχειοφυλάκτης:
Δημήτρης Μ. Μπελέγρης

Επικοινωνία: Περιφερειακός
Νόσους, Πάρος Τ.Κ. 84 401
τηλ: 22840 53555
www.fonitisparou.gr
e-mail: foni@typoparos.gr
& sales@typoparos.gr

- ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**
- ΠΑΡΟΙΚΙΑ**
- Καραγιώργος Αθανάσιος (περιφερειακός)
 - Μπιζά Ελένη (Αναγέννηση)
 - Σ/Μ Market In (περιφερειακός)
 - Σ/Μ Σιρόκο
 - Πρατήριο άρτου Αλιπράντη
 - ΟΤΕ
 - Αρσένης παντοπωλείο
 - Καπούτσος (πλ. Ταξιαρχών)
 - Mini Market Ζωοδ. Πηγή - Bidika Vangjel
 - Αρτοποιείο «Αλιπράντης» Περιφερειακός
 - Μίνι μάρκετ Ν. Παντελαΐος (Χαρίκλεια)
 - Mini Market Πανώριος
 - Δημαρχείο Πάρου
 - Stradale cafe
- ΝΑΟΥΣΑ**
- Φωνή της Πάρου
 - Αρτοποιείο Ραγκούση
 - Αρτοποιείο Μπατίστα
 - Αρτοποιείο Τσουνάκη
 - Μπαρμπαρίγου Ευαγγελία χρωματοπωλείο
 - «Ηλεκτροδραυλική» Τσουνάκης Αντώνης
- ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ**
- Αρτοποιείο «Ραγκούσης»
- ΥΣΤΕΡΝΙ**
- Ξυλόφουρνος
- ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ**
- Αρτοποιείο «η Παράδοση»
 - Σ/Μ Ανδρέας Καβάλης
- ΜΑΡΜΑΡΑ**
- Φούρνος Γ. Φραντζής «Γεύσεις από ζάχαρη & αλεύρι»
- ΜΑΡΠΗΣΣΑ**
- Σ/Μ ΑΒ
 - Ζαχαροπλαστέιο Νικήτας
 - Σ/Μ Σκλαβενίτης
 - Φούρνος «Δήμητρα»
- ΛΟΓΓΑΡΑΣ**
- Πρατήριο άρτου «Υρία»
- ΔΡΥΟΣ**
- Σ/Μ Ανουσάκης
- ΑΛΥΚΗ**
- Παρούσης χρωματοπωλείο
 - Νικολέτα Χανιώτη
 - Σαρρής Παναγιώτης
 - Παραδοσιακός Φούρνος της Αγκαιρίας
- ΚΩΣΤΟΣ**
- Καφεενία Π. Ρούσσου, Τ. Ρούσσου
- ΛΕΥΚΕΣ**
- Αρτοποιείο Στρατή
 - Κατάστημα «Γιούλη»

Ειδική Αγωγή: Δικαίωμα ή «επίτευγμα κάποιων»;

Στην προγραμματισμένη συνεδρίαση λογοδοσίας του Περιφερειακού Συμβουλίου στις 25 Σεπτεμβρίου, τέθηκε το κρίσιμο ερώτημα για το ποια άμεσα μέτρα πρόκειται να ληφθούν σχετικά με τη συντήρηση και την επέκταση του υπάρχοντος κτιρίου του ΚΕΔΑΣΥ στη Νάξο.

Αντί συγκεκριμένων απαιτήσεων, παρουσιάστηκε μία ιστορική αναδρομή από το 2019 έως πρόσφατα, με αναφορά σε διαγωνισμούς για μίσθωση ακινήτου που κατέληξαν άγονοι. Δυστυχώς, καμία σαφής δέσμευση δεν δόθηκε για το άμεσο μέλλον. Έτσι, το ουσιαστικό ζήτημα μετατέθηκε, χωρίς να δοθεί απάντηση για το πώς θα εξασφαλιστεί η λειτουργικότητα και η αξιοπρέπεια του υπάρχοντος κτιρίου – ενός χώρου που οφείλει να είναι ασφαλής και φιλικός για τους εργα-

ζόμενους, τους γονείς και, κυρίως, τα παιδιά.

Αυτή η πρόχειρη διαχείριση αναδεικνύει μια γενικότερη πολιτική υποβάθμισης της ειδικής αγωγής. Η ειδική αγωγή δεν είναι μια τυπική εκπαιδευτική υπηρεσία· είναι ένας τομέας που προϋποθέτει μέτρα τα οποία διασφαλίζουν αναβαθμισμένες υπηρεσίες παιδείας και θεραπείας για παιδιά με αναπηρίες και ειδικές μαθησιακές ανάγκες. Η ίδια η διαδικασία της διάγνωσης έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις και το περιβάλλον στο οποίο πραγματοποιείται μπορεί να επηρεάσει καθοριστικά ακόμη και τα αποτελέσματά της.

Ωστόσο, αντί να ιεραρχηθούν αυτές οι ανάγκες, το υπουργείο Παιδείας και η Περιφέρεια για άλλη μια φορά δείχνουν πως το μοναδικό κριτήριο είναι το κόστος. Η ικανοποίηση των

αναγκών των πιο ευάλωτων παιδιών της κοινωνίας μας μπαίνει σε δεύτερη μοίρα. Και η λογική του «να γίνει όπως-όπως» στην ειδική αγωγή μπορεί να δημιουργήσει μεγαλύτερα προβλήματα από όσα υποτίθεται ότι λύνει. Η προχειρότητα, η βιασύνη και η πίεση για μια επίπλαστη «αποτελεσματικότητα» φανερώνουν τη γύμνια ενός εκπαιδευτικού συστήματος που συστηματικά υποτιμά τις ανάγκες της σχολικής ζωής. Δεν είναι τυχαίο ότι στο ειδικό νηπιαγωγείο και στο ειδικό δημοτικό βλέπουμε εικόνες υποστελέχωσης προσωπικού, ακατάλληλων κτιριακών εγκαταστάσεων, υλικών που προμηθεύονται από ιδιώτες και ακόμη και γονείς να συναρμολογούν θρανία και εξοπλισμό, κάτι που παρουσιάζεται ως «εθελοντισμός». Έτσι καλύπτο-

νται οι κρατικές ευθύνες να παρέχει το ίδιο το δημόσιο σύστημα ακόμη και τα ελάχιστα σε παιδιά που έχουν ανάγκη τη μέγιστη φροντίδα μας.

Η ειδική αγωγή συχνά παρουσιάζεται ως «επίτευγμα λίγων», ενώ στην πραγματικότητα είναι δικαίωμα που θα έπρεπε να θεωρείται αυτονόητο δεδομένο της εποχής μας.

Στην Πάρο έχουν γίνει θετικά βήματα, τα οποία πρέπει να σταθεροποιηθούν και να συνεχιστούν, χωρίς εφθυσιασμό. Η συζήτηση γύρω από την ειδική αγωγή δεν μπορεί να περιορίζεται σε ευκαιριακές εξαγγελίες, αλλά πρέπει να ανοίξει με επίκεντρο τις πραγματικές ανάγκες των παιδιών με αναπηρία και ειδικές μαθησιακές ανάγκες, των οικογενειών τους και των εργαζομένων στον κλάδο. Γιατί

τελικά το πώς οργανώνεται η ειδική αγωγή είναι δείκτης της ίδιας της κοινωνίας: αν επιδιώκει πραγματικά την ισότιμη ένταξη όλων των παιδιών ή αν αρκείται σε ημίμετρα που αφήνουν ακάλυπτους τους πιο ευάλωτους.

Η πρωτοβουλία της Κομματικής οργάνωσης Πάρου -Αντιπάρου να ανοίξει αυτή τη συζήτηση μπορεί να αγκαλιαστεί από όλους με ενεργή συμμετοχή την Κυριακή 5 Οκτωβρίου, στις 11 το πρωί στην αίθουσα του «Πολυγωνικού» στη Παροικιά. Να ακούσουμε, να μιλήσουμε με στόχο να οργανώσουμε καλύτερα των αγώνα μας στο μέλλον

Ηλέκτρα Ροκονίδα

Περιφερειακός
Σύμβουλος Νοτίου Αιγαίου,
Στέλεχος ΚΚΕ

PAROS
TODAY

Πρωθούμε
ότι προσθέτει αξία
και αναβαθμίζει
τα νησιά μας

www.parostoday.gr

ΩΔΕΙΟ
ΜΑΡΟΥΛΙΑ ΚΟΝΤΟΥ
MAPOYΛIA KONTOT

ΩΔΕΙΟ ΜΥΘΩΔΙΑ
εκεί που η μουσική
γίνεται ιστορία ζωής



Λειτουργούν τμήματα:

- Κλασικής μουσικής
- Μοντέρνας μουσικής
- Παραδοσιακής μουσικής
- Μουσικοκινητικής αγωγής
- Χορωδία παιδική, εφηβική, ενηλίκων

Εγγραφές καθημερινά 15:00 έως 21:00
Σάββατο 10:00 έως 18:00

Μέλος του RSL
Examination Network
RSL Awarding the
Contemporary Arts
Examination

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΜΑΡΟΥΛΙΑ ΚΟΝΤΟΥ
Κακάπετρα Παροικιάς, Τ. 22840 23202
www.mythodia.gr

Τα ερωτήματα που προκύπτουν...

Δημοσιεύσαμε στο προηγούμενο φύλλο μας το τελευταίο άρθρο «γνώμης» του Θανάση Μαρινόπουλου. Το παρόν κείμενο δεν γράφεται τόσο ως απάντηση στον ίδιο, αλλά κυρίως για να θέσει στους αναγνώστες τα ερωτήματα που κι εγώ ένιωσα να γεννιούνται διαβάζοντάς το.

Στο πλαίσιο του πολιτικού πολιτισμού πιστεύω ότι η υγιής πολιτική αντιπαράθεση δεν διχάζει, αλλά βοηθά να φωτιστούν πλευρές της αλήθειας, να λυθούν προβληματισμοί και –κυρίως– να απαντήσουμε στο μεγάλο ερώτημα: **«Τι κάνουμε;» ποιοι ωφελήθηκαν και ποιοι «πληρώνουν τη νύφη»;**

Το πρώτο ερώτημα που αναδύεται, βλέποντας την εικόνα της οικονομίας όπως την περιγράφει ο Θανάσης, είναι: **ποιοι ωφελήθηκαν και ποιοι «πληρώνουν τη νύφη»;**

Οι «τεράστιες κοινωνικές θυσίες» που αναφέρονται στο άρθρο, από ποιους έγιναν;

Ας θυμηθούμε: οι τράπεζες ανακεφαλαιοποιήθηκαν με χρήματα του κράτους, δηλαδή των Ελλήνων πολιτών, και δεν φορολογούνται για τα κέρδη τους. Οι εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες συνέχισαν την ανοδική κούρσα των κερδών τους. Οι ναυτιλιακές παρέμειναν αφορολόγητες. Και απέναντί τους; Οι μισθωτοί, οι συνταξιούχοι, οι μικροεπαγγελματίες έχασαν σχεδόν τη μισή αγοραστική τους δύναμη.

Κατά συνέπεια, με τα μνημόνια και τις θυσίες, οι μόνοι που «έχασαν» ήταν –για άλλη μια φορά– τα γνωστά «υποζύγια»

της κοινωνίας.

«Όταν το κοινωνικό συμβόλαιο κρύβει νέους κόφτες και δεσμεύσεις»

Στο άρθρο διαβάζουμε ότι αντί για «ένα νέο κοινωνικό συμβόλαιο» μετά τα μνημόνια, βιώνουμε «επιστροφή στο παλιό». **Μα έφυγαν ποτέ τα μνημόνια; (είτε με ένα νόμο... είτε με οποιαδήποτε άλλο τρόπο)**

Ποιος μνημονιακός νόμος καταργήθηκε; Η απάντηση είναι απλή: **όχι μόνο δεν καταργήθηκαν αντιθέτως οι κυβερνήσεις έδειξαν συνέπεια και συνοχή στην αντιλαϊκή τους πολιτική.** Πλέον έχουμε το «Ταμείο Ανάκαμψης», που λειτουργεί ως ένα νέο υπερμνημόνιο, με νέους όρους, νέα προαπαιτούμενα, κόφτες δαπανών και αυστηρούς ελέγχους για την τήρηση όλων των προηγούμενων.

Δεν υπάρχει, λοιπόν, «επιστροφή στο παλιό». Γιατί οι ίδιοι που κέρδιζαν τότε, κερδίζουν και σήμερα. Και οι ίδιοι που πλήρωναν τότε, πληρώνουν και τώρα – μόνο που πλέον πληρώνουν ακόμη περισσότερο, αφού έχασαν το 45% της αγοραστικής τους δύναμης. Όπως λέει και ο λαός: **«Τι είχα Γιάννη, τι είχα πάντα!».**

Αλλά ποιος μπορεί στ' αλήθεια να μιλήσει για «κοινωνικό συμβόλαιο»; Τα κόμματα που κυβέρνησαν και ψήφισαν τα μνημόνια, δημιουργώντας την κατάσταση που ζούμε σήμερα; Με τις δημοσκοπήσεις να δείχνουν ότι επτά στους δέκα πολίτες είναι αγανακτισμένοι.

Μπορεί ένα «νέο κοινωνικό συμβόλαιο» στα πλαίσια αυτής

της οικονομίας να απαντά στην ακρίβεια, στην υποστελέχωση των υπηρεσιών, στην υποβάθμιση της υγείας και της παιδείας, στην ανασφάλεια; Να ανατρέψει τις εργασιακές συνθήκες που μας γυρίζουν έναν αιώνα πίσω, τότε που η δουλειά ήταν «από βράδυ σε βράδυ»;

Η απάντηση, δυστυχώς και εδώ είναι ξεκάθαρα αρνητική. Γιατί Πολιτικό προσωπικό, παλιό και «φρέσκο» αστικοί θεσμοί, υψηλόβαθμοι κρατικοί υπάλληλοι, διεφθαρμένοι και αδιάφθοροι, φθαρμένοι και άφθαρτοι, καλοσυνάτα και σκαιά πρόσωπα, αυτοδημιούργητοι και κληρονόμοι, τζάκια και μη τζάκια κυβέρνησαν νομοθέτησαν με συνέπεια και συνέχεια αυτή τη ζοφερή πορεία. Όλοι τους ακολουθούν μια «εθνική στρατηγική» που οδηγεί τη χώρα εκεί όπου η πλειοψηφία των πολιτών πληρώνει το μάρμαρο, ενώ μια μικρή μειοψηφία αυγατίζει τα κέρδη της με εγγυημένη ασφάλεια από τον νόμο.

Και έρχεται ως «κερασάκι στην τούρτα» η διαπίστωση ότι δεν γίναμε «κανονική ευρωπαϊκή δημοκρατία».

Μα σε ποια «ευρωπαϊκή δημοκρατία» ακριβώς πρέπει να μοιάσουμε;

Στην αρχή μάς έλεγαν ότι πρέπει να κάνουμε θυσίες για να γίνουμε Ευρώπη. Σήμερα μας λένε ότι δεν πρέπει να ζητάμε αυξήσεις και παροχές για να μη μοιάσουμε με... την Ευρώπη (Γαλλία, Γερμανία κ.ά.).

Η Ευρώπη των λόμπι και των σκανδάλων είναι το πρότυπο;

Ας δούμε λοιπόν:

• Τα μνημόνια που μάς άφησαν

να μετράμε τα ψιλά μετά τις 20 του μήνα, δεν ήταν απόφαση της Ε.Ε.;

• Η πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και το κυνήγι του κέρδους, που οδήγησε και στο τραγικό δυστύχημα των Τερπών, δεν αποτελεί επίσημη οικονομική στρατηγική της Ε.Ε.;

• Οι περικοπές στις κοινωνικές παροχές και οι κόφτες των δαπανών για να δημιουργηθεί το πολεμικό ταμείο, δεν στηρίχτηκαν στην απόφαση για τα 800 δισ. ευρώ της Ε.Ε.;

• Η επιστροφή στον εργασιακό μεσαίωνα με 13ωρη εργασία, δεν προωθείται συντονισμένα σε πολλές χώρες της Ε.Ε.;

• Η εμπλοκή της Ελλάδας σε πολεμικές επιχειρήσεις, με τους κινδύνους και την οικονομική αιμορραγία που συνεπάγεται, δεν είναι προϊόν αποφάσεων των «προθύμων» της Ε.Ε.;

Τελικά, λοιπόν, η «κανονική ευρωπαϊκή δημοκρατία» δεν είναι κάτι διαφορετικό από αυτό που ήδη ζούμε εδώ. Δεν έχουμε τίποτα να ζηλέψουμε – ούτε προς το καλύτερο, ούτε προς το χειρότερο.

Κι όμως, στις σημερινές συνθήκες, με τα άλματα της επιστήμης και της τεχνολογίας, με την τεχνητή νοημοσύνη, η ζωή μας θα έπρεπε να είναι πολύ καλύτερη: λιγότερες ώρες δουλειάς, περισσότερος χρόνος για την οικογένεια, ασφάλεια, ειρήνη. Όχι να γυρίζουμε πίσω στις αρχές του 20ού αιώνα.

Αυτό πρέπει να είναι το όραμά μας. Και αυτό πρέπει να διεκδικούμε με όλες μας τις δυνάμεις, σε όλα τα επίπεδα της καθημερινής μας ζωής.

N.P.A.



ΚΑΡΠΟΔΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
T: 22840 24136 & 24469
KIN: 6980 888858
6944 714581

Για τα στενά των οικισμών εξυπηρετούμε με ειδικό ευέλικτο όχημα.



προσιτές τιμές & 24ωρη εξυπηρέτηση

**ΕΚΚΕΝΩΣΕΙΣ ΒΟΘΡΩΝ | ΑΠΟΦΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΙΚΤΥΩΝ & ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ
ΟΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ 1/11 ΕΩΣ 31/3 ΚΑΤΟΠΙΝ ΠΑΝΤΕΟΥ**



Δ.Ε.Υ.Α.Π.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ

**ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΝΕΡΟ
ΦΡΟΝΤΙΖΩ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ**

Μονάδα Ανακύκλωσης και Ανάκτησης Αποβλήτων



Η προβληματική κατάσταση στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων στο νησί μας έχει ήδη επιφέρει σημαντικές αρνητικές συνέπειες στην τουριστική εικόνα αλλά και σε όλους τους τομείς της καθημερινότητας στη ζωή στην Πάρο.

Γι' αυτόν τον λόγο, η δημιουργία σύγχρονων και καλά οργανωμένων εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων, σαν έργο κρίνεται άμεσης προτεραιότητας. Όταν το 91% των αποβλήτων οδηγούνται στην υγειονομική ταφή, τότε, μπορούμε να καταλάβουμε την αναγκαιότητα αλλαγής νοοτροπίας στη διαχείριση των αποβλήτων.

Ο ΦΟΔΣΑ σε συνεργασία με τους δήμους πρέπει να οργανώσουν την ενημέρωση - ευαισθητοποίηση των κατοίκων προς αυτή την κατεύθυνση.

Υπογραμμίζουμε ακόμα, τη δήλωση του **Γενικού Διευθυντή του ΦοΔΣΑ, Χρήστου Γαμβρούδη**, στη συνέντευξή του στην εκπομπή, «**Οι ειδήσεις... αλλιώς! Με τον Λαουτάρη**», στο **Parosvoice.com**, ότι στη μονάδα που θα δημιουργηθεί στο νησί μας δεν υπάρχει σχεδιασμός για την καύση των απορριμμάτων.

Το έργο

Η Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ ενέκρινε την υλοποίηση Υποδομών Μεταφόρτωσης, και Επεξεργασίας (Ανακύκλωσης, Ανάκτησης) Αποβλήτων στην Περιφέρεια Ν. Αιγαίου, συνολικού προϋπολογισμού 194.928.000

ευρώ.

Το έργο που θα δημοπρατηθεί από την Περιφέρεια, αποτελεί μια από τις «βαριές» υποδομές που περιλαμβάνονται στον Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Νοτίου Αιγαίου, ολοκληρώνοντας το στρατηγικό περιβαλλοντικό σχέδιο, το οποίο διαμορφώνει ένα νέο τοπίο στα νησιά, στον νευραλγικό τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων.

Το έργο αφορά στη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, τεχνική διαχείριση και συντήρηση των σχετικών υποδομών, για περίοδο έως και 27 ετών και στοχεύει στην πλήρη συμμόρφωση με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία για τη διαχείριση στερεών αστικών αποβλήτων σε τέσσερα νησιά, Σύρο, Μύκονο, Πάρο και Τήνο.

Στην Πάρο

Στην Πάρο πρόκειται να γίνει μία ΜΑΑα δυναμικότητας 15.000 τν/έτος (σύμμικτα, ανακυκλώσιμα, οργανικά). Στη ΜΑΑα (με ενσωματωμένη Μονάδα Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων- ΜΕΒΑ), θα γίνεται επεξεργασία τόσο των χωριστά συλλεγόμενων ανακυκλώσιμων υλικών όσο και των υπολειμματικών Αστικών Στερεών Αποβλήτων. Στη ΣΜΑ θα γίνεται μεταφόρτωση υπολειμματικών ΑΣΑ για την μεταφορά τους σε ΜΑΑα. Τα υπολείμματα επεξεργασίας των ΜΑΑα θα οδηγούνται σε νόμιμους χώρους διάθεσης.

Μια Μονάδα Ανάκτησης και Ανακύκλωσης Αποβλήτων (ΜΑΑα) είναι

μια σύγχρονη εγκατάσταση επεξεργασίας αστικών στερεών αποβλήτων, με βασικό στόχο την ανάκτηση υλικών που μπορούν να ανακυκλωθούν και τη μείωση του ποσοστού των αποβλήτων που οδηγούνται σε ταφή. Ο ρόλος της ΜΑΑα είναι κομβικός για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων που θέτουν η εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, συμβάλλοντας στην αύξηση της ανακύκλωσης, στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και στην ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας. Ειδικά σε περιοχές όπως το Νότιο Αιγαίο, με έντονη γεωγραφική διασπορά και τουριστική πίεση, οι ΜΑΑα αποτελούν στρατηγικής σημασίας υποδομές για την τοπική και βιώσιμη διαχείριση αποβλήτων.

Σύμφωνα με την προτεινόμενη σύμβαση, η υλοποίηση του έργου θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, στην αντιμετώπιση των σύνθετων προκλήσεων που σχετίζονται με τη διαχείριση αποβλήτων και την επίτευξη θετικών αποτελεσμάτων τόσο για το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, όσο και για την κοινωνία και γενικότερα στη συνολική ευημερία και βιωσιμότητα της περιοχής.

Σημειώνουμε ότι κατά την οικονομική αξιολόγηση της πρότασης, λήφθηκε υπόψη ότι η Αναθέτουσα Αρχή θα συμμετάσχει στη χρηματοδότηση της εκτέλεσης του Έργου, με την καταβολή ποσού που θα ανέρχεται έως το 80% της κατασκευαστικής αξίας, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), και το οποίο θα προέρχεται από ενωσιακή ή/και εθνική

χρηματοδότηση.

Επιπλέον, στις δράσεις του ΦοΔΣΑ εντάσσεται και η προώθηση της οικιακής κομποστοποίησης, μέσω πιλοτικού προγράμματος που προβλέπει τη διανομή συνολικά 35.825 κομποστοποιητών.

Δηλώσεις – Εκτιμήσεις

Ο **έπαρχος Πάρου – Αντιπάρου, Βαζαίος Πετρόπουλος**, μιλώντας στο **parosvoice.com**, υποστήριξε για το έργο είπε ότι «είναι γεγονός ότι γίνεται μία εξέλιξη μεγάλης σημασίας για το νησί μας και ίσως γενικά για το Νότιο Αιγαίο», ενώ απέδωσε τα εύσημα στον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, Γιώργο Χατζημάρκο, και στον πρόεδρο του ΦοΔΣΑ, κ. Γαβρούδη.

Τονίζοντας το βάρος του έργου, το χαρακτήρισε ως «μία βαριά υποδομή» που θα φέρει το πέρας σε ένα επαναλαμβανόμενο και οδυνηρό θέμα συζήτησης για την Πάρο. Κάθε χρόνο ο κόσμος συζητάει για τα σκουπίδια τα οποία υπάρχουν στο νησί μας. Είναι λοιπόν μία μεγάλη ευκαιρία αυτή η κυβέρνηση να σταματήσει και να δείξει η Πάρος μία καινούργια εικόνα, η οποία δεν θα αργήσει και να έρθει, βέβαια», υποστήριξε.

Επίσης, ο **δήμαρχος Πάρου, Κώστας Μπιζάς**, ευχαρίστησε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την εξέλιξη του προγραμματισμένου έργου και συμπλήρωσε: «Πρόκειται για μια επένδυση ουσίας για το νησί μας, που έρχεται να καλύψει ένα σημαντικό κενό υποδομών και να μας φέρει πιο κοντά στους στόχους της Ευρωπαϊκής



ικής Πράσινης Συμφωνίας.

Ως Δήμαρχος Πάρου, εκφράζω τη βαθιά μου ευγνωμοσύνη σε όλους όσοι εργάστηκαν μεθοδικά και υπεύθυνα για να φτάσουμε στη σημερινή θετική εξέλιξη.

Η Πάρος σε λίγα χρόνια θα γυρίσει σελίδα στον τομέα της διαχείρισης

αποβλήτων - και θα γίνει νησί πρότυπο για την προστασία του περιβάλλοντος».

Ο κ. Χρήστος Γαμβρούδης, Γενικός Διευθυντής του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Ν. Αιγαίου, μιλώντας στο parosvoice.com υποστήριξε:

«Πρόκειται για μια πολύ σημαντική εξέλιξη μεγάλης σημασίας για τα νησιά μας. Το έργο, που θα υλοποιηθεί μέσω Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του ΦΟΔΣΑ, έχει διάρκεια ζωής 27 έτη. Από αυτά, τα πρώτα δύο χρόνια θα αφιερωθούν στην κατασκευαστική φάση, ενώ τα επόμενα 25 στη λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων».

Ο κ. Γαμβρούδης εξήγησε λεπτομερώς τη λειτουργία των ΜΑΑ, περιγράφοντας τις ως «εργοστάσια» που θα δέχονται τόσο το μπλε (ανακυκλώσιμα) όσο και τον πράσινο κάδο (οργανικά) και θα εξάγουν από αυτά ανακυκλώσιμα υλικά, μειώνοντας δραστικά τον όγκο που καταλήγει στην ταφή. Η συνολική δυναμικότητα όλων των μονάδων φθάνει τους 61.000 τόνους ετησίως.

Το χρονοδιάγραμμα και οι διαδικασίες

Απαντώντας σε ερώτηση που απηχούσε ανησυχίες για πιθανές αοριστίες, ο Γενικός Διευθυντής του ΦΟΔΣΑ παρουσίασε ένα σαφές και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. «Σε ό,τι κάνουμε δεν υπάρχει αοριστία. Μέχρι τέλος Νοεμβρίου 2025 προβλέπεται η δημοπράτηση του έργου. Η διαδικασία, που περιλαμβάνει δύο φάσεις εκτιμάται ότι θα διαρκέσει 16 έως 18 μήνες, με βάση την εμπειρία από ανάλογα έργα στη Ρόδο, την Αντικύθηρα και την Κάλυμνο. Μετά το κλείσιμο της διαγωνιστικής διαδικασίας και

τον έλεγχο από την αρμόδια ελεγκτική αρχή, θα ακολουθήσει η έναρξη των εργασιών».

Ειδικά για την Πάρο, ο κ. Γαμβρούδης επιβεβαίωσε ότι η διαδικασία για την ξεχωριστή μονάδα βιοαποβλήτων, η οποία έχει ήδη εγκριθεί από το ΕΣΠΑ, θα συνεχιστεί απρόσκοπτα και αναμένεται να δημοπρατηθεί μέσα στους επόμενους 2-3 μήνες.

Αλλαγή νοοτροπίας

Τόσο ο κ. Γαμβρούδης όσο και ο κ. Πετρόπουλος, τόνισαν ότι πέρα από τις φυσικές υποδομές, το έργο απαιτεί μια βαθιά αλλαγή νοοτροπίας. «Εμείς αυτό που επιζητούμε είναι η βαθιά αλλαγή νοοτροπίας», δήλωσε ο κ. Γαμβρούδης, ανακοινώνοντας ότι μετά το «βαρύ» κομμάτι των υποδομών, ο ΦΟΔΣΑ θα εστιάσει σε εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για την ανακύκλωση και τη κομποστοποίηση.

Κλείνοντας, ο κ. Γαμβρούδης αναγνώρισε ότι οι γραφειοκρατικές διαδικασίες στο δημόσιο τομέα μπορεί να εισάγουν καθυστερήσεις, αλλά επέμεινε στην ύπαρξη σαφούς σχεδίου και προγραμματισμού. «Υπάρχει ένα σχέδιο, υπάρχει ο προγραμματισμός και θα φανεί στους πολίτες», κατέληξε, μεταφέροντας ένα μήνυμα βεβαιότητας και αισιοδοξίας για ένα πιο καθαρό και βιώσιμο περιβαλλοντικό μέλλον στο Νότιο Αιγαίο.

Γνωρίστε τα πλεονεκτήματα της νέας οικονομικής σειράς ξύλινων παραθύρων και μπαλκοθυρών, με 20 έτη εγγύηση, πιστοποιημένα από τον Γερμανικό οίκο Rossahaim, φέρουν ότι σχέδιο εξωφύλλου επιθυμούμε, πτυσσόμενα και ηλεκτρικά.

Ενδεικτικές Τιμές

120x220=910€

100x130=515€

Ηλεκτρικά εξώφυλλα

120x220=1557€

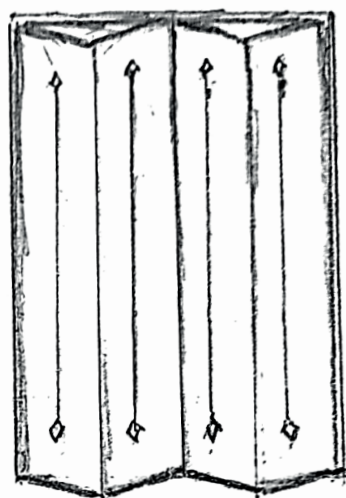
100x130=881€

Εξώφυλλα πτυσσόμενα

ημι-αυτόματα

120x220=858€

100x130=485€



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΜΑΡΠΗΣΣΑ
+30 22840 41504 - info@kritikoswood.gr
ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΙΚΙΑ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΝΑΟΥΣΑΣ-ΛΕΥΚΩΝ
+30 22840 21212 - expo@kritikoswood.gr
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΘΗΒΑ
+30 22620 89891 - prod2@kritikoswood.gr



ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ ΑΕ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ-ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Κώστος, Πάρος
Τ. 22840 53108, 52550
Κ. 6932 394191 | Φ. 22840 52114
www.kontogiorgis-ae.gr
info@kontogiorgis-ae.gr

PENETRON
TOTAL CONCRETE PROTECTION

BETON EXPRESS
Paros Block®

ΓΥΑΡΟΣ

«ΡΩΓΜΗ» ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΙΜΗΣ
ΣΤΟ ΞΕΡΟΝΗΣΙ
ΤΩΝ ΑΛΥΓΙΣΤΩΝ

11 ή 12 ΟΚΤΩΒΡΗ

(ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΙΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ)

ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ
ΤΗΣ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ ΣΤΙΣ 08:00

ΘΑ ΜΙΛΗΣΕΙ Ο ΓΓ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ
Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ



ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΩΝΑγγελία έως 15 λέξεις
1 έκδοση: 10,00€ / 3 εκδόσεις: 20,00€**ΠΩΛΗΣΕΙΣ- ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ
ΑΚΙΝΗΤΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΧΩΡΩΝ**

ΜΕΖΟΝΕΤΕΣ στο Μαράθι 144 τ.μ., με θέα θάλασσα, εύκολη πρόσβαση, 3 υ/δ, 2 μπάνια, ενδοδαπέδια θέρμανση με αντλία θερμότητας, A/C. Εξαιρετική ποιότητα κατασκευής. Τιμή: 3.333 € / τ.μ.! Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6942985111 ή στο email: info@ioakimidis-estates.gr.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ημιτελές διαμέρισμα 140τμ με γκαράζ και ένα στρέμμα οικόπεδο. Περιοχή Λεύκες. Τηλ 6945909305 κ. Στράτος

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ημιυπόγειο στην Αλυκή 209 Τ.Μ. με 6 γκαρσονιέρες πλήρως εξοπλισμένες πλησίον της θάλασσας. Τιμή 209 000 ευρώ. Τηλ. 6986639465

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 2 μεζονέτες στην Αλυκή, νεόκτιστες, 240 Τ.Μ. πλησίον της παραλίας. Τιμή 1 450 000 ευρώ. Τηλ. 6986639465

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ γκαρσονιέρα 20 Τ.Μ. στη περιοχή Santa Maria (ΞΥΦΑΡΑ) για όλο τον χρόνο. Τηλ. 6945506885

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ σπίτι στην Αλυκή για δύο άτομα επιπλωμένο από τα τέλη Σεπτεμβρίου έως τέλη Ιουνίου. Δίνεται και για μακροχρόνια μίσθωση. Τηλ. 6976787209

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διώροφη κατοικία στον παραδοσιακό οικισμό Μάρμαρα Πάρου για μακροχρόνια μίσθωση. Το ισόγειο εμβαδού 56Τ.Μ. απο σαλοκουζίνα ,λουτρό, υπνοδωμάτιο και βεράντα 30Τ.Μ., ενώ ο όροφος εμβαδού 45Τ.Μ. αποτελείται από καθιστικό, λουτρό, υπνοδωμάτιο και βεράντα 11Τ.Μ.. Απαιτούνται εργασίες ανακαίνισης. Τηλ. 6982155940

ΖΗΤΕΙΤΑΙ οικία για μακροχρόνια μίσθωση για κυρία που μένει πολλά χρόνια στην Πάρο. Τηλέφωνο επικοινωνίας 6942932512

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ στην περιοχή Καμαρών Μονοκατοικία και Γκαρσονιέρα Τηλ.6934136146

ΕΡΓΑΣΙΑ - ΖΗΤΗΣΗ

ΟΔΗΓΟΣ με δίπλωμα Ε' κατηγορίας για επικαθήμενο

φορτηγό, ζητείται από αλυσίδα SUPER MARKET, για πλήρη απασχόληση όλο το χρόνο. Αποστολή βιογραφικών στο broth581@otenet.gr. Τηλ. Επικοινωνία: 6943279227.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ όλων των ειδικοτήτων (ταμίες, άτομα για ανεφοδιασμό, αποθηκάριοι, μανάβης) ζητείται για την στελέχωση SUPER MARKET στη Μάρησση και στην Παροικιά. Παρέχεται εκπαίδευση. Τηλ. Επικοινωνίας: 6943279227.

ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ζητείται για μόνιμη εργασία, ως ελεγκτής, από το AUTOVISION ΚΤΕΟ Πάρου. Τηλ. Επικοινωνίας: 6941411564. Αποστολή βιογραφικών: kteoparou@autovision.gr.

ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ζητούνται για πλυντήριο ξενοδοχειακού ιματισμού στη Νάουσα, για πλήρη απασχόληση - σεζόν: 1) Ένα άτομο για την παραγωγή, με προϋπηρεσία στον ίδιο τομέα. 2) Ένα άτομο βοηθό υπεύθυνου, με προϋπηρεσία και γνώσεις αγγλικών στον ίδιο τομέα. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6942951247 (Ηβρα Δημητρακοπούλου).

Η εταιρία αθλητικών ειδών Admiral αναζητά Πωλητή — ρια για το κατάστημά της στην Πάρο. Αποστολή βιογραφικών μέσω email: cvs5@diethnis-athlitiki.gr.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ άτομα από ξενοδοχείο για θέσεις ρεσεψιόν, σέρβις εστιατορίου και κουζίνα. Αποστολή βιογραφικών στο email: mfrizes.kontogiorgis@gmail.com

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πτυχιούχος λογιστής με πάνω από 5 έτη προϋπηρεσία για εργασία στο εσωτερικό λογιστήριο κατασκευαστικής εταιρείας. Βασικά καθήκοντα η οργάνωση και λειτουργία του εσωτερικού λογιστηρίου της εταιρείας και η λογιστική παρακολούθηση των τεχνικών έργων.

Εργασία Δευτέρα με Παρασκευή 8ημ - 4μμ με φυσική παρουσία στα νέα γραφεία της εταιρείας στην Πάρο. Ανταγωνιστικός μισθός ανάλογα των προσόντων και της προϋπηρεσίας. Αποστολή βιογραφικού στο aris@ioakimidis-estates.gr

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ τουριστικά καταλύματα και ξενοδοχεία,

σε οποιαδήποτε κατάσταση, προς ενοίκιαση από εταιρεία Ξενοδοχειακών Επιχειρήσεων με έδρα την Πάρο. Τηλ 6931 728 111

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ για καθάρισμα από συγκρότημα ενοικιαζόμενων κατοικιών στο Κρωτήρι Πάρου. Καθαρές αποδοχές 1.500 ευρώ. Παρέχεται πλήρης ασφαλιστική κάλυψη και ένσημα. Πλήρες πρωινό ωράριο απασχόλησης. Παρέχονται τα προβλεπόμενα ρεπό και οι άδειες. Διάρκεια απασχόλησης: Έως αρχές Οκτωβρίου. Βασικές προϋποθέσεις: Μόνιμος κάτοικος Πάρου. Γνώση αγγλικών θα εκτιμηθεί θετικά. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6948 547 475

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ για μόνιμη απασχόληση σε κατάστημα mini market για όληρη απογευματινή εργασία με ρεπό την Κυριακή. Μισθός ικανοποιητικός. Τηλ. 6948691971

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ Εταιρεία κατασκευαστική & εμπορίας κουφωμάτων στη Παροικία Πάρου, ζητά υπάλληλο γραφείου για άμεση πρόσληψη. Καθήκοντα: Πωλήσεις, σύνταξη προσφορών & εξυπηρέτηση πελατών. Απαραίτητη γνώση Η/Υ, Αγγλικών. Δεν παρέχεται διαμονή. Αποστολή βιογραφικών: info@jmconstructions.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ κυρία για φροντίδα ανάηπου. Τηλ. 6932 684504

Το κατάστημα ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΗ στη Νάουσα, ζητά υπάλληλο για μόνιμη απασχόληση. ΤΗΛ 22840519087 - 6982155962

ΖΗΤΕΙΤΑΙ καμαριέρα έμπειρη για ξενοδοχείο στη Νάουσα, Σεπτέμβριο - Οκτώβριο 25 και για το 2026. Παρέχονται μισθός, ασφάλιση, διαμονή, διατροφή.

Συστάσεις. Βιογραφικό με φωτογραφία info@zefi-hotel.com, τηλ. 6937263928.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ συνεργάτης/ συνικοδεσπότης για τη διαχείριση ενοικίασης, μέσω πλατφόρμας, βίλλας (5 κλινών) στην Αγκαιριά, πλησίον Φάραγγα, για να αναλάβει: επικοινωνία/ κρατήσεις, υποδοχή και καθαριότητα. Ιδιώτης ή γραφείο. Τηλ. 6944-846322

Εταιρεία κατασκευαστική & εμπορίας κουφωμάτων στη Παροικία Πάρου, ζητά πολιτικό μηχανικό για επίβλεψη έργων. Άμεση πρόσληψη. Απαραίτητη γνώση Η/Υ και προγραμμάτων καθώς και Αγγλικών. Αποστολή βιογραφικών : info@jmconstructions.gr

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ για την rescertion και την διανομή για μόνιμη απασχόληση η ACS . Προβλέπονται υψηλές αποδοχές. Τηλ. επικοινωνίας 6951924580

ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΑΓΓΛΙΚΩΝ Έμπειρος καθηγητής Αγγλικών, πτυχιούχος Proficiency Cambridge και Michigan παραδίδει μαθήματα κατ' οικον και online όλα τα επίπεδα. Τηλ 693 494 6750

Έμπειρος ανιματέρ - ηθοποιός αναλαμβάνει τη διασκέδαση μικρών & μεγάλων σε παιδικό πάρτι - βάφτιση - γάμο & κάθε εκδήλωση με μουσικοθεατρικά παιχνίδια, πασαρέλες & διαγωνισμούς χορού. 6944 264145, ΝΙΚΟΣ

ΕΚΔΡΟΜΗ: Γύρος Ελβετίας, Αλπικό τρένο, Παγετώνες, Γαλλία. Λουκέρνη - Ζυρίχη - GERN. Από 15 έως 19 Οκτωβρίου 2025. Τιμή 770 ευρώ. Πληροφορίες Βασίλης Σκουλάτος 6973016091

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ)**I. Αντικείμενο**

Παρακολούθηση/Υποστήριξη κατασκευής έργων της εταιρείας, στις Νήσους Πάρο και Αντίπαρο

II. Κύρια χαρακτηριστικά ρόλου

Υποστήριξη και διαχείριση όλων των διαδικασιών παραγωγής τεχνικών έργων, με έμφαση στις πολυτελείς κατοικίες και ξενοδοχεία.

Δεξιότητες και προσωπικά χαρακτηριστικά

1. Αντίληψη συντονισμού και διαχείρισης όλων των διαδικασιών παραγωγής κτηριακών έργων
2. Εμπειρία άνω των δέκα ετών στη διοίκηση τεχνικών έργων/εργασιών
3. Διαχείριση κατασκευαστικών συνεργείων και συντονισμός παραγγελιών
4. Αντίληψη συμβάσεων έργων (συμφωνητικών) και τεχνικών προδιαγραφών έργων
5. Γνώση Autocad, Sketchup ή Rhino, Photoshop, κλπ
6. Πολύ καλή γνώση (γραπτή και προφορική) της Αγγλικής γλώσσας.
7. Πολύ καλή γνώση MS Office (excel, word).
8. Γνώση ή επιθυμία για εκμάθηση software χρονικού προγραμματισμού (π.χ. MS Project ή συναφούς).
9. Επιθυμία για επαγγελματική εξέλιξη
10. Γνώση επιπλέον ξένων γλωσσών με προτεραιότητα στη Γαλλική.
11. IT literacy, Εξοικείωση με ηλεκτρονικά μέσα παρακολούθησης έργων.
12. Καλή οργάνωση προσωπικού χρόνου και προτεραιοτήτων, πρωτοβουλίες, unsupervised work
13. Δυνατότητα μετακίνησης αν απαιτηθεί (περίπου 10% του χρόνου απασχόλησης)
14. Καλή επικοινωνία (συνάδελφοι, συνεργάτες και πελάτες)

III. Επιπλέον διευκρινίσεις

Τύπος Εργασίας: Εργασία πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης με έδρα τη Ν. Πάρο, με κατανομή χρόνου ανάλογα με τον φόρτο, μεταξύ γραφείου και εργασιών.

Αποστολή Βιογραφικών: cv.constructionparos@gmail.com

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Ζητείται υπεύθυνος/η καταστήματος-Πωλητής/ρια επί-πλων κουζίνας, για το κατάστημα Veneta Cucine της Πάρου. Άμεση πρόσληψη.

Απαραίτητα Προσόντα:

Γνώσεις Η/Υ (Σχεδιαστικά προγράμματα, Word, Excel) Επιθυμητή γνώση Αγγλικής ή Ιταλικής γλώσσας.

Προσφέρονται:

Υψηλές αποδοχές - bonus.

Εκπαίδευση.

Αποστολή βιογραφικού: sales@veneta.gr

ΜΙΚΡΗ ΑΓΓΕΛΙΑ**ΜΕΓΑΛΗ
ΕΠΙΤΥΧΙΑ****Φωνή της Πάρου**

τηλ: 22840 53555 | sales@typoparos.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ**ΕΜ. Ι. ΡΟΥΣΣΟΣ**

Εκκλησιαστικά είδη | Είδη κοιμητηρίου
Είδη μνημοσύνου

Νάουσα τηλ. 22840 52528 - Παροικιά τηλ. 22840 28184

Αθήνα Κιν. 69422 07896

Email: roussosmanolisparos@gmail.com



fileleutheros

αιρετική
πολιτική άποψη
ΤΟ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟ BLOG ΤΗΣ ΠΑΡΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ
ΤΗΣ υπ’ αριθμ. ΣΟΧ 1/2025 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ
(αρ. πρωτ. ΚΓ/Δ9/Α/19622/22-9-2025)
για την πρόσληψη προσωπικού με σύναψη
ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Ανακοινώνει

Την πρόσληψη, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, συνολικά εβδομήντα πέντε (75) ατόμων, για την κάλυψη παροδικών αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) εντός των Περιφερειακών Ενοτήτων Ρόδου, Καρπάθου, Καλύμνου, Μήλου, Νάξου, Σύρου, Ικαρίας, Καστοριάς, Νήσων, Κοζάνης, Έβρου, Χίου, Ιωαννίνων, Πάρου, Λασιθίου και συγκεκριμένα του εξής, ανά υπηρεσία, τόπο απασχόλησης, κλάδο/ειδικότητα και διάρκεια σύμβασης, αριθμού ατόμων (βλ. ΠΙΝΑΚΑ Α), με τα αντίστοιχα απαιτούμενα (τυπικά και τυχόν πρόσθετα) προσόντα (βλ. ΠΙΝΑΚΑ Β):

ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (ανά κωδικό θέσης)					
Κωδικός θέσης	Υπηρεσία	Τόπος Απασχόλησης	Κλάδος/Ειδικότητα	Διάρκεια σύμβασης	Αριθμός ατόμων
101	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Δημοτικός Αερολιμένας Καστελόριζου	Μεγίστη (Δήμος Μεγίστης) Περιφερειακή Ενότητα Ρόδου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	2
102	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Δημοτικός Αερολιμένας Κάσου	Κάσος (Δήμος Ηρωικής Νήσου Κάσου) Περιφερειακή Ενότητα Καρπάθου–Ηρωικής Νήσου Κάσου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	3

ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (ανά κωδικό θέσης)					
Κωδικός θέσης	Υπηρεσία	Τόπος Απασχόλησης	Κλάδος/Ειδικότητα	Διάρκεια σύμβασης	Αριθμός ατόμων
103	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Δημοτικός Αερολιμένας Λέρου	Λέρος (Δήμος Λέρου) Περιφερειακή Ενότητα Καλύμνου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	1
104	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Μήλου	Μήλος (Δήμος Μήλου) Περιφερειακή Ενότητα Μήλου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	2
105	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Νάξου	Νάξος (Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων) Περιφερειακή Ενότητα Νάξου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	2
106	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Σύρου	Σύρος (Δήμος Σύρου – Ερμούπολης) Περιφερειακή Ενότητα Σύρου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	1
107	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός	Αστυπάλαια (Δήμος Αστυπάλαιας) Περιφερειακή Ενότητα Καλύμνου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	3

ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (ανά κωδικό θέσης)					
Κωδικός θέσης	Υπηρεσία	Τόπος Απασχόλησης	Κλάδος/Ειδικότητα	Διάρκεια σύμβασης	Αριθμός ατόμων
	Αερολιμένας Αστυπάλαιας				
108	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Ικαρίας	Ικαρία (Δήμος Ικαρίας) Περιφερειακή Ενότητα Ικαρίας	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	1
109	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Καστοριάς	Καστοριά (Δήμος Καστοριάς) Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	1
110	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Κυθήρων	Κύθηρα (Δήμος Κυθήρων) Περιφερειακή Ενότητα Νήσων	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	4
111	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Καλύμνου	Κάλυμνος (Δήμος Καλυμνίων) Περιφερειακή Ενότητα Καλύμνου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	1
112	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής	Κοζάνη (Δήμος Κοζάνης) Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	1

ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (ανά κωδικό θέσης)					
Κωδικός θέσης	Υπηρεσία	Τόπος Απασχόλησης	Κλάδος/Ειδικότητα	Διάρκεια σύμβασης	Αριθμός ατόμων
	Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Κοζάνης				
113	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης	Αλεξανδρούπολη (Δήμος Αλεξανδρούπολης) Περιφερειακή Ενότητα Έβρου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	11
114	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Χίου	Χίος (Δήμος Χίου) Περιφερειακή Ενότητα Χίου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	9
115	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Ιωαννίνων	Ιωάννινα (Δήμος Ιωαννιτών) Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	10
116	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Καρπάθου	Κάρπαθος (Δήμος Καρπάθου) Περιφερειακή Ενότητα Καρπάθου–Ηρωικής Νήσου Κάσου	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	9
117	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση	Πάρος (Δήμος Πάρου) Περιφερειακή	ΔΕ Οδηγών/Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων	6

ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (ανά κωδικό θέσης)					
Κωδικός θέσης	Υπηρεσία	Τόπος Απασχόλησης	Κλάδος/ Ειδικότητα	Διάρκεια σύμβασης	Αριθμός ατόμων
	Διοικητικής Υποστήριξης) Κρατικός Αερολιμένας Πάρου	Ενότητα Πάρου		ανανεώσεων	
118	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης) Δημοτικός Αερολιμένας Σητείας	Σητεία (Δήμος Σητείας) Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου	ΔΕ Οδηγών/ Ειδ. ΔΕ Οδηγών	Οκτώ (8) μήνες, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων	8

ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ (ανά κωδικό θέσης)	
Κωδικός θέσης	Τίτλος σπουδών και λοιπά απαιτούμενα (τυπικά & τυχόν πρόσθετα) προσόντα
101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118	ΚΥΡΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ: α) Πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριος τίτλος ειδικότητας Τεχνικού Αυτοκινήτων - Οχημάτων ή Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων ή Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων και Μοτοσυκλετών ή Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου ή Μηχανικών Αυτοκινήτων ή Τεχνικού Οχημάτων ή Μηχανικής Αυτοκινήτων ή Μηχανικών και Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου ή Ηλεκτρομηχανικών Συστημάτων και Αυτοματισμού Αυτοκινήτου ή Τεχνικού Μηχανοτρονικής ή Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτων ή Τεχνικός Ηλεκτρολόγος Αυτοκινήτων Οχημάτων Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης επιπέδου 5 (Ι.Ε.Κ. ή Μεταλυκειακού Έτους - Τάξη Μαθητείας ΕΠΑ.Λ.) ή Επαγγελματικής Κατάρτισης επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής εκπαίδευσης Ι.Ε.Κ. ή Επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.) ή Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης επιπέδου 4 ΕΠΑ.Λ. ή Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.) Β΄ κύκλου σπουδών ή Τεχνικού Επαγγελματικού Λυκείου (Τ.Ε.Λ.) ή Τμήματος Ειδίκευσης Ενιαίου Πολυκλαδικού Λυκείου (Ε.Π.Λ.) ή Μέσης Τεχνικής Επαγγελματικής Σχολής Εργοδηγών (Ν.Δ. 580/1970) ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της ημεδαπής ή αλλοδαπής, αντίστοιχης ειδικότητας, β) Ισχύουσα επαγγελματική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου Γ΄ ή C κατηγορίας (Π.Δ. 51/2012 όπως ισχύει). γ) Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Γ΄ ή C κατηγορίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ (ανά κωδικό θέσης)	
Κωδικός θέσης	Τίτλος σπουδών και λοιπά απαιτούμενα (τυπικά & τυχόν πρόσθετα) προσόντα
101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118	ΠΡΟΣΟΝΤΑ Α΄ ΕΠΙΚΟΥΡΙΑΣ: (Εφόσον οι θέσεις δεν καλυφθούν από υποψήφιους/ιες με τα ανωτέρω προσόντα) α) Πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριος τίτλος ειδικότητας Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου ή Μηχανών Αυτοκινήτου ή Μηχανοτεχνίτη Αυτοκινήτου ή Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου ή Τεχνίτης Ηλεκτρολόγος Αυτοκινήτων Οχημάτων ή Τεχνιτών Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτων ή Ηλεκτρικού Συστήματος Αυτοκινήτου ή Ηλεκτροτεχνίτη Αυτοκινήτου ή Τεχνιτών Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτων ή Τεχνιτών Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου ή Τεχνίτης Μηχανικός αυτοκινήτων μοτοσυκλετών και μηχανών θαλάσσης Επαγγελματικής Σχολής (ΕΠΑ.Σ.) ν.3475/2006 ή Επαγγελματικής Σχολής (ΕΠΑ.Σ.) Μαθητείας ΟΑΕΔ ν.3475/2006 ή Επαγγελματικής Σχολής ΟΑΕΔ (ν.4763/2020) ή Επαγγελματικής Σχολής Κατάρτισης Ε.Σ.Κ. (ν.4763/2020) ή Σχολής Επαγγελματικής Κατάρτισης Σ.Ε.Κ. (ν.4186/2013) ή Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου Τ.Ε.Ε. Α΄ κύκλου σπουδών ή Τεχνικής Επαγγελματικής Σχολής Τ.Ε.Σ. (ν.576/1977 ή ν.1566/1985) ή Σχολής Μαθητείας ΟΑΕΔ (ν.1346/1983 ή ν.1566/1985) ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της ημεδαπής ή αλλοδαπής, αντίστοιχης ειδικότητας. β) Ισχύουσα επαγγελματική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου Γ΄ ή C κατηγορίας (Π.Δ. 51/2012 όπως ισχύει). γ) Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Γ΄ ή C κατηγορίας. ΠΡΟΣΟΝΤΑ Β΄ ΕΠΙΚΟΥΡΙΑΣ: (Εφόσον οι θέσεις δεν καλυφθούν από υποψήφιους/ιες με τα ανωτέρω προσόντα) α) Οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριος τίτλος Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης επιπέδου 5 (Ι.Ε.Κ. ή Μεταλυκειακού Έτους - Τάξη Μαθητείας ΕΠΑ.Λ.) ή Επαγγελματικής Κατάρτισης επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής εκπαίδευσης Ι.Ε.Κ. ή Επαγγελματικού Λυκείου(ΕΠΑ.Λ.) ή Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης επιπέδου 4 ΕΠΑ.Λ. ή Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.) Β΄ κύκλου Σπουδών ή Ενιαίου Πολυκλαδικού Λυκείου (Ε.Π.Λ.) ή Τεχνικού Επαγγελματικού Λυκείου (Τ.Ε.Λ.) ή Μέσης Τεχνικής Επαγγελματικής Σχολής Εργοδηγών (Ν.Δ. 580/1970) ή Γενικού Λυκείου ή Ενιαίου Λυκείου ή Λυκείου Γενικής Κατεύθυνσης ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της ημεδαπής ή αλλοδαπής ανεξαρτήτως ειδικότητας. β) Ισχύουσα επαγγελματική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου Γ΄ ή C κατηγορίας (Π.Δ. 51/2012 όπως ισχύει). γ) Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Γ΄ ή C κατηγορίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ (ανά κωδικό θέσης)	
Κωδικός θέσης	Τίτλος σπουδών και λοιπά απαιτούμενα (τυπικά & τυχόν πρόσθετα) προσόντα
101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ (σύμφωνα με την απαιτούμενη κατά τα ανωτέρω άδεια οδήγησης αυτοκινήτου) Προκειμένου για την απόδειξη κατοχής του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) απαιτείται: είτε η κατοχή Δελτίου Επιμόρφωσης Οδηγού , το οποίο να είναι σε ισχύ και το οποίο εκδίδεται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η κατοικία του ενδιαφερομένου. είτε η καταχώρηση επί του εντύπου της άδειας οδήγησης του κοινοτικού αριθμού «95» δίπλα σε μία ή περισσότερες εκ των κατηγοριών ή υποκατηγοριών που κατέχει ο υποψήφιος και απαιτούνται από την ανακοίνωση. ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε περίπτωση αντικατάστασης άδειας, για την ενσωμάτωση μίας ή περισσότερων κατηγοριών ή υποκατηγοριών κατοχής του ζητούμενου από την ανακοίνωση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) και εφόσον προκύπτουν λόγοι καθυστέρησης της διαδικασίας επανέκδοσής της, γίνεται δεκτή και η ΒΕΒΑΙΩΣΗ της αρμόδιας υπηρεσίας της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία να αναφέρονται: - Το ονοματεπώνυμο και το όνομα πατρός του αιτούντος τη βεβαίωση - Ο αριθμός της άδειας οδήγησης την οποία κατέχει καθώς και η νέα ισχύς της (έναρξη, λήξη) - Η κατηγορία ή υποκατηγορία ΠΕΙ που του έχει χορηγηθεί και απαιτείται από την ανακοίνωση, καθώς και η ισχύς του (έναρξη - λήξη) και να επιβεβαιώνεται ότι η άδεια βρίσκεται σε διαδικασία επανέκδοσής της, λόγω ενσωμάτωσης κατηγορίας ή υποκατηγορίας ΠΕΙ. Αυτονόητο είναι ότι οι υποψήφιοι πρέπει να προσκομίσουν οπωσδήποτε την απαιτούμενη από την ανακοίνωση άδεια οδήγησης. Για τις άδειες οδήγησης αυτοκινήτων , όταν δεν προκύπτει η ημερομηνία της αρχικής κτήσης, της κατά την ανακοίνωση απαιτούμενης άδειας, αλλά μόνο η ημερομηνία λήξης της άδειας ή τυχόν πρόσφατης θεώρησης, πρέπει οι υποψήφιοι να συνυποβάλουν και σχετική βεβαίωση της οικείας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ (ανά κωδικό θέσης)	
Κωδικός θέσης	Τίτλος σπουδών και λοιπά απαιτούμενα (τυπικά & τυχόν πρόσθετα) προσόντα
101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118	Σε περίπτωση αδυναμίας της αρμόδιας υπηρεσίας να χορηγήσει τη βεβαίωση αυτή, λόγω καταστροφής ή φθοράς των αρχείων της, αρκεί : - η προσκόμιση της βεβαίωσης της υπηρεσίας αυτής στην οποία να αναφέρεται ο λόγος αδυναμίας καθώς και - η προσκόμιση Υπεύθυνης Δήλωσης κατά το άρθρο 8 του ν.1599/1986 του υποψηφίου στην οποία να δηλώνει την ακριβή ημερομηνία αρχικής κτήσης της κατηγορίας επαγγελματικής άδειας οδήγησης που ζητείται από την ανακοίνωση. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τη Νορβηγία, ή από την Ισλανδία ή από το Λιχτενστάιν, εξακολουθεί να ισχύει στο ελληνικό έδαφος, ως έχει, εφόσον τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας άδειας οδήγησης του π.δ. 51/2012, όπως ισχύει (παρ. 6, άρθρο τρίτο, Ν. 4383/2016_ ΦΕΚ 72/20.4.2016/τ.Α΄). Στην περίπτωση που οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι επαγγελματικής άδειας οδήγησης αλλοδαπής (εκτός κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης), για να γίνουν δεκτοί πρέπει να προσκομίσουν αντιστοιχία της άδειας οδήγησης αλλοδαπής με τις επαγγελματικές άδειες οδήγησης ημεδαπής.

Οι υποψήφιοι/ες πρέπει να είναι ηλικίας από **18** έως: **α)** **67** ετών και **β)** **κατ’ εξαίρεση, έως 70** ετών, όσοι έχουν συμπληρώσει το εξηκοστό έβδομο (67ο) έτος της ηλικίας και δεν έχουν συνταξιοδοτηθεί από το δημόσιο ταμείο ή άλλον ασφαλιστικό φορέα.

ΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ

Η σειρά κατάταξης μεταξύ των υποψηφίων καθορίζεται με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

1. ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ												
1α. ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ (200 μονάδες για 4 μήνες ανεργίας και 60 μονάδες ανά μήνα ανεργίας άνω των 4 μηνών, με ανώτατο όριο τους 18 μήνες)												
μήνες	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18 και άνω
μονάδες	0	0	0	200	260	320	380	440	500	560	620	1040
1β. ΧΡΟΝΟΣ ΜΗ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΤΟΥΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥΣ 18 ΜΗΝΕΣ (40 μονάδες ανά μήνα ανεργίας , με ανώτατο όριο τους 9 μήνες)												
μήνες	1	2	3	4	5	6	7	8	9 και άνω			
μονάδες	40	80	120	160	200	240	280	320	360 -----			
2. ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΣ ΓΟΝΕΑΣ ΚΑΙ ΤΕΚΝΟ ΠΟΛΥΤΕΚΝΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ (300 μονάδες)												
3. ΤΡΙΤΕΚΝΟΣ ΓΟΝΕΑΣ ΚΑΙ ΤΕΚΝΟ ΤΡΙΤΕΚΝΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ (200 μονάδες)												
4. ΜΟΝΟΓΟΝΕΑΣ Η΄ ΤΕΚΝΟ ΜΟΝΟΓΟΝΕΪΚΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ (100 μονάδες)												
5. ΑΝΗΛΙΚΑ ΤΕΚΝΑ (50 μονάδες για καθένα με ανώτατο όριο τα 6 τέκνα)												
αριθμός τέκνων	1	2	3	4	5	6						
μονάδες	50	100	150	200	250	300						

6. ΒΑΘΜΟΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ ΣΠΟΥΔΩΝ (για ΠΕ και ΤΕ οι μονάδες του βασικού τίτλου με 2 δεκαδικά ψηφία πολλαπλασιάζονται με το 40, ενώ για ΔΕ με το 20)																				
κατηγορίες ΠΕ & ΤΕ	5	...	5,5	...	6	...	6,5	...	7	...	7,5	...	8	...	8,5	...	9	...	9,5	...
κατηγορία ΔΕ	10	...	11	...	12	...	13	...	14	...	15	...	16	...	17	...	18	...	19	...
μονάδες	200	...	220	...	240	...	260	...	280	...	300	...	320	...	340	...	360	...	380	...
7. ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟ ΔΙΠΛΩΜΑ (για τις κατηγορίες ΠΕ και ΤΕ 150 μονάδες) *																				
8. ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ (για τις κατηγορίες ΠΕ και ΤΕ αυτοτελής μεταπτυχιακός τίτλος 70 μονάδες) *																				
9. ΕΝΙΑΙΟΣ ΚΑΙ ΑΔΙΑΣΠΑΣΤΟΣ ΤΙΤΛΟΣ ΤΙΤΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ (για τις κατηγορίες ΠΕ και ΤΕ integrated master 35 μονάδες) *																				
10. ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΤΙΤΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ *																				
α. Δεύτερος τίτλος σπουδών (για τις κατηγορίες ΠΕ και ΤΕ, της ίδιας εκπαιδευτικής βαθμίδας 30 μονάδες)																				
β. Δεύτερος τίτλος σπουδών (για την κατηγορία ΔΕ, της ίδιας εκπαιδευτικής βαθμίδας 25 μονάδες)**																				
11. ΕΜΠΕΙΡΙΑ (7 μονάδες ανά μήνα εμπειρίας και έως 84 μήνες)																				
μήνες εμπειρίας	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	...	57	58	59	84 και άνω	
μονάδες	7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	...	399	406	413	588	
12. ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΜΕ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 50% (200 μονάδες)																				
13. ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΓΟΝΕΑ, ΤΕΚΝΟΥ, ΑΔΕΛΦΟΥ Ή ΣΥΖΥΓΟΥ (130 μονάδες)																				
*Τα κριτήρια 7, 8, 9, και 10 υπολογίζονται αθροιστικά για τους/τις κατόχους διδακτορικού και μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών και ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master) και δεύτερου τίτλου σπουδών. Σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων του ενός διδακτορικών διπλωμάτων ή/και μεταπτυχιακών τίτλων ή/και ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (integrated master), ή/και δεύτερου τίτλου σπουδών, βαθμολογείται επιπλέον ένας μόνο εξ αυτών των τίτλων και εάν πρόκειται για μη ομοιόβαθμους τίτλους, βαθμολογείται ο υψηλότερος εξ αυτών, λαμβάνοντας σε κάθε περίπτωση το ήμισυ των μονάδων που αντιστοιχούν στον οικείο τίτλο σπουδών.																				
** Για τη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, ο δεύτερος τίτλος σπουδών, μπορεί να είναι είτε πτυχίο ή δίπλωμα επαγγελματικής ειδικότητας, εκπαίδευσης και κατάρτισης, επιπέδου 5 που χορηγείται στους αποφοίτους του «Μεταλυκειακού Έτους - Τάξης Μαθητείας» ή στους αποφοίτους Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης - Σχολών Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ. – Σ.Α.Ε.Κ.), ύστερα από πιστοποίηση από τον τρέφ Οργανισμό Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (τ. Ο.Ε.Ε.Κ.) ή τον τρέφ Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων (τ. Ε.Ο.Π.Π.) ή τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.), είτε δίπλωμα επαγγελματικής εκπαίδευσης επιπέδου 5 που χορηγείται στους αποφοίτους των Κέντρων Επαγγελματικής Εκπαίδευσης των Α.Ε.Ι.																				

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι υποψήφιοι ΔΕ οδηγών δεν βαθμολογούνται για το ανωτέρω υπ’ αριθμ. 12 κριτήριο, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 39 Ν. 4765/2021 εμπίπτουν στις εξαιρέσεις της παρ. 2 του άρθρου 6 του ίδιου ως άνω νόμου.

ΕΝΤΟΠΙΟΤΗΤΑ

Προτάσσονται των λοιπών υποψηφίων που ανήκουν στον ίδιο πίνακα προσόντων, ανεξάρτητα από το σύνολο των μονάδων που συγκεντρώνουν, οι μόνιμοι κάτοικοι:

- όλων των Δήμων των Περιφερειακών Ενοτήτων:

- Καστοριάς (κωδ. θέσεως: 109),
- Κοζάνης (κωδ. θέσεως: 112),
- Ιωαννίνων (κωδ. θέσεων: 115),
- Λασιθίου (κωδ. θέσεων: 118)

- των νήσων:

- Μεγίστης (κωδ. θέσεων: 101),
- Ηρωικής νήσου Κάσου (κωδ. θέσεων: 102),
- Καρπάθου (κωδ. θέσεων: 116),
- Λέρου (κωδ. θέσεων: 103),
- Αστυπάλαιας (κωδ. θέσεων: 107)
- Καλύμνου (κωδ. θέσεων: 111),
- Μήλου (κωδ. θέσεων: 104),
- Σύρου (κωδ. θέσεως: 106),
- Ικαρίας (κωδ. θέσεως: 108),
- Κυθήρων (κωδ. θέσεων: 110),
- Χίου (κωδ. θέσεων: 114),
- Πάρου (κωδ. θέσεων: 117)

- του Δήμου:

- Νάξου και Μικρών Κυκλάδων (κωδ. θέσεων: 105)

- των Δήμων:

- Αλεξανδρούπολης, Διδυμοτείχου, Ορεστιάδας, Σουφλίου (κωδ. θέσεων: 113), [περ. στ´ και ζ´ της παρ. 1 του άρθρου 12 του Ν.4765/2021 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν.5149/2024 και υπ’ αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΠ.1/945/19629/18-11-2024 (ΑΔΑ:Ρ19246ΜΤΛ6-ΞΣΝ) διαπιστωτική πράξη της Υφπουργού Εσωτερικών].

ΕΜΠΕΙΡΙΑ

ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ (ΔΕ) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Ως βαθμολογούμενη εμπειρία για τους παρακάτω κωδικούς θέσεων νοείται η απασχόληση με σχέση εργασίας ή σύμβαση έργου στον δημόσιο ή στον ιδιωτικό τομέα ή άσκηση επαγγέλματος σε καθήκοντα ή έργα συναφή με το αντικείμενο των προς πλήρωση θέσεων.	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΕΩΝ	ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ
101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118	Η εμπειρία λαμβάνεται υπόψη μετά την απόκτηση της ζητούμενης, από την παρούσα ανακοίνωση επαγγελματικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτου. Για την απόδειξη της εμπειρίας αυτής βλέπε δικαιολογητικά σελίδες 46-55 του Παραρτήματος Ανακοινώσεων Συμβάσεων Εργασίας Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ) - ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι., ΕΝΟΤΗΤΑ 14 ΕΜΠΕΙΡΙΑ.

Οι τρόποι υπολογισμού της εμπειρίας περιγράφονται αναλυτικά στο «Παράρτημα Ανακοινώσεων Συμβάσεων Εργασίας Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ)» με σήμανση έκδοσης «19-2-2025» (βλ. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι., ΕΝΟΤΗΤΑ 14 ΕΜΠΕΙΡΙΑ, σελ. 52-55).

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Οι υποψήφιοι για την απόδειξη των ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ (βλ. ΠΙΝΑΚΑ Β), των λοιπών ιδιοτήτων τους και της εμπειρίας τους οφείλουν να υποβάλουν όλα τα απαιτούμενα από την παρούσα ανακοίνωση και το «Παράρτημα Ανακοινώσεων Συμβάσεων Εργασίας Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ)» με σήμανση έκδοσης «19-2-2025» δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι: ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Υποβολή αιτήσεων συμμετοχής

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό, ΝΕΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ 2^{ΔΕ/ΥΕ} και να την υποβάλουν μαζί με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά είτε αυτοπροσώπως, είτε με άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, εφόσον η εξουσιοδότηση φέρει την υπογραφή τους θεωρημένη από δημόσια αρχή, είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, στα γραφεία της υπηρεσίας μας στην ακόλουθη διεύθυνση:

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, πρώην Ανατολικός Αερολιμένας, ΤΚ 16777, Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης (Ελληνικό), Αττική, Κεντρική Γραμματεία, υπόψη κας Παναγιωτίδου Άννας (τηλ.

επικ. 210 8916085), κας Λιβάνου Αλεξάνδρας (τηλ. επικ. 210 9972962), κας Ποσοτίδη Ελένης (τηλ. επικ. 2108916171), κας Ρεϊνίου Έφης (τηλ. επικ. 2108916371).

Στην περίπτωση αποστολής των αιτήσεων ταχυδρομικώς το εμπρόθεσμο των αιτήσεων κρίνεται με βάση την ημερομηνία που φέρει ο φάκελος αποστολής, ο οποίος μετά την αποσφράγισή του επισυνάπτεται στην αίτηση των υποψηφίων.

Η αίτηση συμμετοχής επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης και η ευθύνη της ορθής συμπλήρωσής της είναι αποκλειστικά του υποψηφίου.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ημερών (υπολογιζομένων ημερολογιακά) και αρχίζει από την επόμενη ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης της παρούσας σε τοπικές εφημερίδες ή της ανάρτησής της στο κατάστημα της υπηρεσίας μας και στον διαδικτυακό της τόπο (www.ypa.gr), στα Περιφερειακά Αεροδρόμια όπου προκηρύσσονται οι θέσεις, στους χώρους των ανακοινώσεων των δημοτικών καταστημάτων των Δήμων: Αργυρούπολης-Ελληνικού, Μεγίστης, Ρόδου, Ηρωικής Νήσου Κάσου, Καρπάθου, Λέρου, Καλύμνου, Μήλου, Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Σύρου-Ερμούπολης, Αστυπάλαιας, Ικαρίας, Καστοριάς, Κυθήρων, Πειραιά, Κοζάνης, Αλεξανδρούπολης, Χίου, Ιωαννινών, Πάρου, Σητείας, Αγίου Νικολάου εφόσον η ανάρτηση είναι τυχόν μεταγενέστερη της δημοσίευσης στις εφημερίδες . Η ανωτέρω προθεσμία λήγει με την παρέλευση ολόκληρης της τελευταίας ημέρας και εάν αυτή είναι, κατά νόμο, εξαιρετέα (δημόσια αργία) ή μη εργάσιμη, τότε η λήξη της προθεσμίας μετατίθεται την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

Οι υποψήφιοι μπορούν να αναζητήσουν τα έντυπα των αιτήσεων: α) στην υπηρεσία μας στην ανωτέρω διεύθυνση, β) στο δικτυακό τόπο του ΑΣΕΠ (www.asep.gr) και συγκεκριμένα ακολουθώντας την διαδρομή: Ενημερωτική Πύλη → Πολίτες → Έντυπα – Διαδικασίες → Διαγωνισμών Φορέων-Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ) → Έντυπα, γ) στα κατά τόπους Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ).

Πρόσληψη

Μέχρι ενσωματώσεως των σχετικών αλλαγών στο «Παράρτημα ανακοινώσεων Συμβάσεων εργασίας Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ)» με σήμανση έκδοσης «19-02-2025» ισχύουν τα παρακάτω: Οι υποψήφιοι πρέπει να μην έχουν κώλυμα πρόσληψης, ούτε κατά το χρόνο λήξης της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων, ούτε κατά το χρόνο της πρόσληψης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ήτοι άρθρα 8 και 9 του Ν. 3528/2007, όπως τροποποιήθηκαν με τα άρθρα 3 και 4 αντίστοιχα του Ν. 5225/2025 και ισχύουν και άρθρο 17 του Ν. 3584/2007, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 50 του Ν. 5225/2025 και ισχύει και άρθρο 169 του Ν. 3584/2007, με την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 4 του Ν. 2207/1994 και της παρ. 3 του άρθρου 169 του Ν. 3584/2007.

Η υπηρεσία προσλαμβάνει το προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου από την υπογραφή της σύμβασης μετά την κατάρτιση των πινάκων κατάταξης των υποψηφίων. Τυχόν αναμόρφωση των πινάκων βάσει αυτεπάγγελτου ή κατ’ ένσταση ελέγχου του ΑΣΕΠ που συνεπάγεται ανακατάταξη των υποψηφίων, εκτελείται υποχρεωτικά από το φορέα, ενώ απολύονται οι υποψήφιοι που δεν δικαιούνται πρόσληψης βάσει της νέας κατάταξης. Οι απολυόμενοι λαμβάνουν τις αποδοχές που προβλέπονται για την απασχόλησή τους έως την ημέρα της απόλυσης, χωρίς οποιαδήποτε αποζημίωση από την αιτία αυτή.

Οι υποψήφιοι ΔΕ Οδηγοί για τις θέσεις της ΥΠΑ προσκομίζουν ιατρικές γνωματεύσεις από ιατρούς των ειδικοτήτων: Παθολόγου, Οφθαλμιάτρου, ΩΡΛ, Νευρολόγου και Ψυχιάτρου, στις οποίες θα αναγράφεται ότι είναι ικανοί να ασκούν τα καθήκοντα του Οδηγού Πυροσβέστη, βάσει της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας (καθώς θα λάβουν πρόσθετη βασική εκπαίδευση στην ΥΠΑ πάνω στο αντικείμενο της πυρόσβεσης / διάσωσης / σε αεροδρόμιο).

Προσληφθέντες οι οποίοι αποχωρούν πριν από τη λήξη της σύμβασής τους, αντικαθίστανται με άλλους από τους εγγεγραμμένους και διαθέσιμους στον πίνακα της οικείας ειδικότητας, κατά τη σειρά εγγραφής τους σε αυτόν.

Σε κάθε περίπτωση, οι υποψήφιοι που προσλαμβάνονται είτε κατόπιν αναμόρφωσης των πινάκων από το ΑΣΕΠ είτε λόγω αντικατάστασης αποχωρούντων υποψηφίων, απασχολούνται για το υπολειπόμενο, κατά περίπτωση, χρονικό διάστημα και μέχρι συμπληρώσεως της εγκεκριμένης διάρκειας της σύμβασης εργασίας ορισμένου χρόνου.

Υποψήφιοι που επιλέγονται για πρόσληψη προκειμένου να ελεγχθεί, εκ νέου, το κώλυμα της οκτάμηνης απασχόλησης, πρέπει κατά την ημέρα ανάληψης των καθηκόντων τους να υποβάλουν στο φορέα υπεύθυνη δήλωση κατά το άρθρο 8 του ν.1599/1986 στην οποία να δηλώνουν ότι από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης συμμετοχής τους στη διαδικασία έως και την ημερομηνία πρόσληψης δεν έχουν απασχοληθεί ή έχουν απασχοληθεί (δηλώνεται το χρονικό διάστημα και ο φορέας απασχόλησης) με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου για την αντιμετώπιση εποχιακών ή άλλων περιοδικών ή πρόσκαιρων αναγκών σε φορέα του δημόσιου ή ευρύτερου δημόσιου τομέα της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 4765/2021. Σε περίπτωση μη υποβολής της ανωτέρω υπεύθυνης δήλωσης, η σχετική απόφαση πρόσληψης ανακαλείται. Εάν η δήλωση είναι ψευδής ή ανακριβής, η σύμβαση εργασίας είναι αυτοδικαίως άκυρη και η πρόσληψη ανακαλείται υποχρεωτικά. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, οι επιλεγέντες ή προσληφθέντες υποψήφιοι αντικαθίστανται με άλλους από τους εγγεγραμμένους και διαθέσιμους στον πίνακα της οικείας ειδικότητας, κατά τη σειρά εγγραφής τους σε αυτόν. Τα απαιτούμενα προσόντα, τα δικαιολογητικά, τα κριτήρια κατάταξης, η διαδικασία πρόσληψης και η υποβολή ενστάσεων αναφέρονται στο πλήρες κείμενο της υπ’ αριθμ. ΣΟΧ 1/2025 Ανακοίνωσης με αρ. πρωτ. ΚΓ/Δ9/Α/19622/22-9-2025 μετά του Παραρτήματος του ΑΣΕΠ με σήμανση έκδοσης «19-02-2025».

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
Η ΑΝ. ΠΡ/ΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΑ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΟΥ

Η κατάσταση

στην ειδική αγωγή

και εκπαίδευση.

Το παράδειγμα της Πάρου.

Η θέση του ΚΚΕ για

τις σύγχρονες δυνατότητες.



Κυριακή 5 Οκτώβρη @11:00

Αίθουσα πολυγωνικού, Λύκειο Παροικιάς



Θα μιλήσουν

Αγγελική Γκούσκου

Ειδικός παιδαγωγός, μέλος της Επιτροπής Παιδείας της Κ.Ε. του ΚΚΕ

Φραγκίσκος Κεφάλας

Διευθυντής στο ειδικό επαγγελματικό Γυμνάσιο - Λύκειο Πάρου

Εμμανουέλα Κοκορόγιαννη

Παιδαγωγός στο ΚΕΔΑΣΥ Νάξου

