



ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



Φωνή της Πάρου



ΑΠΟ ΤΟ 1945

www.fonitiparou.gr

Εβδομαδιαία πολιτική εφημερίδα Πάρου - Αντιπάρου

Σάββατο 1 Νοεμβρίου 2025 Φύλλο 758

■ Νέο Λιμάνι στις Κορακιές

Τι απαντούν οι μελετητές

Η «Φωνή της Πάρου σχετικά με την παρουσίαση της μελέτης «Διερεύνηση για Χωροθέτηση Νέου Επιβατικού Λιμένα Νήσου Πάρου, Συλλογή Γεωδεδομένων, Εκτέλεση Αποτυπώσεων και Σύνταξη Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan)», που πραγματοποιήθηκε στην Πάρο, στις 20/10/2025, συγκέντρωσε τα ερωτήματα που τέθηκαν στη συζήτηση από αυτοδιοικητικούς φορείς του νησιού μας και του έπαρχου της Π.Ε. Πάρου, Βαζαίου Πετρόπουλου.

ΣΕΛ. 8-9



Πρωτοβουλία Β. Πετρόπουλου για τη συνέχιση του έργου στο αεροδρόμιο



Ο Έπαρχος Πάρου και Αντιπάρου, Βαζαίος Πετρόπουλος, συναντήθηκε στις 25 Οκτωβρίου 2025, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών,

Δημήτριο Αναγνώπουλο, για την πορεία του έργου στο νέο αεροδρόμιο Πάρου.

ΣΕΛ. 11

Εκδρομή στη Γη των προγόνων



Ο Σύνδεσμος Μαρπησσιών - Αρχιλοχιτών, πραγματοποίησε εκδρομή στο αδελφοποιημένο νησί Stari Grad - Hvar, στην Κροατία.

Κορυφαία στιγμή του ταξιδιού αποτέλεσε η επίσκεψη στο αδελφοποιημένο νησί Stari Grad - Hvar, ένα νησί με ιδιαίτερη ιστορική σημασία για τους Παριανούς, καθώς το 385 π.Χ. αποίκισαν εκεί οι πρώτοι Παριανοί πρόγονοί μας, ιδρύοντας την αρχαία πόλη Φάρο (Pharos).

ΣΕΛ. 15



Paros Media Group

Αποστολή μας να δίνουμε φωνή στο νησί μας, περιεχόμενο με αξία στους ανθρώπους του και βήμα σε ιδέες και brands,

που εξελίσσουν την κοινωνία, αξιοποιώντας τα μέσα, που σέβονται το χθες και υπηρετούν το σήμερα



Φωνή της Πάρου



fileleutheros



Ψηφιακή κάρτα νησιώτη

Αλλαγή εποχής για τους κατοίκους των νησιών φέρνει η νέα Ψηφιακή Κάρτα Νησιώτη, καθώς το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ολοκληρώνει τη φάση σχεδιασμού ενός ενιαίου ψηφιακού συστήματος, που θα συγκεντρώνει όλα τα δικαιώματα και επιδοτήσεις του Μεταφορικού Ισοδύναμου σε ένα και μόνο εργαλείο.

Η κάρτα θα λειτουργεί όπως το Freedom Pass ή το Market Pass, αλλά αποκλειστικά για νησιώτες. Θα συνδέεται αυτόματα με το ΑΦΜ, τον ΑΜΚΑ και τον Μοναδικό Αριθμό Νησιώτη (ΜΑΝ), χωρίς να χρειάζεται νέα αίτηση κάθε χρόνο.

Μέσα από αυτήν ο κάθε νησιώτης θα μπορεί:

- Να εκδίδει εισιτήρια πλοίων ή αεροπλάνων και να βλέπει άμεσα την επιστροφή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στον λογαριασμό του.

- Να αγοράζει καύσιμα σε συμμετέχοντα πρατήρια και να λαμβάνει αυτόματα την ενίσχυση του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων.

- Να παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο τα υπόλοιπα δικαιώματα, τις πληρωμές και τα όρια διαδρομών.

Όπως διευκρινίζουν στελέχη του υπουργείου, η κάρτα δεν θα λειτουργεί ως «πορτοφόλι», αλλά ως ψηφιακό πάσο ταυτοποίησης, που ενεργοποιεί κάθε φορά τη σχετική επιστροφή χωρίς καμία ενέργεια από τον χρήστη.

Ακόμη, σύμφωνα με την πληροφόρηση από το υπουργείο «το νέο σύστημα θα «κόβει» καθυστερήσεις και λάθη

Σήμερα, αρκετοί νησιώτες καθυστερούν να πληρωθούν, είτε γιατί τα ακτοπλοϊκά τους εισιτήρια δεν «πέρασαν» σωστά στο σύστημα, είτε γιατί χρειάζεται χειροκίνητος έλεγχος των στοιχείων. Με τη νέα κάρτα, οι επιστροφές θα γίνον-

ται αυτόματα μέσα σε λίγες ημέρες, καθώς το σύστημα θα διασταυρώνει σε πραγματικό χρόνο τα δεδομένα των ακτοπλοϊκών πρακτορείων, των τραπεζών και του υπουργείου Οικονομικών. Παράλληλα, η ενιαία βάση δεδομένων θα επιτρέπει στο κράτος να εντοπίζει ψεύτικες δηλώσεις ή υπερτιμολογήσεις, που τα προηγούμενα χρόνια είχαν επιβαρύνει το πρόγραμμα.

Ποιοι θα την αποκτήσουν πρώτοι

Η πιλοτική φάση αναμένεται να ξεκινήσει στα Δωδεκάνησα, τις Κυκλάδες και τα νησιά του Βορείου Αιγαίου, δηλαδή στις περιοχές με το μεγαλύτερο ποσοστό συμμετοχής στο Μεταφορικό Ισοδύναμο.

Σε δεύτερο χρόνο, η κάρτα θα επεκταθεί σε όλες τις νησιωτικές Περιφέρειες, με δυνατότητα αυτόματης ενεργοποίησης για όσους έχουν ήδη λάβει Α.ΝΗ.ΚΟ. τα προηγούμενα έτη.

Σταθερή ενίσχυση για όσους ζουν στα νησιά

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο έχει εξελιχθεί σε μόνιμο μέτρο νησιωτικής πολιτικής, που καλύπτει τις μετακινήσεις, τα εμπορεύματα και τα καύσιμα. Μόνο το 2024, περισσότεροι από 320.000 νησιώτες έλαβαν πάνω από 40 εκατ. ευρώ σε επιστροφές, ενώ περίπου 9 εκατ. ευρώ δόθηκαν σε επιχειρήσεις για τη μεταφορά προϊόντων.

Η φιλοσοφία πίσω από την κάρτα

Όπως τονίζουν πηγές του υπουργείου, το μέτρο δεν είναι απλώς οικονομικό, αλλά είναι εργαλείο ισότητας και επιβίωσης για τις νησιωτικές κοινωνίες.

Η Ψηφιακή Κάρτα Νησιώτη στοχεύει να εξαλείψει τις ανισότητες κόστους ζωής και να εξασφαλίσει ότι «κανείς δεν θα πληρώνει ακριβότερα επειδή ζει σε νησί».

Διατηρητέα κτίρια στο Αιγαίο

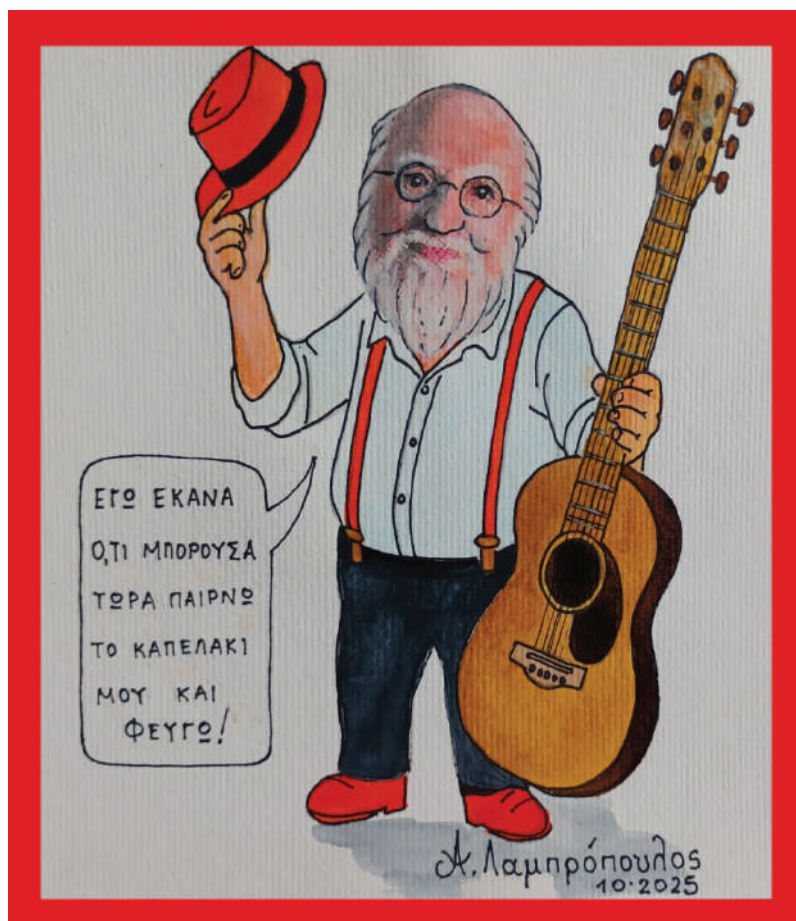
Ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας και ο Γιώργος Στασινός, πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), υπέγραψαν Πρωτόκολλο Συνεργασίας για την τεκμηριωμένη προστασία, ανάδειξη και ολοκληρωμένη διαχείριση του νησιωτικού τοπίου και της αρχιτεκτονικής ταυτότητας του Αιγαίου.

Μεταξύ των επιδιώξεων της συνέργειας αυτής, συγκαταλέγεται ο σχεδιασμός των ειδικών απαιτήσεων, του περιεχομένου και του επιστημονικού τρόπου/μεθοδολογίας υλοποίησης της εμβληματικής πρωτοβουλίας με τίτλο «Αποθετήριο Διατηρητέων Κτισμάτων και Οικιστικών Συνόλων». Το εν λόγω έργο αποτελεί κομμάτι της προτεινόμενης στοχοθεσίας στο πλαίσιο του Ετήσιου Σχεδίου Δράσης αυτής, ως τμήμα του Ενοποιημένου Σχεδίου Κυβερνητικής Πολιτικής του 2026.

Η συστηματοποίηση, αρχειοθέτηση και δημιουργία σύγχρονου αποθετηρίου του αρχείου διατηρητέων κτι-

σμάτων με χαρακτηρισμούς που έγιναν προβλέπεται να είναι δημόσια προσβάσιμο σε ιδιοκτήτες ακινήτων, μηχανικών, δημοσίων λειτουργών. Η δημιουργία προσβάσιμου αρχείου, θα βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες, θα προσφέρει διαφάνεια και θα απλουστεύσει διαδικασίες της Διοίκησης. Παράλληλα, θα αναδειχθεί το πλούσιο αρχαιολογικό υλικό του οικιστικού πλούτου του κτιριακού αποθέματος των νησιών, που τηρείται στο τμήμα Διατηρητέων Κτιρίων και Φυσικού Κάλλους της αρμόδιας Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της ΓΓΑΙΝΠ.

Η συνεργασία επικεντρώνεται στην καταγραφή των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών των νησιών, στην ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών και προτύπων σχεδιασμού, στην εκπαίδευση και στην υποστήριξη θεσμικών παρεμβάσεων για τη βιώσιμη ανάπτυξη και την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, σε ότι αφορά τα διατηρητέα κτίρια.



Φωνή της Πάρου

Έτος ίδρυσης 1945
Νέα Περίοδος
Κωδικός Εντύπου 3233
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 758
Τιμή πώλησης: 0,10€

Ιδρυτής:
† Φραγκίσκος Γαϊτάνος

Ιδιοκτησία: Φωνή της Πάρου Ι.Κ.Ε.
ΝΠΙΔ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΑ

ΑΦΜ 801495563 • ΔΟΥ Πάρου
ΓΕΜΗ 157972938000
ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
50% Ι.Κ.Ε.
ΚΟΝΤΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ
50% Ι.Κ.Ε.

Διευθυντής:
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Διαχειριστής ιστοσελίδας:
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Διευθυντής Σύνταξης:
ΜΠΕΛΕΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Δικαιούχος Domain:
Φωνή της Πάρου Ι.Κ.Ε.
Διαχειριστής Domain:
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Νόμιμος Εκπρόσωπος
ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Επικοινωνία:
Περιφερειακός
Νάουσας, Πάρος Τ.Κ. 84 401
τηλ: 22840 53555
www.fonitisprou.gr

ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΠΑΡΟΙΚΙΑ

- Καραγιώργος Αθανάσιος (Περιφερειακός)
- Μπιζά Ελένη (Αναγέννηση)
- Σ/Μ Market In (Περιφερειακός)
- Σ/Μ Σιρόκο
- Πρατήριο άρτου Αλιφράντη
- ΟΤΕ
- Αρσένος παντοπωλείο
- Καπούτσος (ηλ. Ταξαρχών)
- Mini Market Ζωοδ. Πληγ - Bidika Vangjel
- Αρτοποιείο «Αλιφράντης» Περιφερειακός
- Μίνι μάρκετ Ν. Παντελαΐος (Χαρίκλεια)
- Mini Market Πανώριος
- Δημαρχείο Πάρου
- Stradale cafe

ΝΑΟΥΣΑ

- Φωνή της Πάρου
- Αρτοποιείο Ραγκούση
- Αρτοποιείο Μπατίστα
- Αρτοποιείο Τσουνάκη
- Μηαρμαρίγου Ευαγγελία χρωματοπωλείο
- «Ηλεκτροδραυλική» Τσουνάκης Αντώνης

ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ

- Αρτοποιείο «Ραγκούσης»

ΥΣΤΕΡΝΙ

- Ξυλόφουρνος

ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ

- Αρτοποιείο «η Παράδοση»
- Σ/Μ Ανδρέας Καβάλης

ΜΑΡΜΑΡΑ

- Φούρνος Γ. Φραντζής «Γεύσεις από ζάχαρη & αλεύρι»

ΜΑΡΠΗΣΣΑ

- Σ/Μ ΑΒ
- Ζαχαροπλαστέιο Νικήτας
- Σ/Μ Σκλαβενίτης
- Φούρνος «Δήμητρα»

ΛΟΓΓΑΡΑΣ

- Πρατήριο άρτου «Υρία»

ΔΡΥΟΣ

- Σ/Μ Ανουσάκης

ΑΛΥΚΗ

- Παρούσης χρωματοπωλείο
- Νικολέτα Χανιώτη
- Σαρρής Παναγιώτης
- Παραδοσιακός Φούρνος της Αγκαιριάς

ΚΩΣΤΟΣ

- Καφενεία Π. Ρούσσου, Τ. Ρούσσου

ΛΕΥΚΕΣ

- Αρτοποιείο Στρατή
- Κατάστημα «Γιούλη»

Αγωνίες, ευσεβείς πόθοι και η πραγματική διέξοδος...



η άποψη του εκδότη

του Νίκου
Ραγκούση (Λαουτάρη)

Οι τελευταίες δημοσκοπήσεις αποτυπώνουν τη λαϊκή δυσaréσκεια αυτό που άλλωστε όλοι καθημερινά διαπιστώνουμε στο μικρό ή μεγαλύτερο περιβάλλον που κινούμαστε. Το ποσοστό δυσaréσκειας αποτυπώνεται σχεδόν σ' όλες τις δημοσκοπήσεις ακόμα και στο 70%

Απόλυτα δικαιολογημένο δεδομένου ότι η ακρίβεια στραγγαλίζει την Ελληνική οικογένεια, η υποβάθμιση της δημόσιας υγείας και παιδείας ξεπερνά κάθε φαντασία, η επιστροφή στο μεσαίωνα στις εργασιακές συνθήκες με το 13ωρο, οι μισθοί και οι συντάξεις πείνας οδηγούν το μεγαλύτερο μέρος της κοινωνίας στην εξαθλίωση ενώ παράλληλα η κούρσα των πολεμικών εξοπλιστικών προγραμμάτων με χορό δισεκατομμυρίων που έχουν βγει από τον ιδρώτα και την τσέπη του λαού, έχει ήδη ξεκινήσει...

Κι όμως, αυτή η δυσaréσκεια δεν αποτυπώνεται στις δημοσκοπήσεις προς το παρόν με στήριξη-μετακίνηση άλλων συστημικών κομμάτων που σήμερα και καλά αντιπολιτεύονται. Γιατί; γιατί η πρόσφατη ιστορία υπενθυμίζει

ότι όλοι τους (πλην του ΚΚΕ) ψήφισαν μνημόνια, αντιλαϊκά νομοσχέδια, περικοπές και ιδιωτικοποιήσεις.

Είναι συγκοινωνούντα δοχεία, με διαφορετικές αποχρώσεις αλλά όλοι τελικά υπηρετούν τα συμφέροντα των λίγων δηλαδή του κεφαλαίου, με μικρές αποκλίσεις, όπως αυτά διαμορφώνονται κάθε φορά...

Το «κανένα» κόμμα αναδεικνύεται πολλές φορές ως πρώτη «δύναμη» στις δημοσκοπήσεις. Αυτή η αποστροφή φοβίζει τους αναλυτές και τα πολιτικά γραφεία για το πώς θα εκφραστεί αύριο στις κάλπες δεδομένου ότι παράλληλα οι λαϊκοί αγώνες δυναμώνουν, οι εργαζόμενοι διεκδικούν, η κοινωνία αμφισβητεί... Φυσικά δεν τους απασχολεί η ικανοποίηση των αναγκών του κόσμου, αλλά η διατήρηση της «σταθερότητας» του συστήματος. Τους ενδιαφέρει να αποσπάσουν συναίνεση, να ενσωματώσουν τη δυσaréσκεια, να την εκτονώσουν μέσα από κυβερνητικές εναλλαγές που δεν αλλάζουν την ουσία της πολιτικής.

Έτσι λοιπόν επιστρατεύονται και πάλι κάλπικα διλήμματα, ψεύτικες ελπίδες, «νέοι-παλιοί» σωτήρες ντυμένοι με λαϊκό μανδύα. Υπόσχονται «δικαιοσύνη», «δημοκρατία», «κράτος για όλους», ενώ είναι αυτοί που με την ψήφο τους στη βουλή στήριξαν αντιλαϊκά νομοσχέδια που γονάτισαν τον λαό ή ακόμα με τη στάση τους βάζουν πλάτη στην πολεμική εμπλοκή της χώρας με τον έναν ή τον άλλο τρόπο.

Τι άλλο μπορεί να επιδιώκεται από την πολιτική εξουσία εκτός από το ότι η οργή του λαού, του ψηφοφόρου, πρέπει να εκτονωθεί και να μη στοχεύσει τον πραγματικό αντίπαλο δηλαδή το κεφάλαιο και τους πολιτικούς εκφραστές του κάνοντας μια επιλογή με

την ψήφο του που θα βάλει όλους στη γωνία;

Ο φόβος στα διάφορα επιτελεία δεν είναι ότι ο λαός απορρίπτει μόνο πρόσωπα ή ακόμα και κάποια κόμματα, αλλά ο φόβος προκαλείται από την πιθανότητα απόρριψης του ίδιου του συστήματος που γεννά φτώχεια, ανεργία, πολέμους και εκμετάλλευση.

Αγωνιούν όταν καταλαβαίνουν οι κάθε λογής στυλοβάτες του πολιτικού συστήματος ότι όλο και περισσότεροι αντιλαμβάνονται ότι ο καπιταλισμός νομοτελειακά δεν μπορεί να εξανθρωπιστεί. Δεν μπορεί να γίνει αυτό το σύστημα «δίκαιο» ή «φιλολαϊκό». Γιατί η φύση του, αυτό που το θρέφει και το συντηρεί είναι η εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, η θυσία των αναγκών των πολλών για τα κέρδη των λίγων.

Η πραγματική διέξοδος συνεπώς δεν βρίσκεται σε «λιγότερο κακές» κυβερνήσεις, ούτε σε «πιο δίκαιο» καπιταλισμό. Αυτά είναι αυταπάτες που οδηγούν σε νέες περιπέτειες και απογοήτευση. Η μόνη ελπίδα για τον λαό δεν είναι τα μπαλώματα. Είναι το θαρραλέο βήμα να επιλέξει το πραγματικά νέο, αυτό που οδηγεί στις λεωφόρους του μέλλοντος που θα οδηγήσουν σε μια κοινωνία που «ο ψαράς θα γράφει ποιήματα και ο ποιητής θα ψαρεύει» (Θάνος Μικρούτσικος).

Η δικαιολογημένη δυσaréσκεια λοιπόν πρέπει να γίνει δύναμη ανατροπής. Να μη σκορπίσει σε ψεύτικες «λύσεις» που οδηγούν στο «μια από τα ίδια». Να μετατραπεί σε αγώνα για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση, χωρίς φτώχεια, χωρίς πολέμους. Για μια κοινωνία που θα υπηρετεί τις ανάγκες των πολλών και όχι τα κέρδη των λίγων.

Το καλοκαίρι δεν τελείωσε ποτέ!

Είμαστε εδώ! Επειδή η Πάρος δεν είναι μόνο καλοκαίρι... Επειδή η καλή παρέα και το νόστιμο φαγητό είναι ανάγκη όλο τον χρόνο.

Το Mango Restaurant στον Λογαρά συνεχίζει να σας υποδέχεται ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ, με την ίδια ιταλική φροντίδα και τη μοναδική μας θέα.



**ΑΝΟΙΧΤΑ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ
ΟΛΟ ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ**

ΑΠΟ ΤΗ 1:00 μ.μ. ΜΕΧΡΙ ΑΡΓΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Λογαράς, Πάρος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2284041462

ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΜΕΝΟΥ: <http://paros.menu>

• Νόστιμη
Ιταλική Κουζίνα
με Ελληνική «θινελιά»
Pizza, Pasta,
Φρέσκες Σαλάτες
& Σουβλάκι, Γύρος.
• Ζεστασιά και Άνεση
για τις χειμωνιάτικες μέρες.
• Συνεχίζουμε να γράφουμε
τις καλύτερες αναμνήσεις!



Και εγένετο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Νάουσας

Ο δήμος Πάρου παρέλαβε έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με το οποίο αυτή εισηγείται θετικά για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών της Νάουσας.

Συγκεκριμένα στο πλαίσιο της έκδοσης Κοινής Υπουργικής Απόφασης με το υπουργείο Τουρισμού για την τροποποίηση της χωροθέτησης από **αγκυροβόλιο σε καταφύγιο τουριστικών σκαφών**, το έγγραφο περιλαμβάνει τους περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας του καταφυγίου.

Σε ανακοίνωσή του ο δήμος Πάρου σημειώνει:

«Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ένα πολύ σημαντικό βήμα στην υπόθεση αδειοδότησης της λειτουργίας του καταφυγίου τουριστικών σκαφών της Νάουσας, καθώς είναι γνωστό ότι η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης είναι μακρά, ενώ **στη συγκεκριμένη περίπτωση μεσολάβησε και ανώνυμη κακοήθης καταγγελία που επιχείρησε να βάλει εμπόδια στην υπόθεση**. Εντυχώς η άμεση και καίρια παρέμβαση του δήμου απέτρεψε τα χειρότερα και η υπόθεση είχε ευτυχή κατάληξη.



Παράλληλα προχωρούν και από τη Διοίκηση του Πάρκου Πάρου όλες οι άλλες διαδικασίες που είναι απαραίτητες για την ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης της λειτουργίας του καταφυγίου και πολλές από αυτές έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Ελπίζουμε έτσι βάσιμα ότι **σε σχετικά σύντομο χρόνο το καταφύγιο της Νάουσας θα λειτουργήσει με όρους πλήρους νομιμότητας αλλά και απόλυτης διαφάνειας**.

Ως Δημοτική Αρχή οφείλουμε να ευχαριστήσουμε τις υπηρεσίες του δήμου που έχουν διαχρονικά συμβάλει στην κατασκευή και την προώθηση της αδειοδότησης του έργου. Οφείλουμε επίσης να ευχαριστήσουμε τη διοίκηση του Πάρκου Πάρου, η οποία από το χρόνο που ανέλαβε την ευθύνη της αδειοδότησης και λειτουργίας του καταφυγίου έχει τρέξει τις σχετικές διαδικασίες με ταχύ ρυθμό και μεθοδικότητα».

Βραχυχρόνια μίσθωση



Η Hosthub, πλατφόρμα διαχείρισης καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης, δημοσίευσε τα στατιστικά της βραχυχρόνιας για το 2025, τα οποία αποτυπώνουν τις τάσεις της

ελληνικής αγοράς για το διάστημα Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2025, σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Η ανάλυση βασίζεται σε χιλιάδες καταλύματα απ' όλη την Ελλάδα, τα οποία βρίσκονται στο πελατολόγιο της Hosthub, προσφέροντας ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα της ελληνικής αγοράς.

Κύρια ευρήματα:

- Πανελλαδικά, η πληρότητα αυξήθηκε κατά 2.16%, ενώ η μέση τιμή ανά διανυκτέρευση υποχώρησε ελαφρά κατά 1.79%, ένδειξη μιας σταθερής και ώριμης αγοράς.
- Στην Αθήνα και την Κρήτη καταγράφηκαν τα πιο εντυπωσιακά σημεία ανάπτυξης, ενώ σε άλλες περιοχές, όπως οι Κυκλάδες και η Θεσσαλονίκη, η πορεία της αγοράς παρουσιάζει ενδιαφέρουσες διαφοροποιήσεις.
- Παράλληλα, τα δεδομένα δείχνουν σημαντικές αλλαγές στη δυναμική των πλατφορμών κρατήσεων (OTAs), με την Booking να ενισχύει το μερίδιό της τόσο παγκοσμίως όσο και στην Ελλάδα.

12η Έκθεση Τροφίμων και Ποτών «ΕΞΠΟΤΡΟΦ»

Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, θα συμμετέχει στην «12η Έκθεση Τροφίμων και Ποτών ΕΞΠΟΤΡΟΦ» από τη 31 Ιανουαρίου έως και τις 2 Φεβρουαρίου 2026 στο Mediterranean Exhibition Center (MEC Παιανίας), στην Αθήνα.

Η Περιφέρεια με στόχο την αποτελεσματική προβολή των τοπικών προϊόντων της στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, παρέχει τη δυνατότητα σύναψης των πλέον συμφερούσων συμφωνιών για τους παραγωγούς της, δίνοντας τους την ευκαιρία να καλλιεργήσουν σχέσεις εμπιστοσύνης και να πραγματοποιήσουν συναλλαγές με επαγγελματίες του κλάδου της μεγάλης λιανικής (super market), της μικρής λιανικής (παντοπωλεία, delicatessen), του Τουρισμού (Ξενοδοχεία, villas, yachting etc) και της Εστίασης (Εστιατόρια, bars, wine), ενισχύοντας ταυτόχρονα την εξαγωγική τους δραστηριότητα.

Στο πλαίσιο της 12ης ΕΞΠΟΤΡΟΦ έχει προγραμματιστεί ένα πλούσιο πρόγραμμα εκδηλώσεων με στόχο την ενημέρωση των επαγγελματιών και την προ-

βολή των επιχειρήσεων/παραγωγών που συμμετέχουν, όπως Open space επαγγελματικά σεμινάρια και στοχευμένα work shops σε όλη την διάρκεια της έκθεσης, για την ενημέρωση των επαγγελματιών του κλάδου, αποκλειστικά σεμινάρια για τους εκθέτες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο.

Ακόμα σε περίοπτη θέση της έκθεσης πλησίον της ενότητας Drinks & Spirits θα δημιουργηθεί σημείο οινογνωσίας (Wine Tasting Area) με την επωνυμία Wine Walk, όπου θα υπάρχει η δυνατότητα οι συμμετέχοντες εκθέτες να διαθέσουν τα κρασιά τους με σκοπό την προβολή και δοκιμή τους από τους επισκέπτες.

Επίσης, θα συνεχιστεί το Olive Oil Bar, όπου οι συμμετέχοντες θα έχουν την δυνατότητα να αναδείξουν τα προϊόντα τους μέσω της γευστικής δοκιμής. Η συμμετοχή των ελαιοπαραγωγών της Περιφέρειας είναι χωρίς επιπλέον κόστος.

Καλούνται όσοι παραγωγοί μεταποιούν ή/και τυποποιούν τοπικά αγροτικά

προϊόντα (τρόφιμα και ποτά) της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου χρησιμοποιώντας τοπικές πρώτες ύλες και επιθυμούν να έχουν παρουσία στο περίπτερο που πρόκειται να μισθώσει η Π.Ν.Α.Ι., να το δηλώσουν **έως την Παρασκευή 14 Νοεμβρίου 2025** στη σχετική φόρμα που υπάρχει στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας (pnai.gov.gr).

Ενημερώνουμε ότι οι εκθέτες της Π.Ν.Α.Ι με τη συμμετοχή τους στο περίπτερο που θα μισθώσει η Περιφέρεια, θα έχουν την δυνατότητα της δωρεάν δημιουργίας ψηφιακού περιπτέρου και δωρεάν πραγματοποίησης B2B ψηφιακών ραντεβού με αγοραστές. Όσοι εκ των εκθετών επιθυμούν δια ζώσης B2B ραντεβού με Hosted Byers, θα κληθούν να καταβάλουν οι ίδιοι στην διοργανώτρια εταιρία το ποσό των 249 ευρώ πλέον ΦΠΑ και να κάνουν χρήση του Hosted Buyer Program της έκθεσης.

Διευκρινίζεται πως **μετά τις 14/11/2025 καμία δήλωση δεν θα γίνει δεκτή**.

Η επιλογή των εκθετών θα γίνει βάση

κριτηρίων και ελέγχου των δηλωθέντων στοιχείων, ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτούμενες προδιαγραφές της συμμετοχής. Με ποινή αποκλεισμού συμμετοχής θα απορριφθούν, μετά από έλεγχο, όσοι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις πιστοποίησης και όσοι δεν μεταποιούν και τυποποιούν πρωτογενή τοπικά προϊόντα.

Επίσης, με ποινή αποκλεισμού θα απορρίπτονται από επόμενες Εκθέσεις, όσοι δηλώσουν στην παρούσα φάση συμμετοχή στην Έκθεση και στη συνέχεια ακυρώσουν, ή δεν αποστείλουν όλα τα δικαιολογητικά που θα ζητηθούν μετά τη λήξη της ημερομηνίας υποβολής των αιτήσεων.

Για πληροφορίες στα τηλέφωνα 22413 60567 κ. Τάνια Ρούσου-Προϊσταμένη της Δ/νσης Κοινωνικών Δράσεων για την Περιφερειακή Ενότητα Δωδεκανήσου και 22810 82380 κ. Κωνσταντίνα Βλάχου-Προϊσταμένη Τμήματος Ζωικής Παραγωγής για την Περιφερειακή Ενότητα Κυκλάδων.

Παρ' το αλλιώς



συνήθης ύποπτος

του Δημήτρη
Μ. Μπελέγρη

Η στήλη μας στήριξε από την πρώτη στιγμή της παρουσίας της τη δημοτική πλειοψηφία και μάλιστα αυτή η υποστήριξή μας ξεκίνησε προτού αυτή αναλάβει τον δήμο.

Η στήριξη του συνδυασμού «Πάρος, με Ευθύνη και Ενόπτητα» ήρθε καθώς πιστεύαμε ότι ο συνδυασμός του τέως επικεφαλής του δήμου Πάρου, Μάρκου Κωβαίου, είχε ολοκληρώσει τον κύκλο του, καθώς και ότι η παράταξη του κ. Μπιζιά είχε πολίτες στη σύνθεσή της οι οποίοι προέρχονταν απ' όλα τα κοινωνικά στρώματα του νησιού, αλλά και ότι ήταν πολιτικά πολυσυλλεκτική. Όλα τα παραπάνω φυσικά είναι προσωπική μου άποψη –και την

εκφράζω μέσα από τη μόνιμη στήλη αρθρογραφίας στη συγκεκριμένη εφημερίδα από το 2013- και είναι υποκειμενική! Το ίδιο έπραττα και στο παρελθόν σε εφημερίδες που είχα προσωπική στήλη άποψης.

Πάμε όμως και στη σημερινή πραγματικότητα. Ο συνδυασμός της πλειοψηφίας έχει πολλές παιδικές πολιτικές ασθένειες. Υπάρχουν σύμβουλοι που ενεργούν ως έφηβοι που θέλουν να εντυπωσιάσουν το άλλο φύλο κι αυτό που τους ενδιαφέρει –πρώτιστα- είναι τα likes και η συγκέντρωση περισσότερων «φίλων» στα Μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Ακόμα, για να τους ικανοποιήσουν είναι ικανοί να υποστηρίξουν πράγματα τα οποία δεν έχουν καμία σχέση με τη σημερινή πραγματικότητα και τα «πιστεύω» του δημοτικού συνδυασμού τα οποία υπερασπίστηκε από την πρώτη στιγμή! Δεν είναι δυνατόν π.χ. ορισμένοι να ψηφίζουν υπέρ της συμμετοχής του δήμου Πάρου σε τουριστικές εκθέσεις κι από την άλλη να πιστεύουν ότι υπάρχει υπερ-τουρισμός στο νησί ή ακόμα χειρότερα να συμπλέουν με μειοψηφίες που θέλουν να μην χτίζονται πλέον άλλες οικίες! Δε γίνεται από τη μία να επιζητάς μεγάλα έργα και αναγκαίες υποδομές για την Πάρο κι από την άλλη να δυσανασχετείς και να διαμαρτύρεσαι

όταν ανακοινώνονται αυτά τα έργα. Δεν είναι δυνατόν από τη μία να επιζητάς χορηγίες από επιχειρηματίες στην Πάρο ή να τους ζητάς να «ξελασπώσουν» καταστάσεις κι από την άλλη να διαμαρτύρεσαι όταν αυτοί ανακοινώνουν ένα έργο στον χώρο που δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά.

Ακόμα, δεν είναι δυνατόν όταν είναι προς ψήφιση στο δημοτικό συμβούλιο θέματα που φέρνουν αντιδράσεις σε μέρος της κοινωνίας εσύ να απουσιάζεις ή εκείνη τη στιγμή να βρίσκεσαι εκτός αίθουσας, γιατί κάτι σου έτυχε...

Ενθυμώμαι πριν μερικά χρόνια μία σύμβουλο που όταν ήταν προς συζήτηση μία κανονιστική απόφαση υπό τη θέα συγκεκριμένης ομάδας επαγγελματιών οδηγών (που θα θίγονταν από εκείνη την απόφαση), είχε τον καρπό του χεριού της στο ύψος του εδράνου και σίκωνε την παλάμη της για να ψηφίσει υπέρ της απόφασης και αμέσως μετά κατέβαζε την παλάμη για να δείξει προς την ομάδα των επαγγελματιών ότι δεν ψήφιζε θετικά!

Επειδή, δεν είναι στραβός ο γιαλός, αλλά στραβά αρμενίζουν κάποιοι, όταν θεωρείς ότι δε συμφωνείς με τα θέλω του συνδυασμού σου απλά παραιτείσαι και παραδίδεις την έδρα στην παράταξη που εκλέχτηκες.



ΩΔΕΙΟ ΜΥΘΩΔΙΑ εκεί που η μουσική γίνεται ιστορία ζωής



Λειτουργούν τμήματα:

- Κλασικής μουσικής
- Μοντέρνας μουσικής
- Παραδοσιακής μουσικής
- Μουσικοκινητικής αγωγής
- Χορωδία παιδική, εφηβική, ενηλίκων

Εγγραφές καθημερινά 15:00 έως 21:00
Σάββατο 10:00 έως 18:00

Μέλος του RSL
Examination Network
RSL
Awarding the
Contemporary Arts
Syndicate

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΜΑΡΟΥΛΙΑ ΚΟΝΤΟΥ
Κακάπετρα Παροικιάς, Τ. 22840 23202
www.mythodia.gr

Veneta Cucine

G. Andritsos & Co.

ΙΤΑΛΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ



PAROS

NEW SHOWROOM

📍 8th km of Parikia District Road, Aliki

☎ +30 22 840 92 224

Όσοι αυτοδιοικητικοί δεν εμπιστεύονται τους συμβούλους επικοινωνίας, το πληρώνουν ακριβά στις κάλπες!



**πολιτικό
αποτύπωμα**

του Θανάση
Παπαμιχαήλ
Επικοινωνιολόγου

Η τοπική αυτοδιοίκηση και ιδιαίτερα, ο πρώτος βαθμός της, είναι ένας χώρος όπου η προσωπική επαφή, η άμεση σχέση με τον πολίτη και αυθεντικότητα θεωρούνται καθοριστικά στοιχεία της επιτυχίας ενός αυτοδιοικητικού.

Ίσως και για αυτό, πολλοί δήμαρχοι, αντιδήμαρχοι, σύμβουλοι, αντιμετωπίζουν με επιφύλαξη και καχυποψία τις υπηρεσίες των συμβούλων επικοινωνίας.

Φοβούνται ότι μπορούν να αλλοιώσουν το αυθεντικό προφίλ τους, να επιβάλλουν τεχνητές στρατηγικές και να μετατρέψουν την εικόνα τους, σε προϊόν. Πιστεύουν ακράδαντα ότι δεν το χρειάζονται γιατί «η

δουλειά τους φαίνεται από το έργο» και πως η υπερβολική προβολή μπορεί να θεωρηθεί «φτιασίδωμα!».

Όμως στις μέρες μας, έργο χωρίς επικοινωνία, μένει «αόρατο»! Και όπως πολύ σωστά έχει δηλώσει ένας γκουρού της επικοινωνίας «στην πολιτική η σιωπή δεν είναι ούτε χρυσός ούτε σεμνότητα, αλλά μεγάλο λάθος!».

Η καχυποψία έχει τις ρίζες της. Πολλοί από τους αυτοδιοικητικούς φοβούνται ότι επικοινωνία που θα προταθεί από τους ειδικούς μπορεί να φανεί «ψεύτικη». Άλλοι πιστεύουν ότι η στρατηγική που θα ακολουθεί είναι κάτι ξένο προς την αυθεντικότητα.

Ωστόσο η πραγματικότητα δείχνει ότι η σύγχρονη πολιτική, ακόμη και στο τοπικό επίπεδο, απαιτεί επαγγελματισμό και επικοινωνία. Ο πολίτης ενημερώνεται από πλήθος μέσων, παραδοσιακών και νέων, και περιμένει να ακούσει σαφή, πειστικά και στοχευμένα μηνύματα. Ο αυτοδιοικητικός που δεν γνωρίζει πως να διαχειριστεί την εικόνα του, να αντιμετωπίσει τις κρίσεις

και να καθορίζει τη στρατηγική του, τότε η ασάφεια και η σύγχυση θα έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια εμπιστοσύνης από τον ψηφοφόρο.

Στο παρελθόν, πολλοί αυτοδιοικητικοί έχουν «πληρώσει» ακριβά αυτή τη δυσπιστία, στις κάλπες. Ενώ έχουν να δείξουν έργο, έχουν εμπειρία και καλή πρόθεση, αδυνατούν να το επικοινωνήσουν αποτελεσματικά. Αν επενδύσουν σε επαγγελματική επικοινωνία, αυτό δεν σημαίνει ότι «πουλούν» ψεύτικη εικόνα απλώς γνωρίζουν πως να προβάλλουν πειστικά και σωστά την πραγματική εικόνα, το έργο τους.

Η συνεργασία με ειδικούς της επικοινωνίας δεν υποκαθιστά τον πολιτικό, αλλά τον ενισχύει. Σε μια εποχή όπου η εικόνα και το μήνυμα καθορίζουν τη δημόσια αντίληψη, η άρνηση επαγγελματικής επικοινωνίας είναι έλλειψη προσαρμογής και στην κάλπη κοστίζει πολύ περισσότερο... από την αμοιβή ενός επικοινωνιολόγου!

ΜΙΚΡΗ ΑΓΓΕΛΙΑ



ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

**Δημοσιεύστε την αγγελία σας στη
Φωνή της Πάρου**

ΔΙΑΝΟΜΗ ΔΩΡΕΑΝ 4.000 ΦΥΛΛΑ | τηλ: 22840 53555 | sales@typoparos.gr



**2nd Real Estate
BUSINESS CONFERENCE**

1st NOVEMBER '25, Paros

Ομιλητές:

Γιώργος Κοττίκας
Broker/Owner RE/MAX Prime

Φίλιππος Χριστόπουλος
Business Development Manager
της RE/MAX Hellas

Ιωάννα Καλακώνα
Broker/Owner RE/MAX Prime

Καλεσμένοι:

Κωνσταντίνος Μπιζάς
Δήμαρχος Πάρου

Βαζαίος Πετρόπουλος
Επαρχος Πάρου/Αντιπάρου

Αναστάσιος Κονοπισόπουλος
Πρόεδρος του Συλλόγου
Μηχανικών & Αρχιτεκτόνων
Πάρου/Αντιπάρου

Δημοσθένης Λεοντής
Αντιπρόεδρος της Ένωσης
Ξενοδόχων Πάρου/Αντιπάρου

Φιλία Γρηγοράσκου
Πρόεδρος του Συλλόγου
Μεστών Αστικών Συμβάσεων
Πάρου/Αντιπάρου

Είσοδος Ελεύθερη



Η RE/MAX Prime σας προσκαλεί
στο **2ο Real Estate Business Conference**,

που θα πραγματοποιηθεί
στην αίθουσα Fluxus Museum,
το **Σάββατο 1 Νοεμβρίου '25**.

Ώρα έναρξης Συνεδρίου 18:00.

Το παρόν & το μέλλον
του **REAL ESTATE** της Πάρου.

Εξερευνώντας την επόμενη μέρα του νησιού!
Συζήτηση με φορείς του τόπου.

Γνωρίστε το Real Estate μαζί μας!

Career Day!

RE/MAX Prime
Where your Heart finds Home!

Fluxus Museum πρώην Αίθουσα «Αρχιλόχος», Παροικία - Πάρου
Δηλώσεις συμμετοχής: +30 22840 23137 & remax.paros@gmail.com

Χωρίς αντάλλαγμα...



του
Αθανάσιου
Μαρινόπουλου

Πάμε κατευθείαν στο «ψητό» ... πριν «καεί». Να αγωνίζεσαι, ακόμη κι αν ο κόσμος δεν καταλαβαίνει, ακόμη κι αν κανένας δεν ανταποκρίνεται.

Υπάρχει μια παλιά, ύπουλη ιδέα που επιστρέφει κάθε φορά που η αδικία γίνεται ανυπόφορη και λέει το εξής: «Γιατί να αγωνιστώ, αφού ο λαός δεν θέλει να σωθεί;».

Παρατηρήσαμε στο διαδίκτυο ιστορίες για τον Τσε Γκεβέρα που προδόθηκε από έναν φοβισμένο βοσκό και για τον Μοχάμεντ Καρίμ που αφέθηκε μόνος από εκείνους που υπερασπίστηκε. Διαπιστώνουμε λοιπόν και σήμερα, ότι άνθρωποι απογοητεύονται και παραδίδονται στην απάθεια, στην αδράνεια και στην αδιαφορία. Όμως αυτή η ιδέα που σε «ωθεί» στην άποψη ότι δεν αξίζει να παλεύεις για όσους δεν σε καταλαβαίνουν, είναι βαθιά μέσα της, μια μορφή πττοπάθειας

«μεταμφιεσμένης»... σε ρεαλισμό.

Είναι η ψευδαίσθηση ότι ο αγώνας έχει αξία μόνο όταν συνοδεύεται από άμεσα αποτελέσματα ή αναγνώριση. Είναι ο εγωισμός του «ήρωα» που περιμένει ανταπόδοση, αντί για τη πίστη του ανθρώπου που απλώς δεν αντέχει την αδικία.

Ο Τσε Γκεβέρα έγραψε κάποτε: «Αν τρέμεις από αγανάκτηση κάθε φορά που διαπράττεται μια αδικία, τότε είσαι σύντροφός μου». Δεν είπε «αν σε καταλαβαίνουν», ούτε «αν οι άλλοι σε ακολουθούν». Είπε αν τρέμεις, δηλαδή αν παραμένεις ζωντανός, αν μέσα σου υπάρχει ακόμη αυτή η ασυμφιλίωτη φλόγα με το άδικο.

Ο αγώνας, για τον Τσε, δεν ήταν μια συμφωνία ανάμεσα σε ήρωες και ευγνώμονες.

Ήταν μια πράξη αγάπης, σχεδόν μυστικιστική. «Η αληθινή επανάσταση καθοδηγείται από μεγάλα αισθήματα αγάπης». Αγάπη όχι για τους «άξιους», αλλά για τους απλούς ανθρώπους, μόνο και μόνο επειδή «υπάρχουν». Ο βοσκός που πρόδωσε τον Τσε φοβόταν για τα πρόβατά του, αλλά ο Τσε πολεμούσε για να μη χρειάζεται κανείς να ζει με τέτοιο φόβο.

Ο λαός που εγκατέλειψε τον Μοχάμεντ Καρίμ σκεφτόταν το εμπόριο, αλλά ο Καρίμ αγωνιζόταν για έναν κόσμο όπου ο άνθρωπος δεν θα είναι σκλάβος του κέρδους.

Εκεί βρίσκεται η τραγωδία, αλλά και το μεγαλείο του αγώνα. Να προσφέρεις σε ανθρώπους που δεν είναι έτοιμοι, να φυτεύεις σε γη που φαίνεται άγονη, γνωρίζοντας ότι ίσως άλλοι θα θερίσουν. Ή, όπως θα έλεγε ο Τσε: «Ο επαναστάτης είναι ο σπόρος της μελλοντικής ανθρωπότητας».

Όποιος σταματά να αγωνίζεται επειδή οι άλλοι δεν τον καταλαβαίνουν, δεν είναι ρεαλιστής, αλλά φυλακισμένος στην ανάγκη της αναγνώρισης. Η αληθινή αξιοπρέπεια βρίσκεται στο να συνεχίζεις, όχι γιατί θα νικήσεις, αλλά γιατί πιστεύεις ότι έχεις δίκιο.

Ο κόσμος δεν αλλάζει με την πειθώ των πολλών, αλλά με τη συνέπεια των λίγων που αρνούνται να υποταχθούν. Και αυτοί οι λίγοι, σε τελική ανάλυση, είναι εκείνοι που ανοίγουν τον δρόμο για τους πολλούς.

«Ας είμαστε ρεαλιστές, ας ζητήσουμε το αδύνατο» όπως έλεγε κι ο ΤΣΕ.

IOAKIMIDIS
CONSTRUCTIONS - ESTATES



Email l: aris@ioakimidis-estates.gr
Mobile : +30 6942985111 - Tel : +30 22840 25223
Web Site : ioakimidis-estates.gr
Web Site: ioakimidis-constructions.gr



Μεζονέτες στο Μαράθι 144 τμ
με θέα θάλασσα, εύκολη πρόσβαση, 3 υπνοδωμάτια, 2 μπάνια,
ενδοδαπέδια θέρμανση με αντλία θερμότητας,
a/c εξαιρετική ποιότητα κατασκευής.
Μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου, τιμή 3,100 ευρώ/τ.μ.

Maisonettes in Marathi, 144 sq.m.,
with sea view, easy access, 3 bedrooms, 2 bathrooms,
underfloor heating with heat pump, air conditioning,
excellent construction quality.
Price: 3,100€/sq.m. by the end of September.

Νέο Λιμάνι στις Κορακίες

Τι απαντούν οι μελετητές



Η «Φωνή της Πάρου σχετικά με την παρουσίαση της μελέτης «Διερεύνηση για Χωροθέτηση Νέου Επιβατικού Λιμένα Νήσου Πάρου, Συλλογή Γεωδεδομένων, Εκτέλεση Αποτυπώσεων και Σύνταξη Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan)», που πραγματοποιήθηκε στην Πάρο, στις 20/10/2025, συγκέντρωσε τα ερωτήματα που τέθηκαν στη συζήτηση από αυτοδιοικητικούς φορείς του νησιού μας και του έπαρχου της Π.Ε. Πάρου, Βαζαίου Πετρόπουλου.

Αυτά τα ερωτήματα τα έθεσε στη Γενική Διευθύντρια του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης, «Αειφόροι Νήσοι Α.Ε.», Παρασκευή Τατούλη, σε μια προσπάθεια να βοηθήσει την ενημέρωση των κατοίκων των νησιών μας και να δώσει πραγματική διάσταση στην έννοια της διαβούλευσης.

Με την ίδια σκέψη είχαμε δημοσιεύσει στις 18/7/2025 ολόκληρη τη μελέτη για την αξιολόγηση των οκτώ πιθανών σημείων δημιουργίας του νέου επιβατικού λιμένα.

Σημειώνουμε ότι τη μελετητική ομάδα του Νέου Λιμένα Πάρου αποτελούν:

- Σπυρόπουλος Κυριάκος, Πολιτικός Μηχανικός λιμενολόγος
- Μαρτίδης Γιάννης, Πολιτικός Μηχανικός, συγκοινωνιακά, αποχέτευση, ύδρευση
- Σέρβου Σοφία, Αρχιτέκτων Μηχανικός, κτιριακά-χωροταξικά

- Σαραγκανίδας Παναγιώτης, Μηχανολόγος Μηχανικός, Ηλεκτρομηχανολογικά (φωτισμοί, Η/Μ κτιριακών, κλπ.)

- Αργυρόπουλος Δημήτριος, Πολιτικός Μηχανικός, Περιβαλλοντικά.

Τα ερωτήματα – οι απαντήσεις

Αν οι μελετητές είχαν πλήρη επίγνωση της σημερινής λειτουργίας του επιβατικού λιμένα.

«Η απάντηση είναι θετική.

Η μελέτη βασίστηκε σε πλήρη τεχνική και λειτουργική αποτύπωση του υφιστάμενου λιμένα Παροιτιάς, η οποία αποτέλεσε και το σημείο αναφοράς για όλες τις συγκριτικές αξιολογήσεις.

Στο Κεφάλαιο «Γεωγραφικό και Λειτουργικό Πλαίσιο» παρουσιάζεται αναλυτικά η σημερινή λειτουργία του λιμένα, τα επίπεδα κυκλοφοριακής συμφόρησης, οι περιορισμοί των κερσαίων χώρων, καθώς και οι επιπτώσεις της υφιστάμενης κατάστασης στην ασφάλεια και την ομαλή εξυπηρέτηση επιβατών και οχημάτων.

Η Παροιτιά, αν και ιστορικά εξυπηρετεί το σύνολο των επιβατικών κινήσεων, έχει πλέον κορεστεί λειτουργικά, με σοβαρούς περιορισμούς λόγω:

- στενών παραλιακών οδών,
- ανυπαρξίας διαχωρισμένων ροών πεζών και οχημάτων,
- έλλειψης χώρων στάθμευσης και εξυπηρέτησης λεωφορείων,
- και αδυναμίας περαιτέρω ανάπτυξης λόγω περιβαλλοντικών και αρχαιο-

λογικών περιορισμών.

Η καταγραφή αυτή αποτέλεσε θεμέλιο της μελέτης, καθώς τεκμηριώνει την ανάγκη μετεγκατάστασης των κύριων επιβατικών λειτουργιών και σχεδιασμού νέου λιμένα με προδιαγραφές σύγχρονης ασφάλειας και βιωσιμότητας.

Αν υπάρχει πρόβλεψη για δεύτερο περιφερειακό δρόμο, που να εξυπηρετεί τη ροή οχημάτων προς Νάουσα, Λεύκες, Μάρμαρα, Μάρπησσα και Πίσω Λιβάδι.

«Η μελέτη προβλέπει ενίσχυση του οδικού δικτύου σύνδεσης του νέου λιμένα με το εσωτερικό του νησιού. Στις βασικές αρχές σχεδιασμού επισημαίνεται ότι η νέα θέση πρέπει να εξυπηρετεί ισορροπημένα όλα τα κύρια οικιστικά κέντρα του νησιού και να αποσυμφορεί τον ιστό της Παροιτιάς.

Στα Κεφάλαια «Μελέτη Εξέλιξης Μεταφορικών Συστημάτων» και «Κυκλοφοριακή Μελέτη» εξετάζονται σενάρια νέων συνδέσεων και βελτιώσεων που επιτρέπουν τη δημιουργία νέας οδικής παράκαμψης νότια της Παροιτιάς, η οποία θα συνδέει τον λιμένα με τους κύριους οδικούς άξονες προς Νάουσα, Λεύκες και Μάρπησσα.

Η πρόβλεψη αυτή δεν αποτυπώνεται σε πλήρη χάραξη στο παρόν στάδιο, αλλά ενσωματώνεται ως απαίτηση σχεδιασμού που θα εξειδικευθεί στο επόμενο στάδιο (οριστικές μελέτες οδοποιίας).

Η χωροθέτηση στις Κορακίες επελέγη, μεταξύ άλλων, επειδή προσφέρει

ευθύγραμμη και ρεαλιστική πρόσβαση στο υφιστάμενο επαρχιακό δίκτυο.

Ανεπαρκής πρόβλεψη υποδομών υποστήριξης, όπως ιατρείο ή ελικοδρόμιο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

«Η μελέτη προβλέπει ολοκληρωμένο σύνολο λειτουργικών και βοηθητικών υποδομών, που εξασφαλίζουν πλήρη επιχειρησιακή αυτοτέλεια του λιμένα. Περιλαμβάνονται κτίριο επιβατών, υπηρεσιών λιμένα, εστίασης, αποθηκών, χώρων στάθμευσης και ελέγχου ISPS.

Η ανάγκη ύπαρξης ιατρείου ή χώρου πρώτων βοηθειών έχει ήδη προβλεφθεί ως υπολειτουργία του κτιρίου υπηρεσιών.

Το πλάτωμα του λιμένα στις Κορακίες επιτρέπει επίσης την κατασκευή χώρου ελικοδρομίου (MEDEVAC) για άμεσες διακομιδές ασθενών και χρήση από την Πολιτική Προστασία.

Χωρητικότητα πλοίων στον νέο λιμένα. Οι μελετητές είπαν ότι στο νέο λιμάνι θα μπορούν να εξυπηρετούνται έως τέσσερα πλοία ταυτόχρονα, τη στιγμή που το υπάρχον λιμάνι της Παροιτιάς μπορεί να δεχθεί έως και έξι ή επτά πλοία.

«Η παρατήρηση αυτή είναι εύλογη αλλά απαιτεί τεχνική αποσαφήνιση, καθώς συγκρίνει δύο λιμένες διαφορετικής φιλοσοφίας και επιπέδου ασφάλειας.

Ο υφιστάμενος λιμένας Παροιτιάς φιλοξενεί μεγάλο αριθμό ετερογενών σκαφών (Ro-Pax, ταχύπλοα, ημερό-

πλοια) σε πολύ περιορισμένο χώρο, χωρίς επαρκή διαχωρισμό ροών και με συχνές αλληλεπικαλύψεις κυκλοφορίας. Η «ποσοτική» χωρητικότητα των έξι ή επτά πλοίων δεν μεταφράζεται σε επιχειρησιακή αποδοτικότητα ή ασφάλεια.

Αντίθετα, το νέο λιμάνι στις Κορακιές έχει σχεδιαστεί με βάση το πλοίο αναφοράς τύπου Ro-Pax μήκους 176 m (Blue Star 1) και η διαμόρφωση προβλέπει τέσσερις θέσεις πρόσδεσης, επαρκείς για τη σημερινή και μεσοπρόθεσμη ζήτηση του νησιού.

Κάθε θέση διαθέτει ανεξάρτητη πρόσβαση, ζώνες ISPS και σαφή διαχωρισμό ροών οχημάτων και επιβατών, εξασφαλίζοντας πολύ υψηλό επίπεδο λειτουργικότητας και ασφάλειας.

Παράλληλα, η μελέτη προβλέπει μελλοντική δυνατότητα πρυμνοδέτησης έως τριών επιπλέον πλοίων στα βόρεια κρηπιδώματα, εφόσον στο μέλλον αυξηθεί η επιβατική κίνηση ή ζητηθεί πρόσθετη δυναμικότητα. Τα βόρεια κρηπιδώματα διαθέτουν επαρκές βάθος, προσανατολισμό και μήκος ώστε να υποστηρίξουν αυτή την επέκταση, με την προϋπόθεση αντίστοιχης οργάνωσης των κερσαίων χώρων, δηλαδή:

- διαμόρφωσης νέας εσωτερικής οδού κυκλοφορίας,
- επέκτασης των χώρων στάθμευσης και αναμονής,
- προσαρμογής των λειτουργικών ζωνών ISPS και υπηρεσιών επιβατών.

Με την εφαρμογή αυτής της δεύτερης φάσης, ο λιμένας θα μπορεί να εξυπηρετεί έως επτά πλοία ταυτόχρονα, διατηρώντας πλήρως τα κριτήρια ασφάλειας και ευχέρειας ελιγμών.

Έτσι, το Masterplan διασφαλίζει λειτουργική ευελιξία και δυνατότητα μελλοντικής ανάπτυξης χωρίς να αλλοιώνεται η βασική γεωμετρία και ισορροπία του σχεδίου».

Υπάρχει η εντύπωση για λανθασμένη αντίληψη των μελετητών σχετικά με τη διακίνηση τουριστικών λεωφορείων, ταξί, φορτηγών και van.

«Η μελέτη αντιμετωπίζει εξαντλητικά τη διαχείριση των κερσαίων ροών και την κυκλοφοριακή οργάνωση των οχημάτων, στηριζόμενη σε προσομοιώσεις αιχμών.

Στη «Μελέτη Διαμόρφωσης Χερσαίων Χώρων», προβλέπεται:

- σαφής διαχωρισμός ροών επιβατών, λεωφορείων, ταξί, φορτηγών και πεζών,
- διαμόρφωση μονοδρομημένων διαδρομών και νησίδων ασφαλείας,
- καθορισμός ειδικών ζωνών προσωρινής στάσης και αναμονής,
- σχεδιασμός χώρων στάθμευσης και αποβίβασης με προτεραιότητα στα τουριστικά λεωφορεία.

Η εμπειρία από τη λειτουργία της Παροικιάς λειτούργησε ως αρνητικό πρότυπο, οδηγώντας σε σχεδιασμό που εξαλείφει πλήρως τις σημερινές συγκρούσεις ροών.

Στην επόμενη φάση μελέτης, οι χρονοσειρές αφίξεων και αναχωρήσεων ανά γραμμή θα καθορίσουν τα τελι-

κά μήκη ουρών και τις απαιτήσεις σε στάθμευση, ώστε να διασφαλιστεί ομαλή λειτουργία χωρίς καθυστερήσεις».

Απουσία πρόβλεψης για την κρουαζιέρα, παρά το αυξανόμενο ενδιαφέρον τουρισμού για την Πάρο.

«Η μελέτη δεν αφορά κρουαζιερόπλοια, καθώς αντικείμενό της είναι η εξυπηρέτηση των τακτικών ακτοπλοϊκών γραμμών και η αποφόρτιση της Παροικιάς από τη μαζική επιβατική κίνηση.

Ωστόσο, ο σχεδιασμός του νέου λιμένα παραμένει τεχνικά ικανός να δεχθεί κρουαζιερόπλοια μικρού ή μεσαίου μεγέθους στα βόρεια κρηπιδώματα, εφόσον αυτό αποφασιστεί μελλοντικά από τον Δήμο ή τους φορείς του τουρισμού. Τα βόρεια κρηπιδώματα διαθέτουν επαρκές βάθος, καλή προστασία από κυματισμούς και ικανή έκταση κερσαίων χώρων για προσωρινή στάθμευση και οργάνωση αφίξεων.

Η μελλοντική αυτή προσαρμογή μπορεί να γίνει με:

- διαμόρφωση ειδικής ζώνης ISPS για επιβάτες κρουαζιέρας,
- δημιουργία χώρων υποδοχής και προσωρινής στάσης λεωφορείων και ταξί,
- διαχωρισμό της κυκλοφορίας επιβατών κρουαζιέρας από τις υπόλοιπες ακτοπλοϊκές ροές,
- και ανάλογη αναδιάταξη των κερσαίων λειτουργιών.

Με αυτό τον τρόπο, ο νέος λιμένας μπορεί να φιλοξενήσει κρουαζιερόπλοια χωρίς πρόσθετα έργα υποδομής, πέρα από την οργανωτική προσαρμογή των υφιστάμενων ζωνών.

Έτσι, διατηρείται η ευελιξία του σχεδίου, ενώ παραμένει απόλυτα προσηλωμένο στον κύριο στόχο του - τη δημιουργία ενός ασφαλούς, σύγχρονου και πλήρως λειτουργικού επιβατικού λιμένα».

Περιορισμένη ανάλυση κυματισμού - Η μελέτη υπολογίζει την ένταση κυματισμού μόνο μέχρι τα 6 μποφόρ, ενώ τα πλοία ταξιδεύουν και προσεγγίζουν λιμάνια σε συνθήκες έως 8 ή 9 μποφόρ.

«Η παρατήρηση αυτή προκύπτει από παρερμηνεία διαφορετικών σταδίων ανάλυσης.

Η **Μελέτη Πλοήγησης** εξετάζει την ευστάθεια και τον ελιγμό του πλοίου σχεδιασμού σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας (έως 6 Bf και Hs = 2,0 m), δηλαδή υπό συνθήκες πραγματικών προσεγγίσεων χωρίς ρυμουλκά.

Αντιθέτως, η **Μελέτη Κυματικής Διαταραχής** υπολογίζει ακραίες συνθήκες 100ετίας στα ανοικτά και εντός λιμένα Hs ≤ 0,80 m. Άρα, ο λιμένας έχει σχεδιαστεί να παραμένει λειτουργικός και ασφαλής ακόμη και σε οριακές - ακραίες εξωτερικές συνθήκες.

Η ανάλυση στα 6 Bf αφορά αποκλειστικά τη δοκιμή χειρισμού του πλοίου και όχι τα όρια αντοχής των έργων.

Τέλος, σημειώνεται ότι πρόσθετες αναλύσεις με σενάρια ακραίου ανέμου έντασης 9 μποφόρ απέδειξαν την

ασφαλή προσέγγιση, είσοδου, ελιγμούς και απόπλου των πλοίων».

Αν υπήρξε συζήτηση με ανθρώπους που έχουν εμπειρική γνώση των λιμενικών ζητημάτων του νησιού (πλοιάρχους, ψαράδες, λιμενικούς, οδηγούς και τουριστικούς επαγγελματίες).

«Στο παρόν στάδιο (Masterplan) ήδη έχουν ληφθεί υπόψη παρατηρήσεις και εμπειρικά δεδομένα από επαγγελματίες της ναυτιλίας και των μεταφορών, καθώς και στοιχεία του Λιμεναρχείου Πάρου, της ΕΜΥ και των τεχνικών υπηρεσιών.

Στο επόμενο στάδιο της οριστικής μελέτης των έργων θα πραγματοποιηθεί τεχνικό workshop με συμμετοχή πλοιάρχων, ψαράδων, οδηγών, τουριστικών πρακτόρων και λιμενικών αρχών, ώστε να καταγραφούν και να ενσωματωθούν οι εμπειρικές παρατηρήσεις τους».

Με ποια κριτήρια έγινε η αλλαγή της αρχικής επιλογής για τη θέση του νέου επιβατικού λιμένα από την περιοχή Καμάρες στις Κορακιές.

«Η αλλαγή χωροθέτησης βασίστηκε σε πολυκριτηριακή ανάλυση οκτώ εναλλακτικών θέσεων όπου συνεκτιμήθηκαν πλοϊμότητα, βάθη, περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, οδική προσβασιμότητα, κόστος και κοινωνική αποδοχή.

Η θέση Καμάρες παρουσίασε συγκεκριμένες αδυναμίες:

- Εμπίπτει σε περιοχή υψηλής αρχαιολογικής και περιβαλλοντικής ευαισθησίας (ΠΕΠ-9), γεγονός που συνεπάγεται σημαντική αδειοδοτική αβεβαιότητα.
- Δεν διαθέτει άμεση σύνδεση με το επαρχιακό οδικό δίκτυο - απαιτείται νέα χάραξη περίπου 2 km σε δύσβατο ανάγλυφο.
- Χρειάζεται μεγάλης κλίμακας υπεράκτια έργα προστασίας και εκτεταμένες επικλώσεις, με αυξημένο κόστος και περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Αντίθετα, η θέση Κορακιές συγκέντρωσε τη μεγαλύτερη συνολική βαθμολογία, με βάση τα τεχνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια:

- Προσφέρει δυνατότητα δημιουργίας μεγάλης κερσαίας επιφάνειας για ανάπτυξη κτιριακών και υποστηρικτικών εγκαταστάσεων.
- Βρίσκεται εντός περιοχής με περιορισμένες οικολογικές δεσμεύσεις.
- Συνδέεται εύκολα με τον κύριο οδικό κορμό του νησιού.
- Επιτρέπει την ανεμπόδιση μελλοντική επέκταση σε φάσεις, χωρίς τεχνικούς ή περιβαλλοντικούς περιορισμούς.
- Γειτνιάζει με το αεροδρόμιο και τη λιμενική υποδομή προς και από Αντίπαρο.
- Επιτρέπει την άμεση πρόσβαση στο δίκτυο προς τα νότια της νήσου.
- Παρουσιάζει σημαντικά χαμηλότερο κόστος κατασκευής και συντήρησης (CAPEX/OPEX).

Η επιλογή των Κορακιών, επομένως, δεν προέκυψε συγκυριακά, αλλά μέσα από τεκμηριωμένη τεχνική και περιβαλλοντική διαδικασία, βασισμένη σε

διεθνή πρότυπα (PIANC, BS 6349) και μεθοδολογία πολυκριτηριακής ανάλυσης. Αποτελεί θέση που συνδυάζει πλοϊμότητα, περιβαλλοντική αποδοχή, επεκτασιμότητα, λειτουργική ασφάλεια και ρεαλιστικό κόστος».

Συνολικά Συμπεράσματα - Θέση των Μελετητών

«Η μελέτη του Νέου Επιβατικού Λιμένα Πάρου είναι αποτέλεσμα διεπιστημονικής εργασίας που ενσωματώνει ναυπηγικά, συγκοινωνιακά, περιβαλλοντικά και οικονομικά δεδομένα, σε πλήρη εναρμόνιση με τις οδηγίες της ΕΕ και τις εθνικές προδιαγραφές λιμενικού σχεδιασμού.

Απαντώντας συνολικά στα ερωτήματα των δημοτικών συνδυασμών και του επαρχείου, προκύπτουν τα εξής:

1. Οι μελετητές είχαν πλήρη γνώση της σημερινής λειτουργίας του λιμένα Παροικιάς και των προβλημάτων του.
2. Η μελέτη προβλέπει νέα οδική σύνδεση, λειτουργικά συνδεδεμένη με τον περιφερειακό δακτύλιο του νησιού.
3. Έχουν ενσωματωθεί υποδομές υποστήριξης (ιατρείο, ελικοδρόμιο), που διασφαλίζουν αυτονομία και επιχειρησιακή ετοιμότητα.
4. Ο λιμένας μπορεί να εξυπηρετεί τέσσερα πλοία άμεσα, με δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης για τρία επιπλέον στα βόρεια κρηπιδώματα.
5. Οι ροές τουριστικών λεωφορείων, ταξί και φορτηγών έχουν μελετηθεί διεξοδικά, με πρόβλεψη σαφούς κυκλοφοριακής οργάνωσης.
6. Η μελέτη δεν αφορά κρουαζιέρα, αλλά ο λιμένας μπορεί να δεχθεί κρουαζιερόπλοια με κατάλληλη οργάνωση κερσαίων χώρων.

7. Οι αναλύσεις κυματισμού καλύπτουν συνθήκες 100ετίας και πλοήγησης έως 9 μποφόρ

8. Η εμπειρική διαβούλευση προβλέπεται στο επόμενο στάδιο (οριστική μελέτη) και θα συμπεριλάβει τους τοπικούς επαγγελματίες του νησιού.

9. Η επιλογή των Κορακιών είναι η πλέον τεχνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά βιώσιμη λύση μεταξύ όλων των εναλλακτικών.

Το προτεινόμενο έργο δεν αποτελεί απλώς μετεγκατάσταση του σημερινού λιμένα, αλλά αναβάθμιση υποδομής εθνικής σημασίας που:

- εξασφαλίζει ασφάλεια ναυσιπλοΐας σε όλες τις καιρικές συνθήκες,
 - επιτρέπει την εξυπηρέτηση σύγχρονων πλοίων μεγάλης χωρητικότητας,
 - μειώνει την κυκλοφοριακή και περιβαλλοντική επιβάρυνση της Παροικιάς,
 - εντάσσει την Πάρο στο σύγχρονο δίκτυο λιμένων του Αιγαίου και
 - δημιουργεί προοπτική βιώσιμης τουριστικής και εμπορικής ανάπτυξης.
- Ο Νέος Επιβατικός Λιμένας Πάρου στις Κορακιές είναι τεχνικά εφικτός, περιβαλλοντικά υπεύθυνος και επιχειρησιακά ασφαλής».

Η ΠΕΔ Ν. Αιγαίου για τον ΦΠΑ Συνέντευξη Κ. Μπιζά

Ο δήμαρχος Πάρου, Κώστας Μπιζάς, συμμετείχε την Πέμπτη, 23 Οκτωβρίου, στη διευρυμένη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Νοτίου Αιγαίου, η οποία πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

Κεντρικό θέμα της συνεδρίασης αποτέλεσε το Σχέδιο Ψηφίσματος για την Επαναφορά των Μειωμένων Συντελεστών Φ.Π.Α. σε όλα τα νησιά της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου.

Παράλληλα, συζητήθηκαν θέσεις και προτάσεις της Π.Ε.Δ. Νοτίου Αιγαίου ενόψει του ετήσιου τακτικού συνεδρίου της Κ.Ε.Δ.Ε., με στόχο τη διαμόρφωση κοινών παρεμβάσεων για την ενίσχυση της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Ο δήμαρχος Πάρου, στο πλαίσιο των παρεμβάσεων του, τόνισε τη σημασία της επαναφοράς των μειωμένων συντελεστών Φ.Π.Α. ως ουσιαστικού μέτρου στήριξης της νησιωτικής οικονομίας, της επιχειρηματικότητας και της κοινωνικής συνοχής, επισημαίνοντας ότι τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου δικαιούνται ίση μεταχείριση και δίκαιη φορολογική πολιτική.

Συνέντευξη Κ. Μπιζά

Το ζήτημα της διατήρησης των υψηλών συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά του Αιγαίου, και ειδικά στην Πάρο, βρίσκεται στο επίκεντρο των πολιτικών και κοινωνικών συζητήσεων.

Ο δήμαρχος Πάρου, Κώστας Μπιζάς, σε επικοινωνία με την εκπομπή «Οι ειδήσεις... αλλιώς» του διαδικτυακού ραδιοφώνου ParosVoice.com, ανέλυσε με λεπτομέρεια τις εξελίξεις, τονίζοντας την επείγουσα ανάγκη για επανεξέταση του θεσμικού πλαισίου που άδικα αποκλείει την Πάρο και άλλα νησιά από το ευνοϊκότερο φο-

ρολογικό καθεστώς.

Η σύσκεψη

«Θεωρούμε άδικο το ότι οι Κυκλάδες, όσο αφορά εμάς, έμειναν έξω από τη νομοθετική ρύθμιση για μείωση των συντελεστών ΦΠΑ», δήλωσε αναφερόμενος στο μέτρο που εφάρμοσε μείωση του φόρου στο 30% για 19 συγκεκριμένα νησιά, αλλά όχι για το σύνολο των Κυκλάδων.

Η κριτική του εστιάζεται στην ελλιπή εφαρμογή ενός μέτρου που θα έπρεπε να είναι καθολικό για όλα τα νησιά που αντιμετωπίζουν δομικές ανισότητες.

Ο κ. Μπιζάς και οι συνάδελφοί του διεκδίκησαν και απαίτησαν από την κυβέρνηση και τον Πρωθυπουργό, να λάβουν σοβαρά υπόψη τους τα δίκαια αιτήματα.

Το αντιστάθμισμα που εξαφανίστηκε

Ο δήμαρχος Πάρου υπενθύμισε ότι το ζήτημα δεν είναι νέο Από το 2015, τα νησιά έχουν χάσει το σημαντικό «αντιστάθμισμα» που αποτελούσε ο μειωμένος ΦΠΑ για δεκαετίες.

Αυτό το μέτρο δεν ήταν ποτέ «χαριστικό», αλλά απαραίτητο εργαλείο για την αντιστάθμιση των υπερβολικών κοστολογίων που επιβαρύνουν τους κατοίκους των νησιών. Η κατάργησή του το 2015, υπό τις πιέσεις των μνημονίων, δημιούργησε ένα κενό δικαιοσύνης που διαρκεί μέχρι σήμερα.

«Βγήκαμε από τα μνημόνια», τόνισε ο κ. Μπιζάς, «και η ελληνική κυβέρνηση οφείλει, για λόγους δικαιοσύνης, να το επαναφέρει σε όλα τα νησιά που καταργήθηκε».

Ο κ. Μπιζάς επεσήμανε ένα κρίσιμο στοιχείο: Η πραγματική επίδραση του υψηλού ΦΠΑ πέφτει βαρύτερα στους μόνιμους κατοίκους. «Στην



Πάρο έχουμε αρκετές επιχειρήσεις που έχουν έδρα την Αθήνα. Αυτοί θα προσανηθούν διαφορετικά. Όμως, οι μόνιμοι κάτοικοι πρέπει να έχουν ιδιάτερη μεταχείριση».

Η συζήτηση για τον ΦΠΑ άνοιξε τον δρόμο για μια ευρύτερη και πιο οξυτάτη ανάλυση της κρίσης που περνά η τοπική αυτοδιοίκηση στα νησιά. Ο κ. Μπιζάς περιέγραψε μια κατάσταση έντονης δυσανεξίας μεταξύ των συναδέλφων του δημάρχων. «Κανείς δεν είναι ικανοποιημένος από την τρέχουσα πορεία όσον αφορά τα αυτοδιοικητικά θέματα».

Το πρόβλημα των αναδρομικών επιστροφών

Ένα άλλο σημαντικό ζήτημα που αναλύθηκε ήταν το πρόβλημα των αναδρομικών επιστροφών προστίμων.

Ο κ. Μπιζάς εξήγησε ότι ο δήμος Πάρου έχει λάβει εξώδικο από επιχειρηματία, ο οποίος, βάσει νέας νομοθεσίας του 2024, απαιτεί την επιστροφή χρημάτων από ένα πρόστιμο που είχε επιβληθεί και εισπραχτεί το 2022.

Το κύριο πρόβλημα, όπως ανέφερε, είναι ότι τα χρήματα αυτά είχαν ήδη δαπανηθεί από την προηγούμενη διοίκηση για την κάλυψη αναγκών του δήμου στον τομέα της καθαριότητας. Η τρέχουσα διοίκηση βρίσκεται τώρα σε δύσκολη θέση, καθώς η επιστροφή ενός ποσού της τάξης των 1,9 εκατομμυρίων ευρώ από τον τακτικό προϋπολογισμό θα είχε καταστροφικές συνέπειες για τη λειτουργία του δήμου. «Θα σημαίνει ότι θα δημιουργήσει τεράστιο πρόβλημα. Δεν θα μπορέσουμε να συντάξουμε τέτοιο πρόγραμμα, για να υλοποιήσουμε δράσεις που θα θέλαμε για τα επόμενα χρόνια στο νησί», τόνισε ο κ. Μπιζάς.

Διευκρίνισε ότι οι κύριες πηγές εσόδων του δήμου είναι περιορισμένες: περίπου 320.000 ευρώ ετησίως από το κράτος για τεχνικά έργα (ΣΑΤΕ), έσοδα από τέλη, τουριστικό τέλος (περίπου 100.000 ευρώ) και πολιτιστικό (200.000-300.000 ευρώ). Αυτά τα ποσά καλύπτουν λειτουργικές δαπάνες, όπως η λειτουργία 28 σχολικών μονάδων, που κοστίζει περίπου μισό εκατομμύριο ευρώ ετησίως, και άλλα μικρά έργα.



ΚΑΡΠΟΔΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
T: 22840 24136 & 24469
KIN: 6980 888858
6944 714581

Για τα στενά
των οικισμών
εξυπηρετούμε
με ειδικό
ευέλικτο
όχημα.



προσιτές τιμές & 24ωρη εξυπηρέτηση

ΕΚΚΕΝΩΣΕΙΣ ΒΟΘΡΩΝ | ΑΠΟΦΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΙΚΤΥΩΝ & ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ
ΟΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ 1/11 ΕΩΣ 31/3 ΚΑΤΟΠΙΝ ΠΑΝΤΕΟΥ

Τα έσοδα από τα πρόστιμα του Κ.Ο.Κ. ανήκουν στους δήμους!

Η ΚΕΔΕ (Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος) καταδικάζει απερίφραστα τη σχεδιαζόμενη πρόθεση από πλευράς κυβέρνησης, να αφαιρέσει από τους δήμους την αρμοδιότητα είσπραξης των προστίμων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Ως σήμερα, τα έσοδα αυτά κατευθύνονταν στο σύνολό τους στα ταμεία των δήμων.

Αν ψηφιστεί η συγκεκριμένη ρύθμιση που έχει περιληφθεί στο άρθρο 20 του σχεδίου νόμου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, θα αφαιρεθούν από τα ήδη άδεια ταμεία των δήμων πολύτιμοι πόροι που αποδίδονταν εδώ και δεκαετίες. Πόροι με τους οποίους χρηματοδοτούνταν απαραίτητα έργα για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Η ΚΕΔΕ σε σχετική ανακοίνωσή της σημειώνει: «Δεν αντιλαμβανόμαστε με ποια λογική και χωρίς να έχει προηγηθεί ενημέρωση της Αυτοδιοίκησης, **αποφασίστηκε δικά μας χρήματα να μας αφαιρεθούν, για να δοθούν μεταξύ άλλων και για την ενίσχυση των ασφαλιστικών ταμείων του ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας**

και του Στρατού, αντί η ενίσχυση αυτή να γίνει με χρήματα του κρατικού προϋπολογισμού. Ζητάμε την απόσυρση του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου, το οποίο με τη σημερινή του μορφή προσβάλλει κατάφωρα και υποβαθμίζει την αυτοδιοίκηση.

Ξεκαθαρίζουμε ότι η Κ.Ε.Δ.Ε. δεν διαφωνεί με την ανάγκη να υπάρξει μια ολοκληρωμένη παρέμβαση στον τομέα της οδικής ασφάλειας, με την υλοποίηση έργων που αφορούν την εγκατάσταση και συντήρηση καμερών στο οδικό δίκτυο της χώρας. Διαφωνούμε όμως κάθετα με τη θέση ότι το έργο αυτό πρέπει να το πληρώσουν οι δήμοι, αφαιρώντας τους πολύτιμα έσοδα. Επιπλέον, δεν είμαστε διατεθειμένοι να καταστήσουμε όμηροι στην εκάστοτε κυβέρνηση, η οποία θα έχει την ευχέρεια να καθορίζει με υπουργικές αποφάσεις το ποσοστό των εσόδων που θα κατανέμεται στους δήμους από τα πρόστιμα, όταν μέχρι σήμερα τα έσοδα αυτά κατέληγαν στο σύνολό τους στην Αυτοδιοίκηση».

Πρωτοβουλία Β. Πετρόπουλου για τη συνέχιση του έργου στο αεροδρόμιο



Ο Έπαρχος Πάρου και Αντιπάρου, Βαζαΐος Πετρόπουλος, συναντήθηκε στις 25 Οκτωβρίου 2025, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Δημήτριο Αναγνώπουλο, για την πορεία του έργου στο νέο αεροδρόμιο Πάρου.

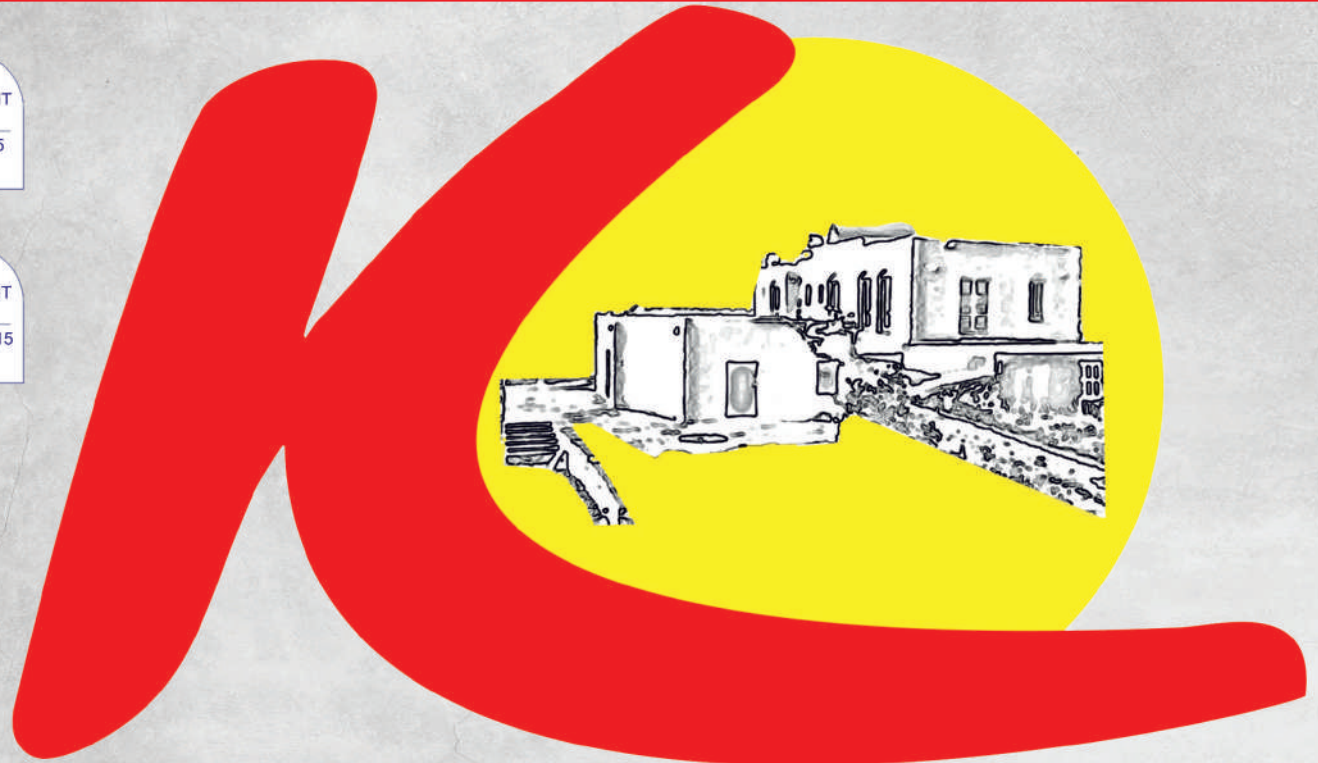
Μετά την απένταξη του έργου από το ΕΣΠΑ, καθόσον δεν ήταν εφικτό να ολοκληρωθεί εντός του χρονικού πλαισίου που προβλεπόταν από το εν λόγω πρόγραμμα, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ήδη προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου η δαπάνη ολοκλήρωσης του έργου να συμπεριληφθεί και να ενταχθεί στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση από το Επαρχείο: «Όπως ενημερωθήκαμε, θα υπάρξει άμεση ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας, ώστε να συνεχιστούν απρόσκοπτα οι εργασίες και να προχωρήσει η πλήρης ολοκλήρωση του έργου του νέου αεροδρομίου Πάρου.

Εκ μέρους των πολιτών της Πάρου και της Αντιπάρου, θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες προς τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Δημήτριο Αναγνώπουλο, για την εποικοδομητική και ουσιαστική συνεργασία σε ένα έργο κομβικής σημασίας για τα νησιά μας».





ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ ΑΕ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ-ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Κώστος, Πάρος
Τ. 22840 53108, 52550
Κ. 6932 394191 | Φ. 22840 52114
www.kontogiorgis-ae.gr
info@kontogiorgis-ae.gr



BETON EXPRESS

Paros Block®

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΩΝ

Αγγελία έως 15 λέξεις
1 έκδοση: 10,00€ / 3 εκδόσεις: 20,00€

**ΠΩΛΗΣΕΙΣ- ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ
ΑΚΙΝΗΤΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΧΩΡΩΝ**

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ημιτελές διαμέρισμα 140τμ με γκαράζ και ένα στρέμμα οικόπεδο. Περιοχή Λεύκες. Τηλ 6945909305 κ. Στράτος

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ημιυπόγειο στην Αλυκή 209 Τ.Μ. με 6 γκαρσονιέρες πλήρως εξοπλισμένες πλησίον της θάλασσας. Τιμή 209 000 ευρώ. Τηλ. 6986639465

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 2 μεζονέτες στην Αλυκή, νεόκτιστες, 240 Τ.Μ. πλησίον της παραλίας. Τιμή 1 450 000 ευρώ. Τηλ. 6986639465

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ σπίτι στην Αλυκή για δύο άτομα επιπλωμένο από τα τέλη Σεπτεμβρίου έως τέλη Ιανυίου. Δίνεται και για μακροχρόνια μίσθωση. Τηλ. 6976787209

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ για μακροχρόνια μίσθωση στο Άσπρο Χωριό οικία 45 m2, επιπλωμένη με απεριόριστη θέα και πολύ ήσυχο περιβάλλον. Τηλ. 6985931241

ΖΗΤΕΙΤΑΙ οικία για μακροχρόνια μίσθωση για κυρία που μένει πολλά χρόνια στην Πάρο. Τηλέφωνο επικοινωνίας 6942932512

ΠΩΛΕΙΤΑΙ στην Νάουσα τραπεζαρία με έξι καρέκλες σε πολλή καλή κατάσταση. Τηλ. επικοινωνίας 6976610122

ΕΡΓΑΣΙΑ - ΖΗΤΗΣΗ

ΟΔΗΓΟΣ με δίπλωμα Ε' κατηγορίας για επικαθήμενο φορτηγό, ζητείται από αλυσίδα SUPER MARKET, για πλήρη απασχόληση όλο το χρόνο. Αποστολή βιογραφικών στο broth581@otenet.gr. Τηλ. Επικοινωνία: 6943279227.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ όλων των ειδικοτήτων (ταμίες, άτομα για ανεφοδιασμό, αποθηκάριοι, μανάβης) ζητείται για την στελέχωση SUPER MARKET στη Μάρπησσα και στην Παροικιά. Παρέχεται εκπαίδευση. Τηλ. Επικοινωνίας: 6943279227.

ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ζητείται για μόνιμη εργασία, ως ελεγκτής, από το AUTOVISION ΚΤΕΟ Πάρου. Τηλ. Επικοινωνίας: 6941411564. Αποστολή βιογραφικών: kteorou@autovision.gr.

Η εταιρία αθλητικών ειδών Admiral αναζητά Πωλητή – ρια για το κατάστημά της στην Πάρο. Αποστολή βιογραφικών μέσω email: cvs5@diethnis-athlitiki.gr.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ άτομα από ξενοδοχείο για θέσεις ρεσεψιόν, σέρβις εστιατορίου και κουζίνα. Αποστολή βιογραφικών στο email: mfrizes.kantogiorgis@gmail.com

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πτυχιούχος λογιστής με πάνω από 5 έτη προϋπηρεσία για εργασία στο εσωτερικό λογιστήριο κατασκευαστικής εταιρίας Βασικά καθήκοντα η οργάνωση και λειτουργία του εσωτερικού λογιστηρίου της εταιρίας και η λογιστική παρακολούθηση των τεχνικών έργων Εργασία Δευτέρα με Παρασκευή 8ημ - 4μμ με φυσική παρουσία στα νέα γραφεία της εταιρίας στην Πάρο Ανταγωνιστικός μισθός ανάλογα των προσόντων και της προϋπηρεσίας. Αποστολή βιογραφικού στο aris@ioakimidis-estates.gr

Εργασία Δευτέρα με Παρασκευή 8ημ - 4μμ με φυσική παρουσία στα νέα γραφεία της εταιρίας στην Πάρο. Ανταγωνιστικός μισθός ανάλογα των προσόντων και της προϋπηρεσίας. Αποστολή βιογραφικού στο aris@ioakimidis-estates.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ Εταιρεία

κατασκευαστική & εμπορίας κουφωμάτων στη Παροικία Πάρου, ζητά υπάλληλο γραφείου για άμεση πρόσληψη. Καθήκοντα: Πωλήσεις, σύνταξη προσφορών & εξυπηρέτηση πελατών. Απαραίτητη γνώση Η/Υ, Αγγλικών. Δεν παρέχεται διαμονή. Αποστολή βιογραφικών: info@jmconstructions.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ κυρία για φροντίδα ανάπηρου. Τηλ. 6932 684504

ΖΗΤΕΙΤΑΙ καμριέρα έμπειρη για ξενοδοχείο στη Νάουσα, Σεπτέμβριο - Οκτώβριο 25 και για το 2026. Παρέχονται μισθός, ασφάλιση, διαμονή, διατροφή. Συστάσεις. Βιογραφικό με φωτογραφία info@zefi-hotel.com, τηλ. 6937263928.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ συνεργάτης/συνικοδοεσότης για τη διαχείριση ενοικίασης, μέσω πλατφόρμας, βίλλας (5 κλινών) στην Αγκαιριά, πλησίον Φάραγγα, για να αναλάβει: επικοινωνία/κρατήσεις, υποδοχή και καθαριότητα. Ιδιώτης ή γραφείο. Τηλ. 6944-846322

Εταιρεία κατασκευαστική & εμπορίας κουφωμάτων στην Παροικιά Πάρου, ζητά πολιτικό μηχανικό για επίβλεψη έργων. Άμεση πρόσληψη. Απαραίτητη γνώση Η/Υ και προγραμμάτων καθώς και Αγγλικών. Αποστολή βιογραφικών: info@jmconstructions.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ βοηθός συμβολαιογραφο για πλήρη ή μερική απασχόληση με μόνιμη προοπτική σε συμβολαιογραφείο της Παροικίας Πάρου. Απαραίτητα προσόντα: Οργανοσκόπηση, ικανότητα στην εξυπηρέτηση πελατών, άμεσος χειρισμός Microsoft office. Απαραίτητη η γνώση Αγγλικών, Γαλλικών (θα εκτιμηθεί). Προϋπηρεσία και γνώση του προγράμματος της B-Logica θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα. Αποστολή βιογραφικών στο fragkiski@chatzigeorgaki.gr»

ΚΥΡΙΑ αναλαμβάνει την φύλαξη βρεφών και νηπίων. Είναι έμπειρη και αγαπάει πολύ τα παιδιά. Τηλέφωνο επικοινωνίας 6978913891 κα. Μαργαρίτα.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ
Ζητείτε από την **Paros Media Group**
συνεργάτης - πωλητής διαφήμισης.
Απολαβές: Μισθός + ποσοστά επι των πωλήσεων.
Επικοινωνήστε με το 22840 53555 ή
στείλτε βιογραφικό στο foni@typoraros.gr



Η εταιρία αθλητικών ειδών Admiral
αναζητά Πωλητή/ρια για το κατά-
στημά της στην Πάρο. Αποστολή
βιογραφικών μέσω **email:**
cvs5@diethnis-athlitiki.gr



**ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ανακοινώνει ότι στις 21 Νοεμβρίου 2025 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:30Π.Μ. - 11:00 Π.Μ. θα διενεργηθεί στον κρατικό αερολιμένα Πάρου δημόσιος πλειοδοτικός διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές σύμφωνα με τους προσαρτημένους στην διακήρυξη όρους για την εκμίσθωση του δικαιώματος χρήσης στεγασμένου και υπαίθριου χώρου προς άσκηση και εκμετάλλευση του δικαιώματος λειτουργίας γραφείου ενοικίασης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων στον κρατικό αερολιμένα Πάρου για τρία (3) χρόνια.

Πληροφορίες και όροι διακήρυξης του διαγωνισμού θα δίνονται από την Υ.Π.Α. δ/ση Δ 11 Οικονομικού - Εφοδιασμού τμήμα Γ. ΤΗΛ. 210 8916271 και από τον κρατικό Αερολιμένα Πάρου ΤΗΛ. 22840 90502

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ)

I. Αντικείμενο
Παρακολούθηση/Υποστήριξη κατασκευής έργων της εταιρείας, στις Νήσους Πάρο και Αντίπαρο

II. Κύρια χαρακτηριστικά ρόλου
Υποστήριξη και διαχείριση όλων των διαδικασιών παραγωγής τεχνικών έργων, με έμφαση στις πολυτελείς κατοικίες και ξενοδοχεία.

- Δεξιότητες και προσωπικά χαρακτηριστικά**
- Αντίληψη συντονισμού και διαχείρισης όλων των διαδικασιών παραγωγής κτηριακών έργων
 - Εμπειρία άνω των δέκα ετών στη διοίκηση τεχνικών έργων/εργοταξίων
 - Διαχείριση κατασκευαστικών συνεργείων και συντονισμός παραγγελιών
 - Αντίληψη συμβάσεων έργων (συμφωνητικών) και τεχνικών προδιαγραφών έργων
 - Γνώση Autocad, Sketchup ή Rhino, Photoshop, κλπ
 - Πολύ καλή γνώση (γραπτή και προφορική) της Αγγλικής γλώσσας.
 - Πολύ καλή γνώση MS Office (excel, word).
 - Γνώση ή επιθυμία για εκμάθηση software χρονικού προγραμματισμού (π.χ. MS Project ή συναφούς).
 - Επιθυμία για επαγγελματική εξέλιξη
 - Γνώση επιπλέον ξένων γλωσσών με προτεραιότητα στη Γαλλική.
 - IT literacy, Εξοικείωση με ηλεκτρονικά μέσα παρακολούθησης έργων.
 - Καλή οργάνωση προσωπικού χρόνου και προτεραιοτήτων, πρωτοβουλίες, unsupervised work
 - Δυνατότητα μετακίνησης αν απαιτηθεί (περίπου 10% του χρόνου απασχόλησης)
 - Καλή επικοινωνία (συνάδελφοι, συνεργάτες και πελάτες)

III. Επιπλέον διευκρινίσεις
Τύπος Εργασίας: Εργασία πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης με έδρα τη Ν. Πάρο, με κατανομή χρόνου ανάλογα με τον φόρτο, μεταξύ γραφείου και εργοταξίων.

Αποστολή Βιογραφικών: cv.constructionparos@gmail.com

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Ζητείται υπεύθυνος/η καταστήματος-Πωλητής/ρια επί-
πλων κουζίνας, για το κατάστημα Veneta Cucine της Πά-
ρου. Άμεση πρόσληψη.
Απαραίτητα Προσόντα:
Γνώσεις Η/Υ (Σχεδιαστικά προγράμματα, Word, Excel)
Επιθυμητή γνώση Αγγλικής ή Ιταλικής γλώσσας.
Προσφέρονται:
Υψηλές αποδοχές - bonus.
Εκπαίδευση.
Αποστολή βιογραφικού: **sales@veneta.gr**

**ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΑΡΟΥ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ
«ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ»**

*Μεταφερθήκαμε
στον Παρασπόρο!*

Έδρα: Παροικία Πάρου
Τηλ. 22840 27900
E-mail. metaforikiparou@gmail.com
Υποκ/μα Αθηνών: Π. Ράλλη 2, Ρούφ,
Τηλ. 210 3451233, 210 3420655
Υποκ/μα Νάουσας Τηλ. 22840 22842

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ



ΕΜ. Ι. ΡΟΥΣΣΟΣ

**Εκκλησιαστικά είδη | Είδη κοιμητηρίου
Είδη μνημοσύνου**

Νάουσα τηλ. 22840 52528 - Παροικία τηλ. 22840 28184
Αθήνα Κιν. 69422 07896
Email: roussosmanolisparos@gmail.com

Ερώτηση για το Νοσοκομείο Σύρου

Το Γενικό Νοσοκομείο Σύρου, που είναι το μοναδικό νοσοκομείο των Κυκλάδων, βρίσκεται αυτήν την εποχή σε μία δυσχερέστατη κατάσταση λόγω της διαχρονικής υποστελέχωσης σε ιατρικό, νοσηλευτικό και λοιπό προσωπικό.

Η βουλευτής του ΚΚΕ **Μαρία Κομνηνάκη**, κατέθεσε στη βουλή την παρακάτω Ερώτηση:

«Το τελευταίο 10 ήμερο έχει κλείσει η χειρουργική κλινική στην οποία υπηρετούσε μόλις 1 χειρουργός από τους 4 που προβλέπονται καθώς μετά το καλοκαίρι έφυγαν οι χειρουργοί που είχαν μετακινηθεί από τη Νάξο για τους καλοκαιρινούς μήνες και ο μοναδικός χειρουργός είναι με αναρρωτική άδεια λόγω των εξοντωτικών συνθηκών εργασίας.

Αντίστοιχη είναι και η κατάσταση στις υπόλοιπες ανοικτές κλινικές και τμήματα, όπου οι ελλείψεις είναι τεράστιες με βάση ακόμα και το οργανόγραμμα του Νοσοκομείου. Ενδεικτικά αναφέρουμε:

- Τμήμα Επειγόντων: είναι χωρίς γιατρό εδώ και μήνες ενώ προβλέπεται 4.

- Καρδιολογικό: Από 01/01/2026 θα παραμείνει μόνο 1 καρδιολόγος από τους 4 του οργανισμού.



- Μονάδα Τεχνητού Νεφρού: Από 01/01/2026 θα μείνει μόνο 1 νεφρολόγος, ενώ απαιτούνται 3 που σημαίνει ότι θα τεθεί σε κίνδυνο η Μονάδα.

- Αναισθησιολόγοι: Υπάρχουν 2 αναισθησιολόγοι ενώ προβλέπονται 4.

- Παθολογοανατομικό: Η ιατρός συνταξιοδοτείται – δεν θα υπάρχει γιατρός για βιοψίες.

- Παθολογική κλινική: Είναι καλυμμένες 3 από 6 οργανικές θέσεις.

- Λείπουν από το νοσοκομείο οι εξής

ειδικότητες: Νευρολόγος, Ψυχίατρος, Ενδοκρινολόγος, Γαστρεντερολόγος, Δερματολόγος, Γενικός Ιατρός.

- Στη νοσηλευτική Υπηρεσία υπηρετούν μόλις 96 μόνιμοι και 17 συμβασιούχοι νοσηλευτές από τους 144 θέσεις που προβλέπονται, οι οποίες μάλιστα δεν αυξήθηκαν αν και δημιουργήθηκαν νέα τμήματα (Παιδιατρική, ΜΑΦ, Ογκολογικής Μονάδας). Έτσι το προσωπικό δεν επαρκεί για κυκλικό ωράριο σε όλα τα τμήματα ενώ σε κάθε βάρδια δεν υπάρχει ΠΕ/ΤΕ νοσηλεύτης σε κάθε τμήμα, όπως απαιτείται από τον νόμο.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να λειτουργήσει άμεσα και με ασφάλεια η χειρουργική κλινική, προσλαμβάνοντας όλο το απαραίτητο μόνιμο προσωπικό.

- Να προσληφθεί στο Γενικό Νοσοκομείο Σύρου, με ταυτόχρονη προκήρυξη όλων των κενών οργανικών θέσεων, το απαραίτητο μόνιμο υγειονομικό και λοιπό προσωπικό όλων των κλάδων και ειδικοτήτων, πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης, με ουσιαστικές αυξήσεις μισθών και πρόβλεψη για τη στήριξη βασικών οικογενειακών και κοινωνικών αναγκών από το κράτος».

Γνωρίστε τα πλεονεκτήματα της νέας οικονομικής σειράς ξύλινων παραθύρων και μπαλκονιών, με 20 έτη εγγύηση, πιστοποιημένα από τον Γερμανικό οίκο Rossahaim, φέρουν ότι σχέδιο εξωφύλλου επιθυμούμε, πτυσσόμενα και ηλεκτρικά.

Ενδεικτικές Τιμές

120x220=910€

100x130=515€

Ηλεκτρικά εξώφυλλα

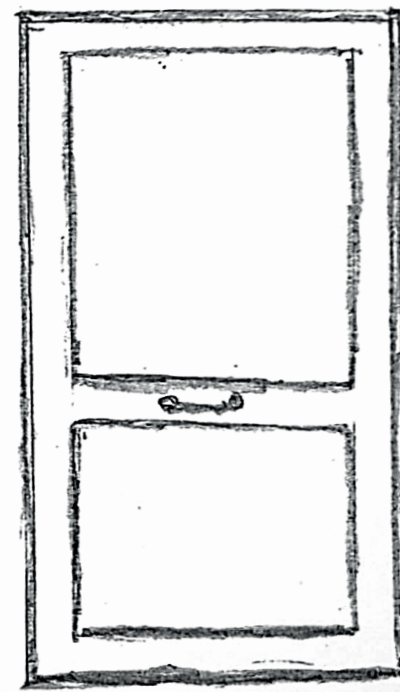
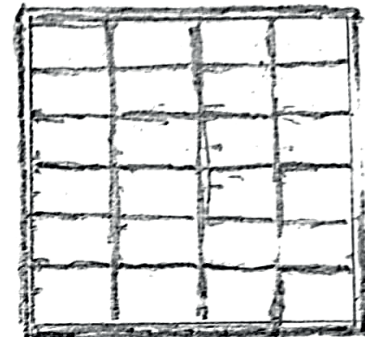
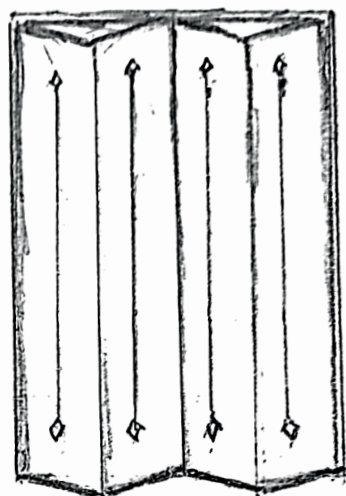
120x220=1557€

100x130=881€

Εξώφυλλα πτυσσόμενα ημι-αυτόματα

120x220=858€

100x130=485€



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΜΑΡΠΗΣΣΑ
+30 22840 41504 - info@kritikoswood.gr
ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΙΚΙΑ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΝΑΟΥΣΑΣ-ΛΕΥΚΩΝ
+30 22840 21212 - expo@kritikoswood.gr
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΘΗΒΑ
+30 22620 89891 - prod2@kritikoswood.gr



Στην κορυφή ο ΑΟΠ

Στην πρώτη θέση (μαζί με τον Παμμηλιακό) του πρωταθλήματος του Β' Ομίλου της ΕΠΣ Κυκλάδων -μετά τη νίκη του στο τοπικό ντέρμπι της Πάρου-, καθώς νίκησε με 1-0 τον Μαρπησσαϊκό, βρέθηκε ο Αθλητικός Όμιλος Πάρου.

Το χρυσό γκολ που έδωσε τους τρεις βαθμούς στον ΑΟΠ πέτυχε ο Τσόκα στο 76ο λεπτό, ουσιαστικά στην πρώτη του επαφή με την μπάλα, αφού είχε περάσει ως αλλαγή ένα λεπτό νωρίτερα, στη θέση του Καρόσι. Ο αγώνας στο πρώτο ημίχρονο παραλίγο να φέρει τον... ύπνο στους φιλάθλους των δύο ομάδων και απλά η ομάδα της Παροικιάς είχε την κατοχή της μπάλας. Στο δεύτερο ημίχρονο ο ΑΟΠ είχε πολλές τελικές προσπάθειες για να πετύχει το γκολ, που αυτό ήρθε όπως γράψαμε παραπάνω με τον Τσόκα, έπειτα από σέντρα του Βλακά. Από την άλλη, ο Μαρπησσαϊκός, προσπάθησε στη συνέχεια για την ισοφάριση, αλλά η αμυντική γραμμή του ΑΟΠ ήταν καλή και δεν επέτρεψε να δημιουργηθούν στην εστία της επικίνδυνες στιγμές από την ομάδα της Νάουσας.

Οι πρωταγωνιστές

Α.Ο. Πάρου: Σαρρής, Μπέκια, Καρόσι (Τσόκα), Μπέτσα, Βέρντα, Βλακά, Μπαρμπαρή (Τόγελος), Χάλκο, Μπίμπα (Τάσιος), Δρυμούσης, Ακάλεστος (Κρίστης)
Μαρπησσαϊκός: Τσιγώνιας, Κ. Σάμιος, Λούζι (Χαμόλι), Μπούζης (Τσερέπης), Χ. Φραντζής, Ρούσσος, Καργιώτης (Κ. Φραντζής), Γεροχρήστος, Σαλμάς, Πάπα (Μ. Σάμιος), Βράπι (Καπτζίου).
Διαιτητές: Καλόγερας, με βοηθούς

τους κ.κ. Ι. Ρούσσος και Δεγαΐτα.

Τα μοιράστηκαν όλα!

Έμεινε στην ισοπαλία (1-1) ο Νηρέας στον αγώνα με τον Πανσιφναϊκό, στο αγώνα του πρωταθλήματος της ΕΠΣΚ στο δημοτικό στάδιο της Παροικιάς. Οι «κίτρινοι» της Νάουσας θα μπορούσαν να έχουν πάρει τη νίκη -ειδικά στο β' ημίχρονο που ήταν καλύτεροι μέσα στον αγωνιστικό χώρο- αλλά η ομάδα της Σίφνου «εθισμένη» στις εκτός έδρας ισοπαλίες, πήρε και πάλι έναν βαθμό. Ο Πανσιφναϊκός ξεκίνησε πιο επιθετικά το παιχνίδι και είχε ευκαιρίες για να ανοίξει το σκορ. Μετά το 25ο λεπτό ο Νηρέας άρχισε να παίρνει μέτρα στο γήπεδο και να γίνεται απειλητικός. Οι «κίτρινοι» της Πάρου είχαν πιο επιθετική διάθεση στο β' ημίχρονο και βρέθηκαν κατά κύματα στην επίθεση. Στο 8ο λεπτό άνοιξαν το σκορ με κεφαλιά του Παπαθεοδώρου, έπειτα από εκτέλεση κόρνερ του Κανέλλη. Κόντρα στη ροή του παιχνιδιού η ομάδα της Σίφνου -σε ανύποπτη φάση- πέτυχε την ισοφάριση όταν ο μόνιμος σκόρερ του Πανσιφναϊκού, Ντελής, με σουτ μέσα από την περιοχή έγραψε το 1-1. Μετά το γκολ της ομάδας της Σίφνου, ο Νηρέας προσπάθησε να πετύχει το νικητήριο τέρμα αλλά η αντίπαλη ομάδα με τον καλό της τερματοφύλακα Αλινάνι, κράτησε την ισοπαλία.

Οι πρωταγωνιστές

Νηρέας: Βασιλάρης, Σκανδάλης, Τσαχπίνης (Κρητικός), Ντίτσα, Μούσα, Παπαδόπουλος, Σκιαδάς (Βράπι), Κανέλλης, Μελανίτης (Σιμόπουλος), Ζίλτσε (Αλάια), Παπαθεοδώρου
Πανσιφναϊκός: Αλινάνι, Λεμπέσης, Κόρο, Τσέλιος, Τρούλλος, Ατσόνιος, Ντελής, Βόικα, Ζάρος, Μούρτο, Μπα-

ρίμι (Λυκογιάννης, Χουζούρης).
Διαιτητές: Ι. Ρούσσος με βοηθούς τους κ.κ. Καλόγερα και Δεγαΐτα.
Αποτελέσματα - Βαθμολογίες ομάδων Κυκλάδων Super League 2 (Νότιος Όμ.)
Ελλάς Σύρου - Αιγάλεω 0-0
Παναργειακός - Καλλιθέα 0-4
Ηλιούπολη - Χανιά 0-2
Πανιώνιος - Καλαμάτα 1-1
Μαρκό - Ολυμπιακός Β' 2-0
Βαθμολογία
1. Καλαμάτα 17
2. Πανιώνιος 15
3. Ολυμπιακός Β' 13
4. Athens Καλλιθέα 12

5. Μαρκό 9
6. Ελλάς Σύρου 9
7. Χανιά 6
8. Αιγάλεω 6
9. Παναργειακός 3
10. Ηλιούπολη 1
Σημ.: Θέσεις 1-4: Γκρουπ Play Off Ανόδου, Θέσεις 5-10: Γκρουπ Play Out Υποβιβασμού
Γ' Εθνική - 6ος Όμ.
Ιωνικός Νικαίας - Σαρωνικός Αναβύσσου 1-1
Γιούχτας Αρχανών - Κυανούς Αστήρ Βάρης 1-3
Γρανίτης Αγ. Μαρίνας - Ατσαλένιος 0-3
Αίας Σαλαμίνας - Μύκονος 1-2
Εθνικός Πειραιώς - Χαϊδάρη 1-0
Θύελλα Ραφήνας - Ηλυσιακός 1-0
Βαθμολογία
1. ΑΕ Μυκόνου 16
2. Σαρωνικός Αναβύσσου 14
3. Ατσαλένιος 12
4. Αστέρης Βάρης 11
5. Εθνικός Π. 11
6. Αίας Σαλαμίνας 9

7. Γιούχτας 7
8. Θύελλα Ραφήνας 7
9. Ιωνικός 6

10. Ηλυσιακός 5
12. Χαϊδάρη 4
12. Γρανίτης 0
Σημ.: Θέσεις 1-6: Γκρουπ Play Off Ανόδου, Θέσεις 5-10: Γκρουπ Play Out Υποβιβασμού
ΕΠΣΚ (1ος Όμ.)
Ανδριακός - ΑΕ Μυκόνου Β' 0-1
Βαθμολογία
1. Πάγος 6
2. Μύκονος Β' 6
3. Ανδριακός 3
4. Τήνος 0
ΕΠΣ (Β' Όμ.)
Νηρέας - Πανσιφναϊκός 1-1
ΑΟ Πάρου - Μαρπησσαϊκός 1-0
Βαθμολογία
1. Παμμηλιακός 8
2. ΑΟ Πάρου 8
3. Νηρέας 7
4. Πανσιφναϊκός 3
5. Μαρπησσαϊκός 0
6. Κύθνος -3
Σημ.: ΑΟ Πάρου και Παμμηλιακός έχουν έναν αγώνα περισσότερο.
ΕΠΣΚ (Γ' Όμ.)
ΑΟ Πύργου - Φιλώτι 3-0
Βαθμολογία
1. Πανναξιακός 6
2. Θύελλα Καμαρίου 6
3. Πύργος 3
4. Πανθηραϊκός 3
5. Φιλώτι 0
Σημ.: Πανναξιακός και ΑΟ Πύργου έχουν έναν αγώνα περισσότερο.
Κ-16 (Β' Όμ.)
Νηρέας - Ωλίας Αντιπάρου 3-0
Πανθηραϊκός - Πανναξιακός 3-2
Βαθμολογία
1. Πανθηραϊκός 18 (6 αγ.)
2. Νηρέας 12 (4 αγ.)
3. Παμμηλιακός 9 (3 αγ.)
4. Πανναξιακός 6 (4 αγ.)
5. ΑΟ Πάρου 6 (4 αγ.)
6. Ωλίας 6 (5 αγ.)
7. Θύελλα Καμαρίου -3 (έχει αποχωρήσει).

Δεύτερος ο Ακάλεστος

Ο Μιχάλης Ακάλεστος του Ν.Ο. Πάρου, κατέκτησε τη 2η θέση στο Open Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ILCA 4, που φιλοξενήθηκε στον Ν.Ο. Βουλιαγμένης, με τη συμμετοχή 240 περίπου 240 σκαφών. Η κατηγορία αυτή (ILCA 4) αποτελεί το επόμενο βήμα μετά τα Optimist και προετοιμάζει αθλητές για τις μεγαλύτερες κατηγορίες. Στους αγώνες συμμετείχαν αθλητές από 47 Ομίλους από την Ελλάδα, ενώ υπήρξαν και 17 ξένες συμμετοχές. Ο 15χρονος Ακάλεστος, αντιμετώπισε και μεγαλύτερους ηλικιακά αθλητές και στάθηκε στο βάθρο του νικητή με τη 2η θέση στη γενική κατηγορία και στην κατηγορία U16.

Η υπόλοιπη ομάδα αγοριών του ΝΟΠ (Μωράκης, Γκουρογιάννης), μπήκαν στην τελική φάση στον χρυσό στόλο με πολύ καλή κατάταξη, ενώ τα κορίτσια (Καβάλλη, Φραγκούλη και Τσιλίκη), είχαν ικανοποιητικές εμφανίσεις. Στην ανακοίνωση του ΝΟΠ σημειώνεται: «Ένας όμιλος της περιφέρειας με τις γνωστές δυσκολίες καταφέρνει πάντα να είναι στο επίκεντρο της ιστιοπλοΐας σε όλες τις κατηγορίες ανάπτυξης. Συγχαρητήρια σε όλους τους αθλητές μας και τους προπονητές μας για την προσπάθειά τους. Συνεχίζουμε δυνατά, να ανεβάζουμε την Πάρο όλο και πιο ψηλά».



Εκδρομή στη Γη των προγόνων

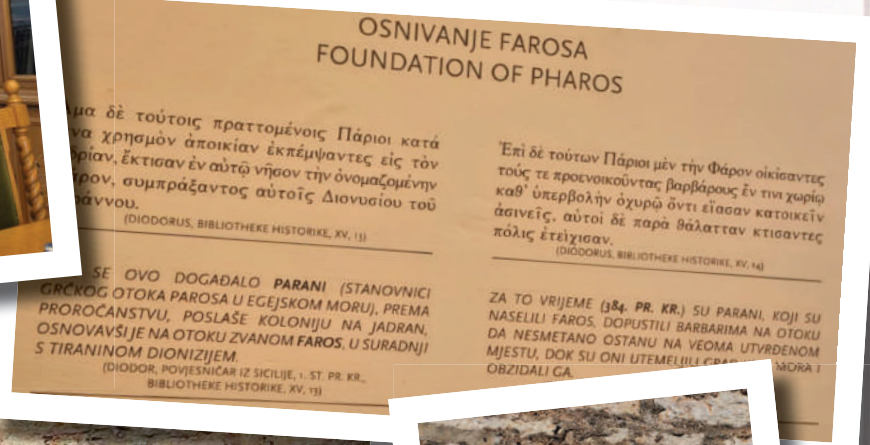
Ο Σύνδεσμος Μαρπησσιών – Αρχιλοχιτών, πραγματοποίησε εκδρομή στο αδελφοποιημένο νησί Stari Grad – Hvar, στην Κροατία.

Κορυφαία στιγμή του ταξιδιού αποτέλεσε η επίσκεψη στο αδελφοποιημένο νησί Stari Grad – Hvar, ένα νησί με ιδιαίτερη ιστορική σημασία για τους Παριανούς, καθώς το 385 π.Χ. αποίκισαν εκεί οι πρώτοι Παριανοί πρόγονοί μας, **ιδρύοντας την αρχαία πόλη Φάρο (Pharos).**

Στην εκδρομή συμμετείχαν εκτός άλλων και εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης του νησιού μας (αντιδήμαρχος Χ. Μαούνης και Γεν. Γραμματέας, Ευ. Δεναζάς), και οι τοπικές Αρχές επεφύλαξαν θερμή υποδοχή στο δημαρχείο της περιοχής, όπου τους υποδέχθηκε ο δήμαρχος, Vinko Vranjican, που τους ξενάγησε στους σημαντικότερους χώρους της πόλης.

Τέλος, κατά τη διάρκεια της συνάντησης, έγινε ιδιαίτερη αναφορά στους ιστορικούς δεσμούς που ενώνουν τα δύο νησιά και εκφράστηκε η κοινή βούληση για συνέχιση και ενίσχυση των σχέσεων φιλίας και συνεργασίας, ενώ ο δήμαρχος αποδέχθηκε με χαρά την πρόσκληση να επισκεφθεί την Πάρο, προκειμένου να ενισχυθεί η αδελφοποίηση των δύο νησιών.

Με το φακό
της φωνής



ΛΑΪΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ 2025



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ

1 ΣΑΒΒΑΤΟ
ώρα 17:30
ΜΑΡΜΑΡΑ
Κοινότητα

2 ΚΥΡΙΑΚΗ
ώρα 11:00
ΠΑΡΟΙΚΙΑ
Πολυγωνικό

8 ΣΑΒΒΑΤΟ
ώρα 19:00
ΛΕΥΚΕΣ
Κοινότητα

9 ΚΥΡΙΑΚΗ
ώρα 11:00
ΝΑΟΥΣΑ
Αίθουσα Νηρέα

**Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΑΣ
ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ**

ΓΙΑ ΤΑ ΜΙΚΡΑ & ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ