



■ Αεροδρόμιο Πάρου:

## Πανηγυρισμοί, που φτιάχνεται, αγωνία για την παραχώρηση

Ανάμεικτα συναισθήματα προξενεί η ένταξη του έργου του νέου αεροδρομίου Πάρου στο ΕΣΠΑ – ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025 με χρονικό ορίζοντα έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028.

ΣΕΛ. 8-9



## Υπερσύγχρονο αποφρακτικό μηχάνημα για τη ΔΕΥΑΠ

Ένα νέο αποφρακτικό μηχάνημα προμηθεύτηκε η ΔΕΥΑΠ. Είναι τύπου Wiedeman Super 2000, το οποίο συνδυάζεται με αμάξωμα Mercedes Arocs, ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει στον συγκεκριμένο τομέα.

ΣΕΛ. 2

## Φυτά κατάλληλα για το παραθαλάσσιο μέτωπο της Πάρου

Το θέμα της κλιματικής αλλαγής, της έντονης ξηρασίας σε μέρη της Μεσογείου έχει απασχολήσει έντονα και τους επιστήμονες αλλά ακόμη και την αυτοδιοίκηση, τους γεωτεχνικούς κ.ά.

ΣΕΛ. 10

## Σημαντικό έργο για την ανακύκλωση

Εγκρίθηκε από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου η επιτροπή των μελών του διαγωνισμού, για την υλοποίηση της πράξης: «Υποδομές Μεταφόρτωσης και Επεξεργασίας (Ανακύκλωσης – Ανάκτησης) Αποβλήτων στην Περιφέρεια Ν. Αιγαίου», η οποία θα υλοποιηθεί με σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.).

ΣΕΛ. 14

**7** χρόνια CLIMART και για να ανταποδώσουμε τα  
χρόνια ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ, γιορτάζουμε με εκπτώσεις  
σε όλα τα προϊόντα μας  
(Ισχύς προσφορών μέχρι 31/1/2026 ή μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων)

GIFT CARDS  
20€, 30€  
& 50€

Η ομάδα της CLIMART  
σας εύχεται  
Καλή χρονιά!!!

ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΑ  
από **299€**

ΨΥΓΕΙΑ  
από **159€**

ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ  
από **329€**

Με κάθε αγορά αξίας 100 € και άνω, παίρνετε μέρος αυτόματα σε κλήρωση που θα πραγματοποιηθεί 31/1/2026 για ένα κλιματιστικό αξίας 600€.

Πρόγραμμα "Αλλάζω  
Σύστημα Θέρμανσης & Θερμοσίφωνα  
Οι Εξαργυρώσεις Ξεκίνησαν!



Περιφερειακός Παροικιάς  
Τ. 22840 28083

**climart**  
ΔΕΙΚΤΑΣ Γ. - ΚΑΠΑΡΗΣ Α.

# Υπερσύγχρονο αποφρακτικό μηχάνημα για τη ΔΕΥΑΠ

Ένα νέο αποφρακτικό μηχάνημα προμηθεύτηκε η ΔΕΥΑΠ. Είναι τύπου Wiedeman Super 2000, το οποίο συνδυάζεται με αμάξωμα Mercedes Arocs, ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει στον συγκεκριμένο τομέα.

Ο κινητήρας του οχήματος είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6D, ισχύος 400hp, με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Η υπερκατασκευή είναι από ανοξείδωτο χάλυβα και έχει μία δεξαμενή ακαθάρτων 4m<sup>3</sup> και μία δεξαμενή νερού 4m<sup>3</sup>. Διαθέτει αντλία κενού 2.000m<sup>3</sup>/hr σε 400Mbar και ειδικό βραχίονα αναρρόφησης για απάντληση υγρών από βαθιά φρεάτια, αντλιοστάσια, αγωγούς ομβρίων κτλ.

Επίσης, έχει αντλία υψηλής πίεσης με παροχή τουλάχιστον 300lt/min στα 150bar και



δύο λάστιχα απόφραξης 1¼" και ¾", για αποτελεσματικούς καθαρισμούς σωληνώσεων. Σημαντική είναι και η δυνατότητα ανακύκλωσης του νερού που αντλεί, με ειδική διάταξη που διαθέτει, για να το επαναχρησιμοποιεί στις εργασίες

απόφραξης. Το νέο μηχάνημα αναβαθμίζει κατακόρυφα τις δυνατότητες της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΔΕΥΑΠ στον τομέα της συντήρησης των υποδομών αποχέτευσης, στους βιολογικούς καθαρισμούς, τα δίκτυα, τα αντλιοστάσια και τα

φρεάτια, ενώ προσφέρει την δυνατότητα για εξειδικευμένες εργασίες που μέχρι τώρα μπορούσαν να γίνουν μόνο με μηχανήματα εξωτερικών συνεργατών.

Επίσης, το συγκεκριμένο μηχάνημα μπορεί να συνεισφέρει στο έργο της Πολιτικής Προστασίας του δήμου Πάρου, βοηθώντας καταλυτικά σε περιπτώσεις πλημμυρών και καθαρισμού αγωγών ομβρίων υδάτων.

Τέλος, το συνολικό κόστος ανήλθε σε 545.600 ευρώ και χρηματοδοτήθηκε από ιδίους πόρους της ΔΕΥΑΠ, στο πλαίσιο υλοποίησης του τεχνικού προγράμματος της προηγούμενης χρονιάς.

## Οι προτάσεις των εταιρειών ταχύπλων για το 2026

Τη Δευτέρα, 12 Ιανουαρίου, συνεδρίασε το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και εξέτασε ζητήματα που αφορούν προτάσεις για τη δρομολόγηση ταχυπλών στις γραμμές των Κυκλάδων.

Οι προτάσεις των εταιρειών είναι:

Champions League Jet 2 από 03/04/2026 έως 18/10/2026 Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Πάρος – Νάξος – Θήρα – Ηράκλειο και επιστροφή την επόμενη ημέρα

High Speed 3 από 02/05/2026 έως 04/10/2026 Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Πάρος και επιστροφή

Champion Jet 1 από 03/04/2026 έως 21/05/2026 και από 29/09/2026 έως 18/10/2026 Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Νάξος – Θήρα – Ηράκλειο και επιστροφή την επόμενη ημέρα

Champion Jet 3 από 03/04/2026 έως 21/05/2026 Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Νάξος – Θήρα και επιστροφή



Worldchampion Jet από 22/05/2026 έως 18/10/2026 Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Νάξος – Θήρα και επιστροφή

Speed Runner 2 από 22/05/2026 έως 28/09/2026 Πειραιάς – Πάρος – Νάξος – Κουφονήσι – Αμοργός και επιστροφή

Terajet 2 από 03/04/2026 έως 18/10/2026 Ραφήνα – Άνδρος – Τήνος – Μύκονος και επιστροφή

Superjet 2 από 31/03/2026 έως 19/10/2026 Πειραιάς – Δυτικές Κυκλάδες και επιστροφή

Super Express από 01/05/2026 έως 31/10/2026 Ραφήνα – Τήνος – Μύκονος – Νάξος – Θήρα και επιστροφή

Champion Jet 2 από 22/05/2026 έως 30/09/2026 στη γραμμή Πειραιάς – Σέριφος – Σίφνος – Μήλος και επιστροφή

Olympic Champion Jet από 22/05/2026 έως 31/10/2026 στη γραμμή Πειραιάς – Σέριφος – Σίφνος – Μήλος – Φολέγανδρος – Θήρα και επιστροφή

Super Runner Jet από 03/04/2026 έως 21/05/2026 και από 29/09/2026 έως και 18/10/2026 στη γραμμή Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Πάρος – Νάξος – Θήρα – Ηράκλειο και επιστροφή την επόμενη ημέρα

Terajet από 03/04/2026 έως και 18/10/2026 στη γραμμή Ραφήνα – Άνδρος – Μύκονος – Πάρος και επιστροφή

## Νέα σύμβαση με PAWS

Νέα σύμβαση υπογράφηκε μεταξύ του δημάρχου Πάρου, Κώστα Μπιζά και του Συλλόγου Προστασίας Ζώων Πάρου – PAWS, ύψους 37.200 ευρώ.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από τις 12 Ιανουαρίου 2026 έως την εξάντληση του ποσού του προϋπολογισμού και σε κάθε περίπτωση, όχι πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026.

Ακόμα, ο δήμαρχος Πάρου, Κώστας Μπιζάς, μαζί με τον αντιδήμαρχο, Σίμος Βαρριάς και στελέχη του Τμήματος Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού, Αγροτικής Ανάπτυξης και Πρασίνου πραγματοποίησαν στις 13 Ιανουαρίου, επίσκεψη στο καταφύγιο του PAWS στο Μαράθι, με σκοπό την καταγραφή των ζώων που φιλοξενούνται στο καταφύγιο και τον έλεγχο για την τήρηση των λοιπών όρων της νέας σύμβασης. Παράλληλα, επιβράβευσαν τα μέλη του Δ.Σ. του PAWS και τους εργαζομένους του καταφυγίου για την προσφορά τους και το σημαντικό έργο τους στη διαχείριση των αδέσποτων ζώων.

## Επιδόματα

Σε εφαρμογή των αποφάσεων του δημοτικού συμβουλίου, ο δήμος Πάρου ολοκλήρωσε την καταβολή επιδόματος στέγασης στους δικαιούχους γιατρούς του Κ.Υ. Πάρου και στους εργαζομένους του δήμου, για το έτος 2025.

Η χορήγηση επιδόματος στέγασης στους ιατρούς Υπαίθρου και τους επικουρικούς Ιατρούς του Κ.Υ. Πάρου, δόθηκε με στόχο την ενίσχυση της διαμονής τους στο νησί μας και την υποστήριξη της πρωτοβάθμιας υγειονομικής περίθαλψης.

Η χορήγηση επιδόματος στέγασης σε εργαζόμενους του δήμου Πάρου που πληρούν τα κριτήρια, δόθηκε ως μέτρο στήριξης της διαβίωσής τους στο νησί.

### Φωνή της Πάρου

Έτος ίδρυσης 1945  
Νέα Περίοδος  
Κωδικός Εντύπου 3233  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 766  
Τιμή πώλησης: 0,10€



M.E.T. 252453

Ιδρυτής:  
Φραγκίσκος Γαϊτάνος

Ιδιοκτησία: Φωνή της Πάρου Ι.Κ.Ε.

ΝΠΙΔ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΑ

ΑΦΜ 801495563 • ΔΟΥ Πάρου

ΓΕΜΗ 157972938000

ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

50% Ι.Κ.Ε.

ΚΟΝΤΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ

50% Ι.Κ.Ε.

Διευθυντής:

ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Διαχειριστής ιστοσελίδας:

ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Διευθυντής Σύνταξης:

ΜΠΕΛΕΓΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Δικαιούχος Domain:

Φωνή της Πάρου Ι.Κ.Ε.

Διαχειριστής Domain:

ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Νόμιμος Εκπρόσωπος

ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Επικοινωνία:

Περιφερειακός

Νάουσας, Πάρος Τ.Κ. 84 401

τηλ: 22840 53555

e-mail: foni@tyroparos.gr

www.fonitisprou.gr

### ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

#### ΠΑΡΟΙΚΙΑ

- Καραγιώργος Αθανάσιος (περιφερειακός)
- Μπιζά Ελένη (Αναγέννηση)
- Σ/Μ Market In (περιφερειακός)
- Σ/Μ Σιρόκο
- Πρατήριο άρτου Αλιπράντη
- ΟΤΕ
- Αρσένης παντοπωλείο
- Καπούτσος (ηλ. Ταξαρχών)
- Mini Market Ζωοδ. Πληγ - Bidika Vangjel
- Αρτοποιείο «Αλιπράντης» Περιφερειακός
- Μίνι μάρκετ Ν. Παντελαΐος (Χαρίκλεια)
- Mini Market Πανώριος
- Δημαρχείο Πάρου
- Stradale cafe

#### ΝΑΟΥΣΑ

- Φωνή της Πάρου
- Αρτοποιείο Ραγκούση
- Αρτοποιείο Μπατίστα
- Αρτοποιείο Τσουνάκη
- Μπαρμπαρίγου Ευαγγελία χρωματοπωλείο
- «Ηλεκτροδραυλική» Τσουνάκης Αντώνης

#### ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ

- Αρτοποιείο «Ραγκούσης»

#### ΥΣΤΕΡΝΙ

- Ξυλόφουρνος

#### ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ

- Αρτοποιείο «η Παράδοση»

- Σ/Μ Ανδρέας Καβάλης

#### ΜΑΡΜΑΡΑ

- Φούρνος Γ. Φραντζής

- Γεύσεις από ζάχαρη & αλεύρι»

#### ΜΑΡΤΗΣΣΑ

- Σ/Μ ΑΒ

- Ζαχαροπλαστέιο Νικήτας

- Σ/Μ Σκλαβενίτης

- Φούρνος «Δήμητρα»

#### ΛΟΓΓΑΡΑΣ

- Πρατήριο άρτου «Υρία»

#### ΔΡΥΟΣ

- Σ/Μ Ανουσάκης

#### ΑΛΥΚΗ

- Παρούσης χρωματοπωλείο

- Νικολέτα Χανιώτη

- Σαρρής Παναγιώτης

- Παραδοσιακός Φούρνος της

- Αγκαριάς

#### ΚΩΣΤΟΣ

- Καφενεία Π. Ρούσσου, Τ. Ρούσσου

#### ΛΕΥΚΕΣ

- Αρτοποιείο Στρατή

- Κατάστημα «Γιούλη»



**Δ.Ε.Υ.Α.Π.**

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΡΟΥ

# ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΝΕΡΟ ΦΡΟΝΤΙΖΩ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

# Τα σύκα σύκα και τη σκάφη σκάφη



## συνήθης ύποπτος

του Δημήτρη  
Μ. Μπελέγγρη

**Η Eurostat ανακοίνωσε πως το 2024 ανέβηκε στο 28,9% το ποσοστό των Ελλήνων που δαπανά πάνω από το 40% του διαθέσιμου εισοδήματός του (που είναι από τα μικρότερα στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης), για τη στέγασή του**

Αυτό το ποσοστό είναι διπλάσιο από την επόμενη χώρα, ενώ ο ευρωπαϊκός μέσος όρος έχει πέσει στο 8,2% (άλλη μία «πρωτιά της κυβέρνησης Μητσοτάκη).

Από την άλλη, η στέγη στην Ελλάδα σήμερα, είναι απρόσιτη. Για έναν εργαζόμενο ή μια οικογένεια με μηνιαίο εισόδημα 800-1.400 ευρώ η αγορά κατοικίας είναι ένα όνειρο απατηλό... Οι τιμές αγοράς κατοικίας στην Ελλάδα είναι πλήρως αποσυνδεδεμένες από τους μισθούς.

Η κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη αναγκάζεται

να παραδεχτεί ότι υπάρχει πρόβλημα προσφοράς προσιτής κατοικίας. Κι όλα αυτά τα υποστηρίζει έχοντας ουσιαστικά στο μυαλό με το τι συμβαίνει στα αστικά κέντρα.

Το μεγάλο πρόβλημα όμως υπάρχει σε τουριστικούς προορισμούς. Ιδιαίτερα στην Πάρο το πρόβλημα κρύβεται κάτω από το χαλάκι ή τη δέθεν ευημερία. Έτσι, σε μία Πάρο που «αναπτύσσεται» κατά τα άλλα, δύο στους τρεις πολίτες ζουν με το άγχος της στέγασης. Ομοίως τα δύο στα τρία νοικοκυριά ενοικιάζουν οικίες με μίσθωμα ρετιρέ στα βόρεια προάστια των Αθηνών... ενώ τα περισσότερα από αυτά είτε είναι «κοτέτσια» είτε πρώην στάβλοι...

Η οικοδομή πλέον στην Πάρο δεν παράγει ακίνητα για να μείνει κόσμος, αλλά ακίνητα για Airbnb, Golden Visa και υψηλές αποδόσεις συγκεκριμένων επενδυτών. Αυτή η παραδοχή, όσο σημαντική κι αν φαίνεται σε πρώτη ανάγνωση, δε συνοδεύεται από ρήξη με το μοντέλο που δημιούργησε το πρόβλημα με τα ακίνητα. Οι περιορισμοί στο Airbnb είναι ελάχιστοι, γεωγραφικά περιορισμένοι και χωρίς σοβαρούς μηχανισμούς ελέγχου από έναν υποστελεχωμένο οργανισμό του Δημοσίου. Από την άλλη τα προγράμματα ανακαίνισης κλειστών ακινήτων επιδοτούνται με δημόσιο χρήμα, χωρίς καμία

υποχρέωση κοινωνικής ανταποδοτικότητας. Ένα πρόγραμμα που πολυδιαφημίστηκε από την κυβέρνηση, αλλά κανείς από τους πολίτες δεν είδε να αυξάνονται τα ακίνητα προς ενοικίαση. Άλλωστε στην Ελλάδα πλέον οι κατασκευαστικές εταιρείες δεν κατασκευάζουν σπίτια για να τα ενοικιάσουν αλλά για να τα πουλήσουν.

Δεν είναι τυχαίο που υπάρχουν ελλείψεις (και, που προοδευτικά αυξάνονται) στο στελεχικό δυναμικό του Δημόσιου τομέα του νησιού. Πώς να έρθει ένας νέος γιατρός να ζήσει στην Πάρο, πώς να έρθει ένας νέος δημόσιος υπάλληλος να εργαστεί στον δήμο Πάρου ή σε άλλες επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, πώς να έρθει ένας εκπαιδευτικός, πώς να έρθει ένας επιστήμονας;

Το πρόβλημα επεκτείνεται όχι μόνο στους υπαλλήλους του Δημόσιου τομέα αλλά πλέον και του ιδιωτικού τομέα. Αλήθεια, πόσα καταστήματα π.χ. εστίασης γνωρίζετε που πέρσι το καλοκαίρι εργάστηκαν με μειωμένο προσωπικό και πόσες επιχειρήσεις που εδώ και χρόνια ψάχνουν στελέχη για να δουλέψουν μαζί τους; Το πρόβλημα για όλους είναι η στέγαση.

Ούτε οδηγός λεωφορείου δε θα βρισκεται στο τέλος για να εργαστεί στην Πάρο... Θυμηθείτε το!

**IOAKIMIDIS**  
CONSTRUCTIONS - ESTATES



Email l: [aris@ioakimidis-estates.gr](mailto:aris@ioakimidis-estates.gr)  
Mobile : +30 6942985111 – Tel : +30 22840 25223  
Web Site : [ioakimidis-estates.gr](http://ioakimidis-estates.gr)  
Web Site: [ioakimidis-constructions.gr](http://ioakimidis-constructions.gr)



Μεζονέτες στο Μαράθι 144 τμ  
με θέα θάλασσα, εύκολη πρόσβαση, 3 υπνοδωμάτια, 2 μπάνια,  
ενδοδαπέδια θέρμανση με αντλία θερμότητας,  
a/c εξαιρετική ποιότητα κατασκευής.

Maisonettes in Marathi, 144 sq.m.,  
with sea view, easy access, 3 bedrooms, 2 bathrooms,  
underfloor heating with heat pump, air conditioning,  
excellent construction quality.

# Αισιοδοξία με πολλές ευχές για τη νέα χρονιά



## η άποψη του εκδότη

του Νίκου  
Ραγκούση (Λαουτάρη)

**Καλή χρονιά, με υγεία, αντοχή στις δυσκολίες, αποφασιστικότητα και δύναμη για ένα καλύτερο αύριο — για εμάς και τα παιδιά μας.**

Οι ημέρες των διακοπών ήταν λίγες, όμως οι εξελίξεις υπήρξαν πολλές και καταγιστικές, τόσο στο διεθνές όσο και στο εσωτερικό περιβάλλον. Ας σταθούμε στις κυριότερες.

Το 2025 επιβεβαίωσε με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο ότι διευρύνεται το χάσμα ανάμεσα στο πώς θα μπορούσαμε να ζούμε, με βάση την πρόοδο της επιστήμης και της τεχνολογίας, και στο πώς ζει στην πραγματικότητα η πλειονότητα των ανθρώπων. Πρόκειται για το αποτέλεσμα μιας πραγματικότητας όπου τα επιτεύγματα της ανθρωπότητας αξιοποιούνται από ελάχιστους, προς όφελος των δικών τους συμφερόντων και σε βάρος των πολλών.

Οι μεγάλες αντιθέσεις ανάμεσα στους οικονομικοπολιτικούς συνασπισμούς και ο πολεμικός παροξυσμός λαμβάνουν διαστάσεις πρωτοφανείς μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Η στροφή

προς την πολεμική οικονομία και η προετοιμασία ενός νέου παγκόσμιου πολέμου τεράστιας κλίμακας αποτελούν πλέον δεδομένα και για τον νέο χρόνο, που μετρά μόλις λίγες ημέρες.

Ποδαρικό τη νέα χρονιά έκαναν οι Ηνωμένες Πολιτείες με την επέμβαση στη Βενεζουέλα, τις απειλές προς την Κούβα, το Μεξικό και την Κολομβία, καθώς και με την «προσφορά» εξαγοράς της Γροιλανδίας. Ακολουθεί η Κίνα, δηλώνοντας ότι εντός του νέου έτους θα «ενωθεί» με την Ταϊβάν. Η Ευρωπαϊκή Ένωση ψηφίζει πολεμικούς προϋπολογισμούς πολλών τρισεκατομμυρίων ευρώ, περιορίζοντας ταυτόχρονα τις δαπάνες για την Υγεία, την Παιδεία, τους μισθούς και τις συντάξεις. Η Ρωσία συνεχίζει την προέλασή της στην Ουκρανία, σχεδιάζει κινήσεις στην Αρκτική και ενισχύει τη συμμαχία της με την Κίνα. Με δυο λόγια, ο κόσμος «φλέγεται» από τους ανταγωνισμούς για τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και τους δρόμους μεταφοράς των εμπορευμάτων.

Υπάρχουν, βέβαια, και οι «γνωστοί – άγνωστοι» που αναλαμβάνουν να καλλιεργούν το αίσθημα του εφσυχασμού, ώστε να «πιαστούν στον ύπνο» εκείνοι που στο τέλος θα πληρώσουν με τη ζωή τους αυτά τα σχέδια.

Στο πλαίσιο αυτού του διεθνούς ανταγωνισμού, αλλά και των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμμετοχή της χώρας μας στις διάφορες «συμμαχίες», καθορίστηκαν και οι κυβερνητικές επιλογές κατά τη διάρκεια του 2025.

Σε όλες τις δημοσκοπήσεις καταγράφεται η διογκούμενη δυσαρέσκεια της κοινωνίας και η οργή για τα σκάνδαλα, το πάρτι των δισεκατομμυρίων και τη συνεχή φτωχοποίηση των Ελλήνων πολιτών. Η δήθεν «οικονομική ανάπτυξη» που επικαλούνται όλα τα κόμματα που κυβέρνησαν —μαζί με τους δορυφόρους τους— ως λύση στα προβλήματα αυτά, δεν πείθει πλέον κανέναν. Οι υποσχέσεις και τα ταξίματα δεν «περνούν».

Οι μεγάλες κινητοποιήσεις της χρονιάς που πέρασε για το έγκλημα των Τεμπών, οι πανελλαδικές πανεργατικές απεργίες, αλλά και οι δυναμικές κινητοποιήσεις των ανθρώπων του πρωτογενούς τομέα, με πρωτοφανή συμμετοχή σ' όλη την χώρα και την εκφρασμένη αλληλεγγύη στον αγώνα τους, δείχνουν ότι η δυσαρέσκεια μετατρέπεται σε συνειδητή απόφαση για διεκδίκηση.

Το 2025 έφυγε, αφήνοντάς μας μια ξεκάθαρη παρακαταθήκη: ότι μέσα από τους αγώνες μπορούμε να κερδίσουμε τη δικαίωση των δικαιών αιτημάτων μας ή, τουλάχιστον, να αποτρέψουμε τα χειρότερα που σχεδιάζουν τα διάφορα επιτελεία.

Το 2026 οφείλουμε να διεκδικήσουμε τη ζωή που μας αξίζει και που η τεχνολογική εξέλιξη μάς επιτρέπει.

Στο χέρι μας είναι το 2026 να είναι πολύ καλύτερο.



## Paros Media Group

Αποστολή μας να δίνουμε φωνή στο νησί μας, περιεχόμενο με αξία στους ανθρώπους του και βήμα σε ιδέες και brands, που εξελίσσουν την κοινωνία, αξιοποιώντας τα μέσα, που σέβονται το χθες και υπηρετούν το σήμερα



Φωνή της Πάρου

fileleutheros



Αγναντίο  
agnadio

μέλος του



Μαζί σας και το χειμώνα  
Την Κυριακή  
από τις 12 το μεσημέρι



Λεύκες, Πάρος, Τ: 22840 43089, [www.agnadioparos.com](http://www.agnadioparos.com), [info@agnadioparos.com](mailto:info@agnadioparos.com)

## Ο πραγματικός... δήμαρχος



του  
Αθανάσιου  
Μαρινόπουλου

Μέχρι και την τελευταία του στιγμή έδινε οδηγίες και έστελνε μηνύματα στους συνεργάτες του για τα θέματα του νησιού.

Έτσι... «αναχώρησε» κι έτσι έπρεπε να φύγει. ΟΡΘΙΟΣ...

Ο Κώστας Ροκονίδας υπήρξε η «έννοια» του Αριστοτελικού πολιτικού όντος για την Πάρο, ένας άνθρωπος που η ίδια του η φύση τον «έσπρωχνε» στην κοινωνική ζωή και στον αγώνα για το «δίκιο». Μία μοναδική περίπτωση αυτοδιοικητικού, που μπορούσε πολύ εύκολα να γίνει δήμαρχος κι όμως δεν έγινε για δύο πολύ απλούς λόγους, που αρκετοί ακόμη και σήμερα αδυνατούν να καταλάβουν.

Πρώτον διότι δεν αρνήθηκε ούτε μία στιγμή τις πολιτικές του προτιμήσεις, επειδή ήταν βαθύτατη η πεποίθησή του ότι μόνο η συγκεκριμένη ιδεολογία υπηρετεί τις πραγματικές ανάγκες των ανθρώπων.

Και δεύτερον και παρεμφερές, διότι δε δέχθηκε σαν σκέψη, να «λειάνει» ή να αποσιωπήσει, έστω και για λίγο στην προεκλογική περίοδο, το πολιτικό του «πιστεύω».

Θα ήταν φυσικά σαν να κοροϊδεύει, όχι μόνο τον κόσμο, αλλά και τον ίδιο του τον εαυτό. Αυτά τα κάνουν «άλλοι», όχι οι ΜΕΓΑΛΟΙ...

Με αυτή του την συμπεριφορά και το μοναδικό του παράδειγμα υπηρέτησε όχι μόνον την Πάρο, όχι μόνον την πολιτική, αλλά και την ίδια την «ηθική» ως ιδέα.

Διότι η πολιτική είναι μέγιστη τέχνη και καλλίστη αρετή, γι αυτό στόχος της πολιτικής οφείλει να είναι «η ηθική βελτίωση των πολιτών». Αυτά

έλεγε ο Σωκράτης...

**Άρα ο πολιτικός με την στάση του πρέπει να «διδάσκει» και αυτό είναι το σημαντικότερο «έργο» του!** Και αυτό το έργο το υπηρέτησε ο Κώστας Ροκονίδας στο έπακρο.

Δήμαρχος δεν έγινε, όμως δε «λερώθηκε» με ψέματα και υποκρισίες και έτσι στις συνειδήσεις όλων όσων τον γνώρισαν παραμένει ο ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ... ΔΗΜΑΡΧΟΣ.



**Παρακολουθείστε τις συνεδριάσεις  
του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου**



ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ

**Youtube: Φωνή της Πάρου**

# Περίεργοι όροι στον διαγωνισμό της διοίκησης Μπιζά για την καθαριότητα

Στη συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής στις 22 Δεκεμβρίου 2025, η διοίκηση Μπιζά αποφάσισε τη διενέργεια διαγωνισμού για την ανάθεση σε εξωτερική εταιρεία του συμπληρωματικού έργου καθαριότητας στο νησί μας.

Όπως είναι γνωστό, ο Δήμος μας τα τελευταία χρόνια καταφεύγει, μετά από διαγωνιστική διαδικασία, στην πρόσληψη εξωτερικών εργολάβων προκειμένου να αντιμετωπίσει τα αυξημένα φορτία στο τομέα της καθαριότητας λόγω της τουριστικής κίνησης.

Αυτή τη φορά όμως, με προσωπική παρέμβαση από τον κύριο Μπιζά και παρά τη δηλωμένη αντίθεση υπηρεσιακών παραγόντων του Δήμου, ο διαγωνισμός θέτει υπερβολικές προδιαγραφές για τα οχήματα καθαριότητας (να είναι 3τίας), ενώ προβλέπει για πρώτη φορά μεγάλη διάρκεια σύμβασης (τριετή) και ενοποιούνται οι εργολαβίες σε μια, ώστε πλέον ο Δήμος να ανεργάζεται υποχρεωτικά με έναν ανάδοχο.

Οι όροι αυτοί γεννούν ερωτηματικά, αφού αφενός αποκλείουν από το



διαγωνισμό εταιρίες που διαθέτουν σύγχρονο εξοπλισμό αλλά όχι της τελευταίας τριετίας και αφετέρου δεσμεύουν το Δήμο για τρία ολόκληρα χρόνια με έναν εργολάβο, ο οποίος

αποκτά δεσποζούσα θέση έναντι του δήμου, αφού θα ελέγχει μονοπωλιακά το έργο της καθαριότητας.

Ελπίζουμε η απόφαση της Διοίκησης Μπιζά να μην καταλήξει σε ένα

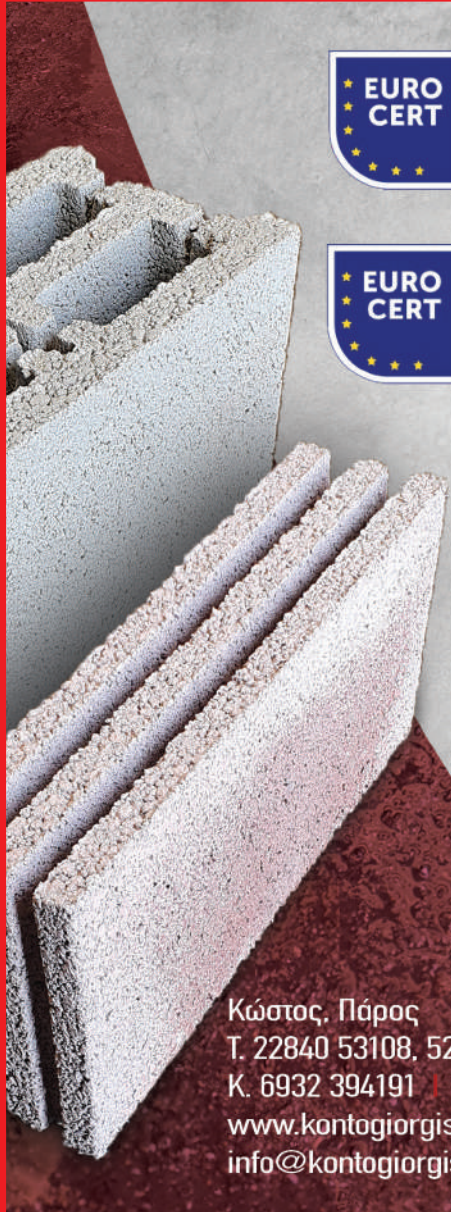
διαγωνισμό για λίγους ή τελικά για έναν, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε υψηλό κόστος και να επιβαρύνει και άλλο τους δημότες, που ήδη πληρώνουν αυξημένα δημοτικά τέλη.

Ελπίζουμε, επίσης, να μην οδηγηθούμε σε συνθήκες τοπικού μονοπωλίου στην παροχή υπηρεσιών καθαριότητας, με έναν εργολάβο που θα έχει το πάνω χέρι έναντι του Δήμου, χωρίς την δυνατότητα ο Δήμος να αξιολογήσει την απόδοση του τον πρώτο χρόνο, όπως θα συνέβαινε με μία σύμβαση για 1+1 χρόνο.

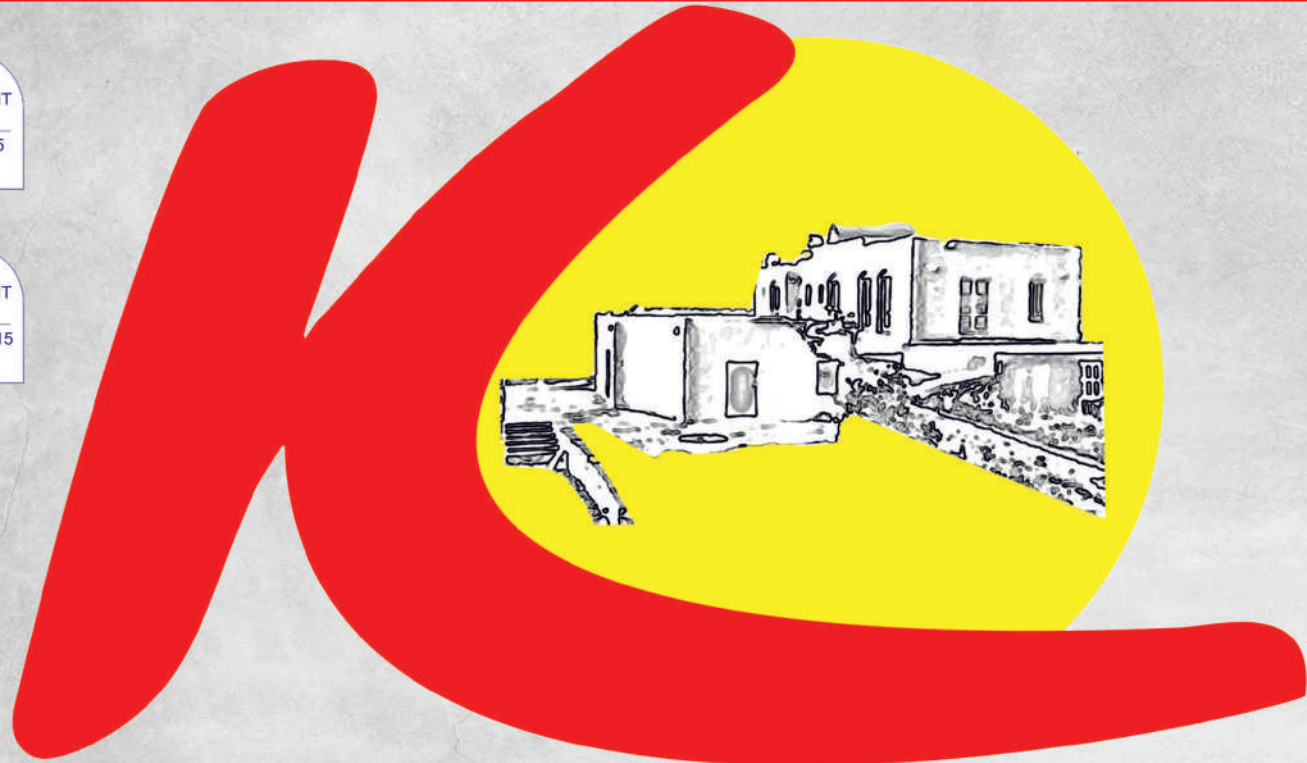
Πρώτιστο μέλημα της Δημοτικής αρχής οφείλει να είναι η διασφάλιση της καλύτερης δυνατής ποιότητας υπηρεσιών στην καθαριότητα, μέσα από διαγωνιστική διαδικασία της οποίας οι όροι και οι προδιαγραφές ενισχύουν τον ανταγωνισμό και προστατεύουν τα συμφέροντα του Δήμου και των δημοτών.

Πολύ φοβόμαστε ότι οι αποφάσεις του κυρίου Μπιζά οδηγούν σε αντίθετο αποτέλεσμα.

**Μάρκος Κωβαίος**





## ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ ΑΕ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ-ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ



### BETON EXPRESS

## Paros Block®

Κώστος, Πάρος  
 Τ. 22840 53108, 52550  
 Κ. 6932 394191 | Φ. 22840 52114  
[www.kontogiorgis-ae.gr](http://www.kontogiorgis-ae.gr)  
[info@kontogiorgis-ae.gr](mailto:info@kontogiorgis-ae.gr)



Αεροδρόμιο Πάρου:

# Πανηγυρισμοί, που φτιάχνεται, αγωνία για την παραχώρηση

**Ανάμεικτα συναισθήματα προξενεί η ένταξη του έργου του νέου αεροδρομίου Πάρου στο ΕΣΠΑ – ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025 με χρονικό ορίζοντα έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028.**

Ενώ η αυτοδιοίκηση, οι εκπρόσωποι φορέων και οι απλοί πολίτες, χάρηκαν και χαιρέτισαν την κατασκευή του νέου κτιρίου του αερολιμένα και τη βελτίωση των υποδομών, μια πικρή γεύση άφησε στο τέλος, ότι ετοιμάζεται ήδη, το αεροδρόμιο Πάρου να μπει στη διαδικασία παραχώρησης, μαζί με άλλες 21 αεροπορικές δομές της χώρας. Κι όλα αυτά λίγες μέρες μετά το μπλακάουτ στο FIR Αθηνών, που έγινε ήδη θέμα και στον ελληνικό και τον ξένο τύπο αλλά και στην Ευρωβουλή και ακόμα δεν γνωρίζουμε τι ακριβώς λέει το επίσημο πόρισμα των τεχνικών ελέγχων και πώς, αλήθεια, αποκαταστάθηκε η λειτουργία χωρίς πλήρη εντοπισμό της αιτίας.

Ειδικότερα, με την εκπνοή του 2025, υπήρξε σημαντική εξέλιξη, όπως **αποκάλυψε πρώτη η ηλεκτρονική εφημερίδα «Φωνή της Πάρου»**, με την πράξη ένταξης του

αεροδρομίου Πάρου στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ).

Η ένταξη του έργου με κωδικό ΟΠΣ 5227827 στις 30/12/2025 με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Δήμα, επιβεβαίωσε τη στρατηγική σημασία του νέου αεροδρομίου, που αναμένεται να δημιουργήσει καλύτερες συνθήκες για τους επιβάτες και τους εργαζόμενους στον κλάδο της αεροπορίας, αλλά και στην τουριστική βιομηχανία του νησιού.

## Το ιστορικό του αεροδρομίου Πάρου

Το παλαιό αεροδρόμιο Πάρου άρχισε να λειτουργεί στις 5 Οκτωβρίου 1982, σε χώρο που παραχώρησε ο Νικόλας Παντελαΐος, εξ ου και το δευτερεύον όνομα του ήταν «Παντελαΐδιο Αεροδρόμιο Πάρου». Αρχικά διέθετε έναν χωμάτινο διάδρομο και ένα μικρό κτήριο εμβადού 80 τ.μ. Το 1985 έγινε η ασφαλοποίηση του διαδρόμου απο-προσγειώσεων και το 1987 προστέθηκε ένας επιπλέον χώρος, το κτίριο του αερολιμέ-

να. Τα προβλήματα στο αεροδρόμιο Πάρου, όμως ήταν αρκετά εξαιτίας του διαδρόμου απο-προσγειώσεων, που δεν διευκόλυνε, την προσέγγιση των μεγαλύτερων αεροσκαφών. Σταθμός για το αεροδρόμιο ήταν το 2016 οπότε και μεταφέρθηκε δυτικότερα έχοντας νέο διάδρομο μήκους 1.400 μέτρων και άλλες προσωρινές εγκαταστάσεις.

## Το νέο έργο για το αεροδρόμιο

Το έργο υλοποιείται μέσω μίας ενιαίας εργολαβίας που περιλαμβάνει:

- Κατασκευή νέου κτιρίου αεροσταθμού συνολικής επιφάνειας 12.117 τ.μ., με τον απαραίτητο σύγχρονο εξοπλισμό αεροναυτικών υπηρεσιών (σύστημα διαχείρισης αποσκευών, οπτικές αγγελίες πτήσεων, σύστημα CUTE και λοιπός ηλεκτρονικός εξοπλισμός).

- Κατασκευή νέου πύργου ελέγχου (ΠΕΑ) επιφάνειας 159 τ.μ., σε επαφή με το νέο κτίριο αεροσταθμού, καθώς και μεταφορά και αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών.

- Κατασκευή πυροσβεστικού σταθμού επιφάνειας 563 τ.μ., αμιγούς

δημόσιας χρηματοδότησης.

- Κατασκευή φυλακίου ασφαλείας 70 τ.μ.

- Μόνιμη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων, μέσης ημερήσιας παροχής 90 m<sup>3</sup>.

- Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου και εσωτερικού υπηρεσιακού οδικού δικτύου του αεροδρομίου.

- Επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, ώστε να αποκτήσει διαστάσεις 340 μ. x 130 μ.

- Επέκταση του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης από 1.400 μ. σε 1.799 μ., με διαμόρφωση ζωνών ασφαλείας (RESA), έργα σήμανσης, διαγράμμισης, υδραυλικά και ηλεκτρομηχανολογικά έργα.

- Χρηματοδότηση για αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες, καθώς και για συνδέσεις ή/και αποκαταστάσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ).

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 48.441.708,91 ευρώ, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ενώ το έργο εντάσσεται χρονικά με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως τις

31 Δεκεμβρίου 2028.

### **Βαζαίος Πετρόπουλος:** **Ενισχύεται η συνδεσιμότητα του νησιού**

Τα προβλήματα με το αεροδρόμιο Πάρου ήταν διαχρονικά και η υπόθεση της αναβάθμισης του νησιού χαιρετίστηκε, όπως ήταν φυσικό, και από τον έπαρχο Πάρου – Αντιπάρου, Βαζαίο Πετρόπουλο κι από τον δήμαρχο Πάρου, Κώστα Μπιζά.

Η απόφαση ένταξης του έργου, που εγκρίθηκε με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Δήμα, όπως ανέφερε ο Βαζαίος Πετρόπουλος, αποτελεί ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη για την Πάρο, καθώς ενισχύει τη συνδεσιμότητα του νησιού, βελτιώνει την ασφάλεια των πτήσεων και δημιουργεί σταθερές βάσεις για τη βιώσιμη αναπτυξιακή του προοπτική, προς όφελος των κατοίκων και των επισκεπτών.

Ο έπαρχος Πάρου - Αντιπάρου διαβεβαίωσε ότι η Περιφερειακή Ενότητα θα συνεχίσει να παρακολουθεί στενά την πορεία υλοποίησης του έργου, με στόχο την έγκαιρη και ποιοτική ολοκλήρωσή του, σε συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς.

Ο κ. Πετρόπουλος εξέφρασε τις θερμές του ευχαριστίες προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ιδιαιτέρως προς τον γενικό γραμματέα, Δημήτρη Αναγνώπουλο, για τη συνέπεια λόγων και πρά-

ξεων σε ένα ζήτημα υψίστης σημασίας για την Πάρο και τις Κυκλάδες. Προηγήθηκε στις 24 Οκτωβρίου 2025 συνάντηση μεταξύ του έπαρχου της Περιφερειακής Ενότητας Πάρου, Βαζαίου Πετρόπουλου και του γενικού γραμματέα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπου υπήρξε σαφής δέσμευση ότι το έργο του νέου αεροδρομίου Πάρου θα προχωρήσει άμεσα και θα ολοκληρωθεί εντός του προβλεπόμενου πλαισίου, όπως κι έγινε.

### **Οι δηλώσεις του δημάρχου Πάρου, Κώστα Μπιζά**

Αναφερόμενος στο θέμα του αεροδρομίου Πάρου, ο δήμαρχος του νησιού, Κώστα Μπιζάς χαιρέτισε την απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Δήμα, για την ένταξη του έργου του νέου αεροδρομίου Πάρου στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Υποδομών και Μεταφορών 2021–2025, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ).

Ο ίδιος τόνισε ότι «οφείλουμε να ευχαριστήσουμε τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση, τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νίκο Ταχιάο, τους βουλευτές του νομού Κυκλάδων, τους φορείς του νησιού μας και τους συμπατριώτες μας που ασχολήθηκαν με το θέμα προκειμένου να έχουμε ένα απόλυτα θετικό αποτέλεσμα».

Ο συνολικός προϋπολογισμός του

έργου ανέρχεται σε 48.441.708,91 ευρώ, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ενώ το έργο εντάσσεται χρονικά με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028.

Ο δήμαρχος Πάρου Κώστας Μπιζάς πρόσθεσε πως «η ένταξη του έργου ανάπτυξης και βελτίωσης των υποδομών του νέου αεροδρομίου Πάρου στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης αποτελεί μια εξαιρετικά σημαντική εξέλιξη για το νησί μας».

Πρόκειται για ένα έργο πνοής, που ενισχύει την ασφάλεια, τη λειτουργικότητα και τη διασύνδεση της Πάρου με την υπόλοιπη Ελλάδα και το εξωτερικό, στηρίζοντας την τοπική οικονομία και τον τουρισμό, με όρους βιώσιμης ανάπτυξης.

Ο δήμος Πάρου παρακολουθεί στενά την εξέλιξη του έργου και στηρίζει κάθε προσπάθεια που θωρακίζει το μέλλον του τόπου», ανέφερε, ενώ «συνεχίζει να διεκδικεί και να υποστηρίζει έργα υποδομής που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της νησιωτικότητας και συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού».

### **Το θέμα της παραχώρησης των αεροδρομίων**

Παρόλα αυτά, σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Καθημερινή», στην πιο δύσκολη φάση μπαίνει η διαδικασία παραχώρησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων που σήμερα διαχειρίζεται

η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και ανήκουν στο χαρτοφυλάκιο του Υπερταμείου. Τα αεροδρόμια αυτά, δεν θεωρούνται ιδιαίτερα ελκυστικά, εξαιτίας της εποχικότητας, αλλά είναι εξαιρετικά κρίσιμα για τη νησιωτικότητα, τη συνοχή και την περιφερειακή ανάπτυξη.

Η κυβέρνηση επιδιώκει να δώσει κίνητρα για να πείσει μεγάλους επενδυτές να αναλάβουν τη διαχείριση και την αναβάθμισή τους. Σύμφωνα με μελέτες που έχουν γίνει ακόμη και με διπλασιασμό της κίνησης τα ετήσια έσοδα και των 22 αεροδρομίων μαζί, δεν ξεπερνούν τα 70 εκ. ευρώ. Όμως, το κόστος των αναγκαίων επενδύσεων για σύγχρονες υποδομές, ασφάλεια και ποιοτικές υπηρεσίες ξεκινά από τα 300 εκατ. ευρώ μπορεί να φτάσει τα 400 εκ. ευρώ.

Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι οι επιβάτες θα πρέπει να βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη εξαιτίας της αύξησης τελών σε κάθε δρομολόγιο ενώ και **το κράτος ετοιμάζει νέο bonus σε ιδιώτες** με την παράταση των υφιστάμενων συμβάσεων παραχώρησης ή και με τα δυο.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, τα αεροδρόμια που μπαίνουν σε διαδικασία των παραχωρήσεων είναι: Νάξου, Πάρου, Μήλου, Σύρου, Καλύμνου, Αστυπάλαιας, Καρπάθου, Κάσου, Λέρου, Ικαρίας, Χίου αλλά και σε ηπειρωτικούς προορισμούς, όπως είναι των Ιωαννίνων, της Καστοριάς, της Κοζάνης και της Αλεξανδρούπολης.



# Φυτά κατάλληλα για το παραθαλάσσιο μέτωπο της Πάρου

Το θέμα της κλιματικής αλλαγής, της έντονης ξηρασίας σε μέρη της Μεσογείου έχει απασχολήσει έντονα και τους επιστήμονες αλλά ακόμη και την αυτοδιοίκηση, τους γεωτεχνικούς κ.ά.

Καθώς η Πάρος αναπτύσσεται ολοένα και περισσότερο σημασία έχει πως και με ποιο τρόπο θα μπορέσει να διατηρήσει ή ακόμη και να αυξήσει το φυτικό της κεφάλαιο και ταυτόχρονα θα ποτίζει λιγότερο, τη στιγμή που το νερό είναι πεπερασμένος κι ανεκτίμητος πόρος, χωρίς όμως να χάσει την αίγλη του το νησί.

Ζητήσαμε από τον Msc Νίκο Θυμάκη, κηποτέχνη – γεωπόνο να μας δώσει μία εικόνα για το τι μπορούμε να φυτέψουμε στις αυλές σπιτιών, τουριστικών επιχειρήσεων κ.ά. που θα βελτιώνει το φυσικό περιβάλλον, προσφέροντας ψυχική ανάταση στο νησί της Πάρου ή και την Αντίπαρο. Ιδού μερικές από τις ιδέες και λύσεις, που έδωσε στη «Φωνή της Πάρου», ώστε και να έχουμε τη δροσιά και την βελτίωση του φυσικού περιβάλλοντος και να δημιουργήσουμε τις κατάλληλες προϋποθέσεις ώστε ο κήπος μας να είναι λιγότερο ενεργοβόρος, τουλάχιστον από άποψη άρδευσης.

Όπως εξηγεί, «ο περιβάλλον χώρος των κτισμάτων έχει ιδιαίτερη σημασία, είτε αυτά είναι κατοικίες, μόνιμες ή παραθεριστικές είτε είναι χώροι φιλοξενίας (ενοικιαζόμενα δωμάτια, μικρές πανσιόν κλπ) ή ακόμη και κέντρα διασκέδασης (καφετερίες, μπαρ, εστιατόρια, χώροι πολλαπλών χρήσεων κλπ.). Ο πρωταρχικός ρόλος του περιβάλλοντα χώρου είναι η αισθητική ανάδειξη της αρχιτεκτονικής- κάτι που λείπει γενικά από τους χώρους πρασίνου της χώρας μας- και στη συνέχεια η βιωσιμότητα».

## Τα στοιχεία του παραθαλάσσιου τοπίου

Αν κάποιος ήθελε, τονίζει ο Msc Νίκος Θυμάκης, να περιγράψει με μία λέξη το παραθαλάσσιο τοπίο αυτή θα ήταν: ιδιαίτερο. Άμμος, βότσαλα, πέτρες, βράχια... Επομένως, εξηγεί, μπορούμε να «χτί-

σουμε» γύρω απ' αυτούς τους βράχους, παρτέρια με κατάλληλα φυτά ή να τους μετατοπίσουμε από τη θέση τους και να τους συγκεντρώσουμε όλους μαζί ή ανά ομάδες και να κάνουμε «βραχόκηπους». Ωστόσο, αν οι πέτρες είναι σε μικρό βάθος θα εμποδίσουν τις εργασίες εγκατάστασης του κήπου, οπότε πρέπει να απομακρυνθούν (εκβραχισμός).

Η παρουσία της θάλασσας, σημειώνει, παίζει πολύ σημαντικό ρόλο στη βιωσιμότητα των φυτικών ειδών κοντά της. Υπάρχουν, τονίζει, ορισμένα φυτά που απαιτούν να περνά υφάλμυρο νερό από τις ρίζες τους, υπεραφίως, όπως τα φοινικοειδή - σύαγρος (Syagrus romanzoffiana) και ο φοίνικας του Θεόφραστου (Phoenix theophrastii). Επίσης, άλλα φυτά παρουσιάζουν μεγάλη αντοχή στην έκθεση σε θαλάσσιο μέτωπο και στα σταγονίδια της θάλασσας, όπως το λειμωνιάστρο και το αρμυρίκι.

Άλλα πάλι φυτά, όπως οι φίκτοι, αν και μπορούν να ευδοκιμήσουν με υφάλμυρο νερό στις ρίζες τους. Επίσης, μερικά πρέπει να τοποθετούνται λίγο πιο μακριά από την παραλία (π.χ. 50 μέτρα απ' την ακτογραμμή) ή να είναι σε προφυλαγμένες θέσεις, όπως η πίσω πλευρά του σπιτιού.

## Ενδεικτική πρόταση φυτών προς ενίσχυση βιοποικιλότητας

Η επιλογή των φυτών που παρουσιάζονται στους πίνακες (αλλά δεν είναι τα μόνα), όπως εξηγεί ο κ. Θυμάκης, έγινε κατόπιν συνδυασμού κριτηρίων που έχουν να κάνουν με τη βιωσιμότητά τους σε περιοχές παραθαλάσσιες ή σε θαλάσσια μέτωπα ως προς το έδαφος, τη διαθεσιμότητα του νερού και τη φροντίδα. Δίνεται βαρύτητα στη διάσωση και διατήρηση της βιοποικιλότητας μέσα από φυτά-επικονιαστές, με κυκλική ανθοφορία και προσέλκυση άγριας ζωής (κυρίως ορνιθοπανίδας). Φυσικά, υπάρχουν (ευτυχώς) αρκετά ακόμη και οι λίστες είναι ενδεικτικές.

Περαιτέρω έρευνα μπορεί να γίνει σε

βοτανικούς κήπους της χώρας και ερευνητικά ινστιτούτα με σχετικό αντικείμενο. Είναι φυτά που, όπως τονίζει ο κ. Θυμάκης, εξυπηρετούν την αρχή πως: «Ο κήπος πρέπει να μυρίζει, να γυρίζει και να... σφυρίζει»!

## Ενδεικτική είδη για τον κήπο σας

**ΠΟΛΥΕΤΗ ΠΟΛΛΗ** (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΑΡΩΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΓΡΟΣΤΩΔΗ)\*  
ΕΛΙΧΡΥΣΟ (Helichrysum italicum)  
ΣΤΙΠΑ (Stipatenuifolia)  
ΚΑΛΑΜΑΓΡΩΣΤΙΣ (Calamagrostis acutiflora)  
ΚΡΙΤΑΜΟ (Crithmum maritimum)  
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ- ΑΨΙΝΘΟΣ (Artemisia arborescens, A. absinthium)  
ΙΠΠΑΡΕΝΙΑ (Hipparenia hirta)  
ΦΕΛΙΤΣΙΑ (Felicicia ameloides)  
ΛΑΒΔΑΝΟ (Cistus criticus)  
ΜΙΝΑΡΕΣ (Leonotis leonurus)  
**ΘΑΜΝΟΙ**  
ΜΥΟΠΟΡΟ (Myoporum laetum)  
ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗ (Nerium oleander)  
ΑΓΓΕΛΙΚΗ (Pittosporum tobira)  
ΠΥΞΑΡΙ (Buxus sempervirens)  
ΠΥΡΑΚΑΝΘΟΣ (Pyracanthus coccinea)  
ΡΑΜΝΟΣ (Rhamnus alaternus)  
ΣΠΑΡΤΟ (Spartium junceum)  
ΤΕΥΚΡΙΟ (Teucrium fruticans)  
ΣΧΙΝΟΣ (Pistacia lentiscus)  
ΚΑΡΙΣΣΑ (Carissa macrocarpa)  
ΑΛΙΜΙΑ (Atriplex halimus)  
ΦΕΪΤΖΟΑ (Acca selowana)  
ΜΥΡΤΙΑ (Myrtus communis)  
ΚΝΕΟΡΟΥΜ (Cneorum tricoccon)  
**ΔΕΝΤΡΑ**  
ΕΛΑΙΑΓΝΟΣ (Eleagnus angustifolia)  
ΚΟΥΤΣΟΥΠΙΑ (Quercus ilex)  
ΔΑΦΝΗ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ (Laurus nobilis)  
ΨΕΥΔΟΠΙΠΕΡΙΑ (Schinus molle)  
ΧΑΡΟΥΠΙΑ (Ceratonia siliqua)  
ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ (Cupressus sempervirens)  
ΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΓΡΙΕΛΙΑ (Olea europaea, Olea oleaster)  
ΛΥΤΑΡΙΑ (Vitex agnus castus)  
ΑΡΜΥΡΙΚΙ (Tamarix gallica, T. tetrandra)

ΣΥΚΙΑ (Ficus carica)  
ΡΟΔΙΑ (Punica granatum)  
ΚΟΚΟΡΕΒΥΘΙΑ (Pistacia terebinthus)  
ΑΡΙΑ (Quercus ilex)  
ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ (Phoenix theophrastii)  
**ΕΔΑΦΟΚΑΛΥΨΗ**  
ΚΑΡΠΟΒΡΩΤΟΣ (Carpobrotus acinaciformis)  
ΛΕΙΜΩΝΙΑΣΤΡΟ (Limonium monopetalum)  
ΚΑΠΠΑΡΗ (Capparis spinosa)  
**ΜΙΓΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ/ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΑΓΡΙΟΛΟΥΛΟΥΔΩΝ (Wildflower Mix)**  
**ΠΑΧΥΦΥΤΑ**  
ΑΘΑΝΑΤΟ (Agave americana)  
ΑΙΩΝΙΟ (Aeonium arboreum)  
ΑΛΟΗ (Aloe arborescens)  
ΚΡΑΣΣΟΥΛΑ (Crassula sp.)  
ΣΕΔΟΝ (Hylotelephium telephium)  
ΑΕΙΖΩΟΝ (Sempervivum sp.)  
**ΚΑΚΤΟΙ**  
ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΙΑ (Opuntia ficus indica)  
**ΑΝΑΡΡΙΧΩΜΕΝΑ**  
ΑΓΙΟΚΛΗΜΑ (Lonicera japonica)  
ΒΙΓΝΟΝΙΑ (Bignonia capensis)  
ΜΠΟΥΚΑΜΒΙΛΛΙΕΣ (Bougainvillea spectabilis, B. glabra)  
ΡΟΛΟΓΙΑ (Passiflora cearulea, P. edulis, P. quadrangularis, P. alata)  
ΓΙΑΣΕΜΙΧΙΩΤΙΚΟ (Jasminum officinale)  
ΠΥΡΟΣΤΕΓΚΙΑ (Pyrostegia venusta)  
Όσον αφορά λοιπά φοινικοειδή, ξενικά είδη και ποικιλίες χλοοταπétων, δεν γίνεται εδώ ειδική αναφορά, αφενός γιατί γίνεται πολλές φορές λανθασμένη και υπερβολική χρήση, αφετέρου διότι απαιτείται τεχνική μελέτη και πρέπει να γίνεται η εργασία μόνο από ειδικούς.



**ΚΑΡΠΟΔΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**  
Τ: 22840 24136 & 24469  
ΚΙΝ: 6980 888858  
6944 714581

Για τα στενά  
των οικισμών  
εξυπηρετούμε  
με ειδικό  
ευέλικτο  
όχημα.



προσιτές τιμές & 24ωρη εξυπηρέτηση

**ΕΚΚΕΝΩΣΕΙΣ ΒΟΘΡΩΝ | ΑΠΟΦΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΝ**  
**ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΔΙΚΤΥΩΝ & ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ**  
**ΟΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ 1/11 ΕΩΣ 31/3 ΚΑΤΟΠΙΝ ΠΑΝΤΕΟΥ**

## Η «πεταλούδα» της Mercosur



### έλα να πάμε στο νησί

της Άννας Στεργίου

Αν οι αγρότες της Ελλάδας βγήκαν στους δρόμους με αφορμή τα χάλια στον ΟΠΕΚΕΠΕ και κύριες αιτίες το υψηλό κόστος παραγωγής, την ολέθρια διαχείριση των ζωνοδόσων και την έλλειψη προοπτικής, οι Ευρωπαίοι συνάδελφοί τους διαμαρτυρήθηκαν ήδη για τη Mercosur, δηλαδή την εμπορική συμφωνία με τις χώρες της Λατινικής Αμερικής.

Η Ελλάδα την υπερψήφισε, παίζοντας τον ρόλο του χρήσιμου, υποτακτικού εταίρου.

Μολονότι ο αγροτικός κόσμος στη χώρα μας παράγει περίπου 4-6% του ΑΕΠ, όταν συνδυαστεί με τη γεωργική βιομηχανία, τις εξαγωγές και τον τουρισμό - γαστρονομία, το ελληνικό τρόφιμο κερδίζει έδαφος και φτάνει κοντά στο 30%. Φρούτα, λαχανικά, ελαιόλαδο, ψάρια, καπνός, βαμβάκι, οίνοι, άρτοι, που είναι εξαγωγίμα προϊόντα, συμβάλλουν στη μείωση του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου.

Σήμερα στην Πάρο μετρημένοι στα δά-

χτυλα του ενός χεριού είναι οι κτηνοτρόφοι και πολλοί από τους αμπελουργούς το έχουν ως δεύτερο επάγγελμα. Η πολιτεία δε φρόντισε να λύσει το πρόβλημα των διαχειριστικών σχεδίων βόσκησης, που δημιουργήσε στρεβλώσεις με αποτέλεσμα Κρητικοί να δηλώνουν και στην Πάρο, εκτάσεις.

Η Ελλάδα αντί να φτιάξει την αγροτική της οικονομία, η οποία είναι ελλειμματική σε κρέας και γαλακτοκομικά, λογαριάζει αθρόες εισαγωγές πετώντας τους παραγωγούς στο καναβάτσο. Τα προϊόντα ΠΟΠ των Κυκλάδων διατρέχουν ήδη κίνδυνο εξαιτίας του υψηλού κόστους παραγωγής, της δυσεύρετης γεωργικής γης, των προβλημάτων στην άρδευση αλλά και της απομάκρυνσης των νέων από το αγροτικό επάγγελμα.

Παρόλα αυτά η κυβερνητική παράταξη, παρουσίασε τη Mercosur ούτε λίγο ούτε πολύ ως θρίαμβο. Ε, δεν είναι. Και η Mercosur είναι η απόλυτη απόδειξη του ανέκδοτου της «πεταλούδας», η οποία ξεκινά από την Αυστραλία και προκαλεί τσουνάμι στην Αμερική.

Φιλοκυβερνητικά ΜΜΕ διατύπωσαν την άποψη ότι ευτυχώς προστατεύονται 21 ολόκληρα ελληνικά προϊόντα. Το γεγονός ότι τα ελληνικά προϊόντα ΠΟΠ - ΠΓΕ είναι

πάνω από 100 και εμείς χαιρόμαστε γιατί προστατεύεται μόλις το 1/5, μοιάζει με φαρσοκωμωδία.

**Ανάμεσα στα προϊόντα, που δεν προστατεύονται, είναι και το παριανό και το αντιπαριώτικο κρασί,** που κουβαλούν πίσω του ιστορία, μεράκι, δουλειά, τεχνογνωσία και τιμητική θέση ακόμη και στην ευρωπαϊκή ιστορία, ιδίως, κατά την αρχαιότητα αλλά και την εποχή των εμπορών της Βενετίας.

Η υπόθεση της Mercosur ξεγυμνώνει ξανά την ανύπαρκτη ελληνική αγροτική πολιτική αλλά και τις διαθέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δίνει γη και ύδωρ στα συμφέροντα της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας, η οποία χάνει διαρκώς έδαφος μπροστά στον ασιατικό γίγαντα της Κίνας, της Κορέας και της Ιαπωνίας, αλλά λειτουργεί σε βάρος του γεωργοκτηνοτροφικού τομέα.

Το κρασί της Πάρου, που ευφραίνει τις καρδιές των ανθρώπων από την αρχαιότητα, το γλυκό, το αρωματικό, πέφτει θύμα της πολιτικής, που συνθλίβει. Θα έφτανε ποτέ το κρασί της Πάρου για να καλύψει τυχόν ζήτηση στις μεγάλες χώρες της Λατινικής Αμερικής; Όχι. Αλλά είναι άσχημο πως δεν προστατεύεται. Και μάλιστα δίχως να τηρούνται ούτε τα προσχήματα!

Γνωρίστε τα πλεονεκτήματα της νέας οικονομικής σειράς ξύλινων παραθύρων και μπαλκονιών, με 20 έτη εγγύηση, πιστοποιημένα από τον Γερμανικό οίκο Rossahaim, φέρουν ότι σχέδιο εξωφύλλου επιθυμούμε, πτυσσόμενα και ηλεκτρικά.

#### Ενδεικτικές Τιμές

120x220=910€

100x130=515€

#### Ηλεκτρικά εξώφυλλα

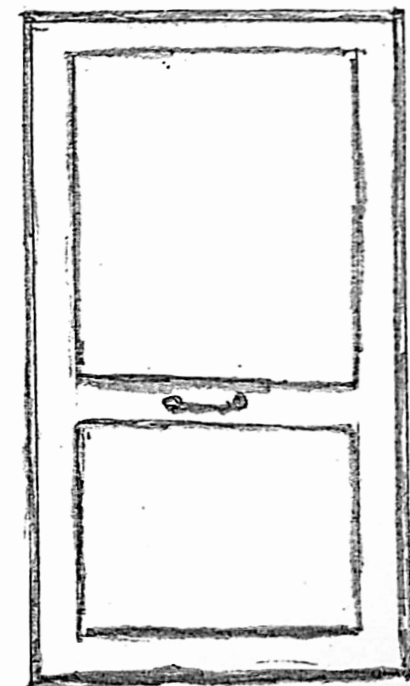
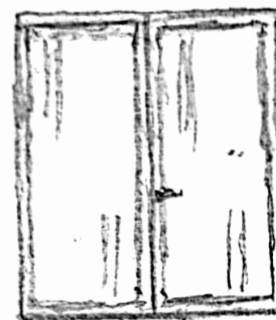
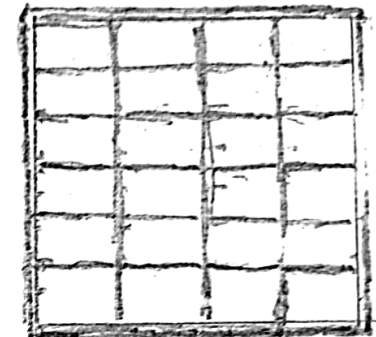
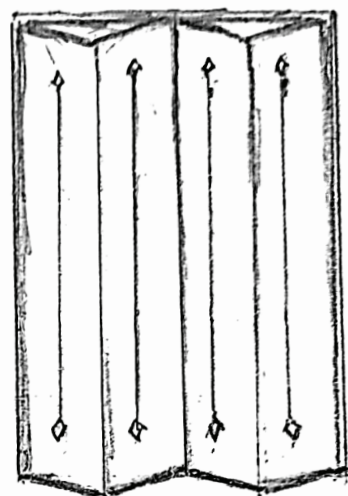
120x220=1557€

100x130=881€

#### Εξώφυλλα πτυσσόμενα ημι-αυτόματα

120x220=858€

100x130=485€



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΜΑΡΠΗΣΣΑ  
+30 22840 41504 - info@kritikoswood.gr  
ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΙΚΙΑ  
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΝΑΟΥΣΑΣ-ΛΕΥΚΩΝ  
+30 22840 21212 - expo@kritikoswood.gr  
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ & ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΗ ΘΗΒΑ  
+30 22620 89891 - prod2@kritikoswood.gr



ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ  
ΑΓΓΕΛΙΩΝΑγγελία έως 15 λέξεις  
1 έκδοση: 10,00€ / 3 εκδόσεις: 20,00€ΠΩΛΗΣΕΙΣ- ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ  
ΑΚΙΝΗΤΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ  
ΧΩΡΩΝ**ΠΩΛΕΙΤΑΙ** ημιτελές διαμέρισμα 140τμ με γκαράζ και ένα στρέμμα οικόπεδο. Περιοχή Λεύκες. Τηλ 6945909305 κ. Στράτος**ΠΩΛΕΙΤΑΙ** ημιυπόγειο στην Αλυκή 209 Τ.Μ. με 6 γκαρσονιέρες πλήρως εξοπλισμένες πλησίον της θάλασσας. Τιμή 209 000 ευρώ. Τηλ. 6986639465**ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ** 2 μεζονέτες στην Αλυκή, νεόκτιστες, 240 Τ.Μ. πλησίον της παραλίας. Τιμή 1 450 000 ευρώ. Τηλ. 6986639465**ΖΗΤΕΙΤΑΙ** οικία για μακροχρόνια μίσθωση για κυρία που μένει πολλά χρόνια στην Πάρο. Τηλέφωνο επικοινωνίας 6942932512**ΠΩΛΕΙΤΑΙ** στην Νάουσα τραπεζαρία με έξι καρέκλες σε πολλή καλή κατάσταση. Τηλ. επικοινωνίας 6976610122**ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΣΠΙΤΙ** στον Κριό 55m², εξοπλισμένο, με θέρμανση internet και parking. Γιάννης Κοντός, τηλ. :6932 3318 12.**ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ** στην περιοχή Έλυτα. Αυτόνομο, ήσυχο επιπλωμένο ή μη για ολό το έτος. 50τμ Τηλέφωνο 697 668 9240.**ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΟΥΝΤΙΟ** 55τ.μ. πλήρως επιπλωμένο

για όλο το χρόνο στην περιοχή Γλυσίδα με δικό του parking τηλ. 6948691791 κ. Θανάσης

## ΕΡΓΑΣΙΑ - ΖΗΤΗΣΗ - ΠΡΟΣΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣΠΗΚΟ** όλων των ειδικοτήτων (ταμίες, άτομα για ανεφοδιασμό, αποθηκάριοι, μανάβης) ζητείται για την στελέχωση SUPER MARKET στη Μάρπησσα και στην Παροικία. Παρέχεται εκπαίδευση. Τηλ. Επικοινωνίας: 6943279227.**Η εταιρία αθλητικών ειδών Admiral** αναζητά Πωλητή — ρια για το κατάστημά της στην Πάρο. Αποστολή βιογραφικών μέσω email: cvs5@diethnis-athlitiki.gr.**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ** ζητείται για μόνιμη εργασία, ως ελεγκτής, από το AUTOVISION ΚΤΕΟ Πάρου. Τηλ. Επικοινωνίας: 6941411564. Αποστολή βιογραφικών: kteoparou@autovision.gr.**ΖΗΤΕΙΤΑΙ** βοηθός - εργάτης πλακά με δυνατότητα μόνιμης εργασίας, οποιαδήποτε τεχνική γνώση θα εκτιμηθεί έξτρα. Τηλέφωνο επικοινωνίας 6942438465**ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ** Εταιρεία κατασκευαστική & εμπορίας κουφωμάτων στη Παροικία Πάρου, ζητά υπόλληλο γραφείου για άμεση πρόσληψη. Καθήκοντα: Πωλήσεις, σύνταξη προσφορών & εξυπηρέτηση πελατών. Απαραίτητη γνώση Η/Υ, Αγγλικών. Δεν παρέχεται διαμονή. Αποστολή βιογραφικών: info@jmcconstructions.gr**ΖΗΤΕΙΤΑΙ** καριέρα έμπειρη για ξενοδοχείο στη Νάουσα, Σεπτέμβριο - Οκτώβριο 25 και για το 2026. Παρέχονται μισθός, ασφάλιση, διαμονή, διατροφή. Συστάσεις. Βιογραφικό με φωτογραφία info@zefi-hotel.com, τηλ. 6937263928.**Εταιρεία κατασκευαστική & εμπορίας κουφωμάτων** στην Παροικία Πάρου, ζητά πολιτικό μηχανικό για επίβλεψη έργων. Άμεση πρόσληψη. Απαραίτητη γνώση Η/Υ και προγραμμάτων καθώς και Αγγλικών. Αποστολή βιογραφικών: info@jmcconstructions.gr **ΖΗΤΕΙΤΑΙ** συνεργάτης/ συνοικοδομητής για τη διαχείριση ανοικτής, μέσω πλατφόρμας, βίλλας (5 κλινών) στην Αγκαιριά, πλησίον Φάραγγα, για να αναλάβει: επικοινωνία/κρατήσεις, υποδοχή και καθαριότητα. Ιδιώτης ή γραφείο. Τηλ. 6944-846322**ΚΥΡΙΑ** αναλαμβάνει την φύλαξη βρεφών και νηπίων. Είναι έμπειρη και αγαπάει πολύ τα παιδιά. Τηλέφωνο επικοινωνίας 6978913891 κα. Μαργαρίτα.**ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΚΗΠΟΥΡΟΣ** με εμπειρία από το ξενοδοχείο ΠΟΣΕΙΔΩΝ στην Χρυσή Ακτή Πάρου, για μόνιμη ή καί περιοδική απασχόληση. Πληροφορίες στο τηλ. 6936 898766 (Αμπατζής) η βιογραφικό στο mail myron.sa@gmail.com**ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ** για κατάστημα μίνι μάρκετ στην Παροικία για ώρη απογευματινή εργασία εκτός Κυριακής. Μισθός ικανοποιητικός Τηλ. 6948 6919 71 κ. Θανάσης**ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΠΩΛΗΤΡΙΑ** για ανθοπωλείο στην Παροικία για μόνιμη απασχόληση. Τηλέφωνο 6972077052**ΚΥΡΙΑ ΜΕ ΕΜΠΕΙΡΙΑ** φροντίζει ηλικιωμένους, προσφέροντας: Πλήρη φροντίδα για όλο το 24ωρο. Ευέλικτο ωράριο (και σπαστές βάρδιες). Φροντίδα και για δύο ηλικιωμένους ταυτόχρονα. Επικοινωνία: 6908 594 745**ΕΜΠΕΙΡΟΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ** Αγγλικών, πτυχίσχος Proficiency Cambridge και Michigan παραδίδει μαθήματα κατ'οίκον και online. Τηλ 6934 946 750**ΑΝΑΖΗΤΟΥΜΕ ΚΟΠΕΛΑ ΕΚΠΑΙ-ΔΕΥΤΙΚΟ** για παράλληλη στήριξη σε παιδί νηπιαγωγείου. Περισσότερες πληροφορίες στο τηλέφωνο 6979 690 834 Αλέξης.Το κατάστημά, **SPITI HOUSE BAR** (Παροικία Πάρου) αναζητά έμπειρο/η Bartender & Service για την τουριστική περίοδο 2026. Αναζητούμε άτομα με πάθος για το mixology και την άσπιση εξυπηρέτηση πελατών. Τηλ. 6934796965 κ.Γιάννης

## ΠΩΛΗΣΕΙΣ- ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

**ΠΩΛΕΙΤΑΙ** καζάνι για ΣΟΥΜΑ διάμετρος 50x50 ύψος Τηλ.6936 6459 78 κ. Σάμιος**ΠΩΛΕΙΤΑΙ** κλούβα Ford Transit, Έτος 2005 disel Τηλ.6936 6459 78 κ. Σάμιος**ΠΩΛΕΙΤΑΙ** παπί μάρκας HONDA 50cc σε άριστη κατάσταση Τηλ.6936 6459 78 κ. Σάμιος**ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Ψαρομανάβικου** λόγω συνταξιοδότησης (Ψυγεία, Πάγκοι, Νεροχύτης, Γραφείο, κλπ.) Πληροφορίες: 6945.234070 ώρες γραφείου

## ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ)

## I. Αντικείμενο

Παρακολούθηση/Υποστήριξη κατασκευής έργων της εταιρείας, στις Νήσους Πάρο και Αντίπαρο

## II. Κύρια χαρακτηριστικά ρόλου

Υποστήριξη και διαχείριση όλων των διαδικασιών παραγωγής τεχνικών έργων, με έμφαση στις πολυτελείς κατοικίες και ξενοδοχεία.

## Δεξιότητες και προσωπικά χαρακτηριστικά

1. Αντίληψη συντονισμού και διαχείρισης όλων των διαδικασιών παραγωγής κτηριακών έργων
2. Εμπειρία άνω των δέκα ετών στη διοίκηση τεχνικών έργων/εργοταξίων
3. Διαχείριση κατασκευαστικών συνεργείων και συντονισμός παραγγελιών
4. Αντίληψη συμβάσεων έργων (συμφωνητικών) και τεχνικών προδιαγραφών έργων
5. Γνώση Autocad, Sketchup ή Rhino, Photoshop, κλπ
6. Πολύ καλή γνώση (γραπτή και προφορική) της Αγγλικής γλώσσας.
7. Πολύ καλή γνώση MS Office (excel, word).
8. Γνώση ή επιθυμία για εκμάθηση software χρονικού προγραμματισμού (π.χ. MS Project ή συναφούς).
9. Επιθυμία για επαγγελματική εξέλιξη
10. Γνώση επιπλέον ξένων γλωσσών με προτεραιότητα στη Γαλλική.
11. IT literacy, Εξοικείωση με ηλεκτρονικά μέσα παρακολούθησης έργων.
12. Καλή οργάνωση προσωπικού χρόνου και προτεραιοτήτων, πρωτοβουλίες, unsupervised work
13. Δυνατότητα μετακίνησης αν απαιτηθεί (περίπου 10% του χρόνου απασχόλησης)
14. Καλή επικοινωνία (συνάδελφοι, συνεργάτες και πελάτες)

## III. Επιπλέον διευκρινίσεις

Τύπος Εργασίας: Εργασία πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης με έδρα τη Ν. Πάρο, με κατανομή χρόνου ανάλογα με τον φόρτο, μεταξύ γραφείου και εργοταξίων.

Αποστολή Βιογραφικών: cv.constructionparos@gmail.com

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Ζητείται υπεύθυνος/η καταστήματος-Πωλητής/ρια επί-πλων κουζίνας, για το κατάστημα Veneta Cucine της Πάρου. Άμεση πρόσληψη.  
**Απαραίτητα Προσόντα:**  
 Γνώσεις Η/Υ (Σχεδιαστικά προγράμματα, Word, Excel)  
 Επιθυμητή γνώση Αγγλικής ή Ιταλικής γλώσσας.  
**Προσφέρονται:**  
 Υψηλές αποδοχές - bonus.  
 Εκπαίδευση.  
 Αποστολή βιογραφικού: sales@veneta.gr



Η εταιρία αθλητικών ειδών Admiral αναζητά Πωλητή/ρια για το κατά-στημά της στην Πάρο. Αποστολή βιογραφικών μέσω email: cvs5@diethnis-athlitiki.gr

## Η Δ. Σαρρή στη ΝΔ Κυκλάδων

Πραγματοποιήθηκε η σύγκληση των εκλεγμένων μελών της Διοικούσας Επιτροπής Εκλογικής Περιφέρειας (Δ.Ε.Ε.Π.) Κυκλάδων της Νέας Δημοκρατίας. Κατά τη συνεδρίαση ολοκληρώθηκε η διαδικασία συγκρότησης σε σώμα, αποφασίστηκε η νέα σύνθεση του ΔΣ και των υπευθύνων Τομέων.

**Διοικητικό Συμβούλιο**  
**Πρόεδρος:** Ευστάθιος Μπαρμπούνης  
**Αντιπρόεδρος:** Αντώνιος Κουσαθανάς



**Αντιπρόεδρος Β':** Ειρήνη Βαλσαμάκη  
**Γραμματέας:** Γεώργιος Κανελλόπουλος  
**Ταμίας:** Παρασκευή Κάραλη  
**Υπεύθυνος Εκλογικής Ετοιμότητας:** Ευθύμιος Μαυρογιάννης  
**Υπεύθυνος Στρατη-**

**γικού Σχεδιασμού και Επικοινωνίας:** Ειρήνη Βαλσαμάκη  
**Υπεύθυνος Εργαζομένων Ιδιωτικού και Δημοσίου Τομέα:** Στέφανος Βρεττός  
**Υπεύθυνος Τοπικής Αυτοδιοίκησης:** Θεόδωρα Σαρρή Παπακυρίλου  
**Υπεύθυνος Παραγωγικών και Επιστημονικών Φορέων:** Ευάγγελος Παράβαλος  
**Υπεύθυνη Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων:** Στυλιανή Μαρκαντώνη.

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ



ΕΜ. Ι. ΡΟΥΣΣΟΣ

Εκκλησιαστικά είδη | Είδη κοιμητηρίου  
Είδη μνημοσύνουΝάουσα τηλ. 22840 52528 - Παροικία τηλ. 22840 28184  
Αθήνα Κιν. 69422 07896  
Email: roussosmanolisparos@gmail.comΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΠΑΡΟΥ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ  
«ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ»Μεταφερθήκαμε  
στον Παρασπόρο!Έδρα: Παροικία Πάρου  
Τηλ. 22840 27900E-mail. metaforikiparou@gmail.com  
Υποκ/μα Αθηνών: Π. Ράλλη 2, Ρούφ, Τηλ. 210 3451233, 210 3420655  
Υποκ/μα Νάουσας Τηλ. 22840 22842

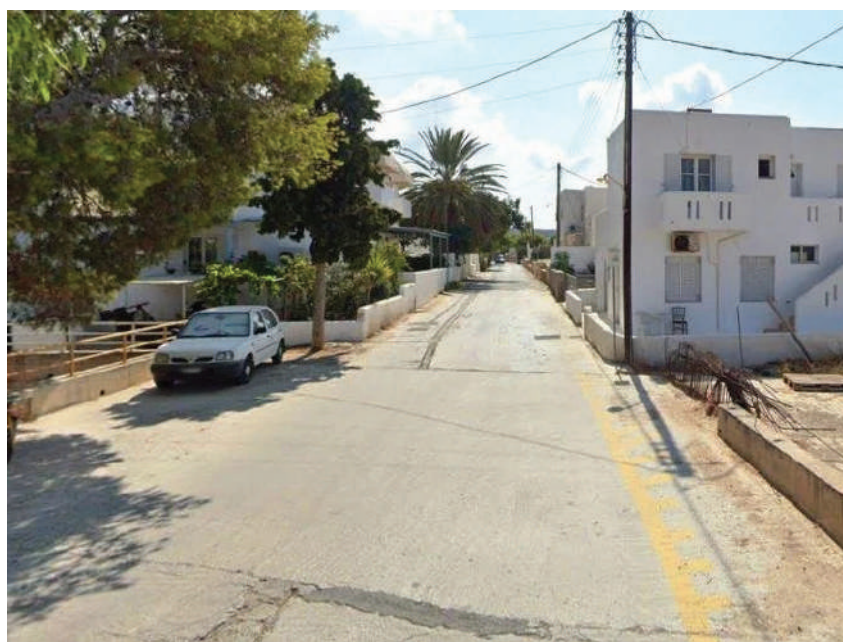
## Σημαντικό έργο στην Αλυκή

Προκηρύχθηκε ο ανοικτός διαγωνισμός, για την ανάθεση του έργου «Επέκταση Γέφυρας Αλυκής» προϋπολογισμού 91.129,03 ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α.) και η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ορίστηκε στις 21 Ιανουαρίου 2026.

Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο για την κοινότητα Αγκαιριάς, το οποίο αποτελούσε πάγιο αίτημα των κατοίκων και της περιοχής για πάνω από δέκα χρόνια. Το έργο αφορά την επέκταση της γέφυρας Αλυκής, τη διευθέτηση του υφιστάμενου ρέματος και την αποκατάσταση του δημοτικού δρόμου στην περιοχή, με βασικούς στόχους την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την αντιπλημμυρική προστασία και τη βελτίωση της καθημερινής μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών.

Στο πλαίσιο του έργου προβλέπονται, μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Εξοκαφές θεμελίων και διαμόρφωση της κοίτης του ρέματος.



- Κατασκευή θεμελίων.
- Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης πλησίον της κολώνας της ΔΕΔΔΗΕ.
- Διευθέτηση του ρέματος με χρήση συρματοκιβωτίων, με εσωτερική πλήρωση από χαλίκι (σεραζανέτια), στο κυρίως τμήμα.
- Διαμόρφωση και τσιμεντό-

στρωση της εντός οικισμού δημοτικής οδού, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων.

- Τοποθέτηση μεταλλικών κγκλιδωμάτων στα σημεία με υψομετρικές διαφορές, για την προστασία και την ασφάλεια του κοινού.

## Εκδήλωση στην Αντίπαρο

Ο Σύλλογος Εθελοντών Διασωστών Αντιπάρου διοργανώνει μια ιδιαίτερα σημαντική ομιλία με θέμα τη σχέση της εφηβείας με τις οθόνες και τις επιπτώσεις τους στην ψυχική υγεία.

Ομιλητής στην εκδήλωση είναι ο κ. Στέλιος Στυλιανίδης, ψυχίατρος – ψυχαναλυτής, ομότιμος καθηγητής Κοινωνικής Ψυχιατρικής στο Πάντειο πανεπιστήμιο) και ιδρυτής και επίτιμος πρόεδρος της ΕΠΑΨΥ.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 24 Ιανουαρίου, στις 6 το απόγευμα, στην αίθουσα Καλουδά** του δημοτικού σχολείου Αντιπάρου.

Η εκδήλωση διοργανώνεται από τον Σύλλογο Εθελοντών Διασωστών Αντιπάρου και τελεί υπό την αιγίδα του δήμου Αντιπάρου.



**ROCKS ESTATES**  
Mykonos Paros

BUYING ✓

SELLING ✓

DEVELOPMENT ✓

CONSTRUCTION ✓

VACATION RENTALS ✓

PROPERTY MANAGEMENT ✓



Η ROCKS ESTATES δραστηριοποιείται στην Πάρο και την Μύκονο, στον τομέα της πωλήσεως ακινήτων, αναλαμβάνει κατασκευές και ανακαινίσεις ιδιωτικών και εμπορικών ακινήτων καθώς επίσης και τη διαχείριση και εκμετάλλευση τουριστικών καταλυμάτων. Η έμπειρη ομάδα μας και το μεγάλο δίκτυο συνεργατών μας, εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των αναγκών σας.



www.rock-estates.com



sales@rock-estates.com



+30 2284055176



+30 6983905866



SCAN ME

# Η Εθνική Λυρική Σκηνή στην Πάρο

Από τον Ιανουάριο έως τον Μάιο του 2026, η όπερα ταξιδεύει σε Κρήτη και Κυκλάδες με ένα νέο πρόγραμμα διακαλλιτεχνικής εκπαίδευσης για τάξεις του Γυμνασίου.

Συγκεκριμένα, από τον Ιανουάριο έως τον Μάιο του 2026, η όπερα ταξιδεύει σε πέντε περιοχές της Κρήτης στους νομούς Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων, καθώς και σε τρία νησιά των Κυκλάδων, την Πάρο, την Τήνο και τη Σύρο, στο πλαίσιο του νέου προγράμματος διακαλλιτεχνικής εκπαίδευσης Όπερα σε τρεις τάξεις των Εκπαιδευτικών και Κοινωνικών Δράσεων της Εθνικής Λυρικής Σκηνής.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε μαθητές και μαθήτριες Γυμνασίων και έχει ως κεντρικό άξονα ένα νέο, πρωτότυπο έργο μουσικού θεάτρου με τίτλο Teen e-όπερ@;. Στόχος του είναι η ουσιαστική ένταξη της όπερας και του μουσικού θεάτρου στην καθημερινότητα της σχολικής τάξης, μέσα από μια βιωματική, δημιουργική και συμμετοχική εκπαιδευτική διαδικασία. Μέσω του Teen e-όπερ@; οι σχολικές τάξεις θα συμμετάσχουν ενεργά σε μια συλλογική διαδικασία εκμάθη-



σης και δημιουργίας.

Το έργο φέρνει στο προσκήνιο τη σκέψη, τη φωνή και τον εσωτερικό κόσμο των εφήβων, μετατρέποντας στιγμιότυπα της καθημερινότητάς τους σε κοινή καλλιτεχνική εμπειρία. Η μουσική και το κείμενο συνδυάζουν στοιχεία σύγχρονης και πειραματικής όπερας, σωματικά

κρουστά (body percussion), χορικό λόγο και ηλεκτροακουστικές πρακτικές, με τη χρήση προηχογραφημένων και επεξεργασμένων ήχων.

Τα ηχητικά αυτά επίπεδα συνυπάρχουν ζωντανά επί σκηνής με τον σωματικό και φωνητικό ήχο των μαθητών/τριών, χωρίς να απαιτείται προηγούμε-

νη μουσική εκπαίδευση. Η μουσική τεχνολογία λειτουργεί ως ενεργό εργαλείο δραματουργίας, δημιουργώντας ηχοτοπία και περιβάλλοντα που κινούνται ανάμεσα στον ρεαλισμό και τη φαντασία, με σταθερό άξονα τον μονόλογο των εφήβων.

Μέσα από εβδομαδιαίες συναντήσεις εντός του σχολικού ωραρίου, υπό την καθοδήγηση της εκπαιδευτικής και καλλιτεχνικής ομάδας, οι τάξεις που θα συμμετάσχουν θα γνωρίσουν τα βασικά εργαλεία, τις αισθητικές αρχές και τη φιλοσοφία της όπερας και θα εργαστούν σταδιακά για την προετοιμασία της παράστασης, η οποία θα παρουσιαστεί τόσο στη σχολική όσο και στην ευρύτερη τοπική κοινότητα.

Το πρόγραμμα Όπερα σε τρεις τάξεις έρχεται να μετατρέψει τη σχολική τάξη σε χώρο καλλιτεχνικής έρευνας και έκφρασης, καλλιεργώντας την αυτονομία, τη φαντασία και την ενεργό συμμετοχή των μαθητών/τριών, συνδέοντας ταυτόχρονα τη δημιουργική διαδικασία με τον σύγχρονο τρόπο σκέψης και εμπειρίας των εφήβων.

## Σημαντικό έργο για την ανακύκλωση

Εγκρίθηκε από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου η επιτροπή των μελών του διαγωνισμού, για την υλοποίηση της πράξης: «Υποδομές Μεταφόρτωσης και Επεξεργασίας (Ανακύκλωσης – Ανάκτησης) Αποβλήτων στην Περιφέρεια Ν. Αιγαίου», η οποία θα υλοποιηθεί με σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.).

Το στρατηγικής σημασίας περιβαλλοντικό έργο, το οποίο περιλαμβάνεται στον συνολικό σχεδιασμό του ΦοΔΣΑ Ν. Αιγαίου, **ενδεικτικού προϋπολογισμού 194,92 εκατ. ευρώ**, αφορά τη διαχείριση των απορριμμάτων στα νησιά Πάρο, Μύκονο και Σύρο.

Το έργο αφορά στη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, τεχνική διαχείριση και συντήρηση των σχετικών υποδομών, στα παραπάνω νησιά για περίοδο έως και 27 ετών και στοχεύει στην πλήρη συμμόρφωση με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία για τη διαχείριση στερεών αστικών αποβλήτων. Πρόκειται για μία στρατηγική παρέμβαση που θα συμβάλει ουσιαστικά στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των νησιών της Περιφέρειας, όπου σήμερα έως και το 91% των αποβλήτων οδηγείται σε υγειονομική ταφή, ενώ οι υποδομές διαλογής και ανακύκλωσης παραμένουν περιορισμένες.

### Στην Πάρο

Για την Πάρο προβλέπεται μια Μονάδα Ανάκτησης και Ανακύκλωσης

Αποβλήτων (χάριν συντομίας, ΜΑΑα) δυναμικότητας 15.000 τόνων/έτος (σύμμικτα, ανακυκλώσιμα, οργανικά).

Στις ΜΑΑα (με ενσωματωμένη Μονάδα Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων-ΜΕΒΑ) θα γίνεται επεξεργασία τόσο των χωριστά συλλεγόμενων ανακυκλώσιμων υλικών όσο και των υπολειμματικών Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ). Τα υπολείμματα επεξεργασίας των ΜΑΑα θα οδηγούνται σε νόμιμους χώρους διάθεσης.

Σημειώνεται ότι η Αναθέτουσα Αρχή θα συμμετάσχει στη χρηματοδότηση της εκτέλεσης του Έργου, με την καταβολή ποσού που θα ανέρχεται έως το 80% της κατασκευαστικής αξίας, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), και το οποίο θα προέρχεται από ενωσιακή ή/και εθνική χρηματοδότηση.

### Ανλώσεις

Ο δήμαρχος Πάρου, **Κώστας Μπιζάς**, δήλωσε σχετικά:

«Η ολοκλήρωση της 1ης συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής Νοτίου Αιγαίου για το κρίσιμο έργο των υποδομών μεταφόρτωσης και επεξεργασίας αποβλήτων αποτελεί ένα ουσιαστικό βήμα προς μια σύγχρονη, βιώσιμη και περιβαλλοντικά υπεύθυνη διαχείριση

των απορριμμάτων στα νησιά μας.

Η στενή και ουσιαστική συνεργασία μεταξύ των δύο βαθμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Δήμων και Περιφέρειας, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχή υλοποίηση σύνθετων και αναγκαίων έργων που αφορούν το μέλλον των τοπικών μας κοινωνιών. Ευχαριστώ θερμά τον Περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου, τον Γενικό Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ, τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, καθώς και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσιακούς παράγοντες για τη συνεργασία και τη συμβολή τους.

Ο δήμος Πάρου θα συνεχίσει να συμμετέχει ενεργά και υπεύθυνα σε κάθε πρωτοβουλία που προάγει την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών».

Ο **έπαρχος Πάρου – Αντιπάρου, Βαζαίος Πετρόπουλος**, για το έργο της διαχείρισης αποβλήτων δήλωσε:

«Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ένα κομβικό σημείο για τα νησιά μας και ειδικότερα για την Πάρο. Η δημοπράτηση ενός έργου συνολικού προϋπολογισμού άνω των 194 εκατομμυρίων ευρώ σηματοδοτεί το οριστικό πέρασμα σε μια νέα εποχή, όπου η νησιωτικότητα δεν αποτελεί πια μειονέκτημα αλλά αφετηρία

σύγχρονων, βιώσιμων λύσεων.

Η διαχείριση των απορριμμάτων ήταν επί δεκαετίες ένα από τα πιο δύσκολα και άλυτα προβλήματα των νησιών. Σήμερα, μέσα από έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό που περιλαμβάνει μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή και μακροχρόνια λειτουργία σύγχρονων μονάδων μεταφόρτωσης και επεξεργασίας αποβλήτων, μπαίνουν στερεές βάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας και της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι το έργο αυτό υλοποιείται με πλήρη συμμόρφωση προς την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, εξασφαλίζοντας ανακύκλωση, ανάκτηση πόρων και ουσιαστική μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των νησιών μας. Πρόκειται για μια επένδυση στο μέλλον των παιδιών μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού και της τοπικής οικονομίας.

Θέλω να συγχαρώ τον Περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου, Γ. Χατζημάρκο, τον Γενικό Γραμματέα του ΥΠΕΝ, Μανώλη Γραφάκο, τη διοίκηση και τα στελέχη του ΦοΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου για την επιμονή και την πολιτική γενναιότητα που επέδειξαν, καθώς και τους δημάρχους των νησιών, για τη συνεργασία τους.

Η Πάρος προχωρούν μπροστά, με σεβασμό στο περιβάλλον και με όραμα για ένα βιώσιμο νησιωτικό μέλλον».



# Νέο Διοικητικό Συμβούλιο στην ΟΠΑΣ

Μετά την πραγματοποίηση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης, συνεδρίασε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας Παριανών Συλλόγων (Ο.ΠΑ.Σ.) και πλέον συγκροτήθηκε σε σώμα.

Το νέο ΔΣ της Ο.ΠΑ.Σ. έχει ως εξής:

**Πρόεδρος:** Παντελαΐος Γιάννης, Προοδευτικός Σύλλογος Λευκιανών Πάρου

**Αντιπρόεδρος:** Πατέλης Αντώνης, Σύλλογος Παρίων – Αντιπαρίων «Η Εκατονταπυλιανή»

**Γενικός Γραμματέας:** Σπύρου Παναγιώτης, Σύνδεσμος Ναουσαίων

**Αναπλ. Γραμματέας:** Ροδόπουλος Κωνσταντίνος, Σύνδεσμος Μαρπησσαίων και Αρχιλοχιτών

**Ταμίας:** Δημήτρης Αθανασουλόπουλος, Προοδευτικός Σύλλογος Κωστιανών

**Έφορος:** Σκιαδάς Δημήτρης, Σύλλογος Αγκαιριάς

Ακόμη, η ΟΠΑΣ καλεί όλους τους Παριανούς της Αθήνας να σταθούν ενεργά δίπλα στους συλλόγους τους, να συμμετέχουν στις δράσεις και να συμβάλουν στη διατήρηση ενός ζωντανού και ουσιαστικού συλλογικού φορέα.

Σε δηλώσεις του στη «Φωνή της Πάρου» ο κ. Παντελαΐος αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες, που πήρε η ΟΠΑΣ την περασμένη χρονιά αλλά και στην αναγκαιότητα να επανέλθει και νέος κόσμος, με ενεργή παρουσία και συμμετοχή. «Η ΟΠΑΣ κάνει εκλογές κάθε χρόνο. Πέρυσι κάναμε έναν μεγάλο αγώνα να ξανασυστηθεί στο ευρύ κοινό και να μάθει ο κόσμος τι σημαίνει αυτή η οργάνωση. Η πρώτη εκδήλωση έγινε τον περασμέ-

νο Αύγουστο στον Κώστο κι έγινε μεγάλο γλέντι στην πλατεία με τη συμμετοχή πολλών νέων ανθρώπων. Η εκδήλωση για τα παστά στην Κυψέλη, ξεπέρασε ακόμη και τις δικές μας προσδοκίες, αφού συμμετείχαν πάνω από 3.000 άνθρωποι. Μ' αυτές τις εκδηλώσεις έγινε επανεκκίνηση κι εκεί φάνηκε και η δυναμική της ΟΠΑΣ».

Τέλος, ο ίδιος τονίζει πως οι φετινές προτεραιότητες αφορούν στον πολιτισμό, στην ανάπτυξη της Ομάδας Προφορικής Ιστορίας της Πάρου, στο Αγροκήπιο Παροικιάς - Βιωματικό Πάρκο, στην προσέγγιση Παριανών κι Αντιπαριωτών ξενιτεμένων. «Έχουμε θέσει υψηλούς στόχους για τη νέα χρονιά αλλά κυρίως θέλουμε να προσεγγίσουμε τους νέους ανθρώπους, ώστε να έχουν ενεργή παρουσία και συμμετοχή...».

## Οι αγρότες, η κατοικιά, ο Ντελεούτσος

«Ελλάδα σαν τον ήλιο σου, ήλιος αλλού δεν λάμπει» λέει ο ποιητής...

Ταξιδεύοντας στις Κυκλάδες είναι σαν να πηγαίνεις στον παράδεισο! Τα χρόνια πέρασαν και λίγοι θυμούνται την Πάρο πριν τον τουρισμό με τις ομορφιές της και τους ανθρώπους της.

Ήταν... παράδεισος! Πανέμορφη, σε κάθε τόπο, σε κάθε χωριό, στο βουνό, στη θάλασσα. Όλα, φυτά, ζώα κι άνθρωποι μέσα στο φυσικό περιβάλλον έδιναν το δικό τους ξεχωριστό χρώμα, μοναδικό στον κόσμο. Εδώ έζησα και μου άρεσε να παρατηρώ και να θαυμάζω ... τόπους, γεγονότα κι ανθρώπους.

Είμαι ευχαριστημένος που έζησα τους φιλήσυχους, φιλόξενους, νοικοκυραίους, καλοκάγαθους ανθρώπους, γεμάτους αγάπη κι αλληλεγγύη. Ψαράδες, τεχνίτες αυτοδίδακτοι κι αγρότες, γεωργοί. Πώς ζούσαν, τι «τράβηξαν» και πώς τελικά τα κατάφεραν μέσα στη φτώχεια τους καλλιεργώντας τη γη, να ζούν απλά κι ήσυχά. Δούλευαν και στα μικρά χωράφια τους, αλλά και στα κτήματα των πλουσίων με την τσάπα στο χέρι για το «ψωρομεροκάματο» και το «βερεσέ» στον μπακάλη. Βοήθαγε ο ένας τον άλλο σε όλες τις δουλειές, στο σκάψιμο, στο θέρισμα, στο πατητήρι κλπ Πήγαιναν και στην «εκκλησιά», ήταν θρήσκοι. Είχαν και τα ζώα τους (κασίκες, πρόβατα, αγελάδες, γουρούνια, κότες αλανιάρες, γαϊδούρια) και μας έφερναν τα αγνά προϊόντα, το γάλα, το τυρί και το κρέας.

Αυτοί ήταν οι άνθρωποι, που αγάπησαν και «φρόντισαν» τη γη που τους αντάμειβε με τα όσπρια, τα λαχανικά, τα φρούτα της. Κουρασμένοι το ηλιοβασίλεμα, γύριζαν στο αγροτόσπιτο, στην κατοικιά, όπου η κυρά τους, η αγρότισσα, είχε έτοιμο το φαγητό.

Η κατοικιά ήταν ένα όμορφο, χαμηλό σπίτι, πάντα καθαρό, νοικοκυρεμένο και φιλόξενο! Δίπλα της η μάντρα με τα ζώα, το κοτέτσι, το μπουστάνι με



το σκιάχτρο για να διώχνει τα πουλιά. Με την καμινάδα, τον φούρνο, τον ρογό, τις κουρελούδες και τόσα άλλα. Εκεί η καλή νοικοκυρά έβραζε το γάλα, έφτιαχνε το τυρί, τάζε τις κότες και τα ζώα. και μαγείρευε τα «πεντανόστιμα» φαγητά της. Η πόρτα κι η καρδιά των αγροτών ήταν πάντα ανοιχτή για τους επισκέπτες και τους διαβάτες.

- Έλα να ξαποστάσεις, να ξεκουραστείς, με τι να σε φιλέψω; Τσιπουράκι, κρασάκι, ελιά, τυράκι, σύκο, μουστα-

λευριά... Όλα πάνω στο τραπέζι! Αυτή είναι η φιλοξενία, αυτοί κι οι άνθρωποι!

Συνήθως επισκέπτες ήταν οι παραματευτάδες (Μικρασιάτες), με τον γαίδαρο φορτωμένο (κινητό εμπορικό μαγαζί ήταν) και γινόταν το «νταλαβέρι», η ανταλλαγή.

Ερχόταν κι ο φαναράς με τα «δικά» του, φαναράκια και τριχιές για να πάρει όσπρια. Ένας αγρότης αξίζει όσο δέκα «καλαμαράδες» έλεγε ο λαός. Κι ο

μπάρμπα Δημήτρης ο «Ντελεούτσος» ήταν σκληρός και δυνατός. Αγρότης με την κατοικιά του στα Κακάπετρα με τα όμορφα λουλούδια στον κήπο του. Πήγαινε και στο βουνό κι έκανε καμίνια για ασβέστη. Η γυναίκα του, η κυρά Κούλα φρόντιζε για όλα. Τα πάντα περνούσαν από τα χέρια της.

Ο Ντελεούτσος ήταν τόσο δυνατός που κρατούσε το κλωνάρι της ελιάς στη γιορτή των Βαΐων (έθιμο παλιό) που οι άλλοι προσπαθούσαν να το πάρουν. Πάντα χαμογελαστός κι αστείος. Όμως η σκληρή μοίρα τον χτύπησε αλύπτητα... Του «πήρε» το παιδί του τον Αντώνη, το χρυσό παιδί... Τον χτύπησε κεραυνός και οι καρδιές του μπάρμπα Δημήτρη και της κυρά Κούλας ράγισαν...

«Μια νύχτα... που βουλιάζανε τα σπίτια μες' το χιόνι...

...χάσαμε τον Αντώνη... Αντώνη μου».

Μετά γεννήθηκε η κόρη του η Αντωνία κι ένα «μικρό» χαμόγελο ξανάνθισε στα χείλη τους! Οι αγρότες έζησαν μέσα στη φύση, στο φυσικό περιβάλλον, στον καθαρό αέρα... Εμείς... ξεφύγαμε, ξεχάσαμε τις ρίζες μας, χάσαμε το πολυτιμότερο αγαθό, την ηρεμία μας και «πέσαμε» στην ανία και την μελαγχολία. Μας πήρε τα μυαλά ο τουρισμός και η τεχνολογία. Ξεχάσαμε την φύση, τα ζώα, τα φυτά για να ζήσουμε μέσα στα αυτοκίνητα και το καυσάεριο.

Σήμερα τα περισσότερα χωράφια είναι χέρσα. Τα εγκαταλείψαμε ή τα πουλήσαμε στους μεγαλοεπιχειρηματίες για να τα «τσιμεντώσουν».

**Φίλιππος Τσαντάνης**

Υ.Γ. Το δασύλλιο «παραπονιέται» γιατί του κόβουν τα δέντρα για παρκινγκ, το αγροκήπιο «φωνάζει» και περιμένει να το φτιάξουν κι η αμμουδιά στο Μπουνταράκι «αναστενάζει» γιατί είναι πλακωμένη από πέτρες.



**PAROS**  
**VOICE**  
.COM

**Μείνετε συντονισμένοι  
ενημερωμένοι**

**— πρόγραμμα —**

**Οι ειδήσεις... αλλιώς**

Καθημερινά 09:00 - 10:00

Νίκος Ραγκούσης Λαουτάρης

**Ξυπνήσατε... με τον Αντώνη**

Καθημερινά 11:00 - 12:00

Αντώνης Αργυρόπουλος

**Μουσικές κατά του δαίμονα εαυτού**

Δευτέρα - Τετάρτη - Παρασκευή 13:00 - 14 :00

Αντώνης Μαυραγκάς

**Βουλή των Κυκλάδων**

Τετάρτη 11:00 - 13:00

Άννα Στεργίου

**Τα ίχνη της μουσικής**

Τρίτη 10:00 - 11:00

John Phillip Karavias

**Μουσικές περιπλανήσεις**

Τρίτη 21:00 - 22:00

Αντώνης Αργυρόπουλος